

Bundeshaushalt 2024

Verkehrswegeinvestitionen des Bundes - Anlage zum Einzelplan 12 -

Inhalt

Teil A	Bundesfernstraßen:	(Kapitel 1201)
A1	Straßenbauplan - Bundesstraßen in Auftragsverwaltung der Länder	
A2	Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung	
Teil B	Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes	(Kapitel 1202)
Teil C	Baumaßnahmen an Bundeswasserstraßen	(Kapitel 1203)

Geschäftsbereich des Bundesministeriums
für Digitales und Verkehr

Stand: 26.01.2024

Inhaltsverzeichnis		Seite
Inhaltsverzeichnis		3
Vorbemerkungen		5
Teil A	Bundesfernstraßen	9
	Erläuterungen	11
Teil A1	Straßenbauplan - Bundesstraßen in Auftragsverwaltung der Länder	13
	Erläuterungen zu Haushalts- und Straßenbauplantiteln der Titelgruppe 01	15
	Titelübersicht	21
	Zusammenstellung der Bundesstraßenmaßnahmen in Auftragsverwaltung der Länder	23
	Tabelle Zweckbestimmung	
	1 Bedarfsplanmaßnahmen	23
	2 ÖPP-Projekte	39
	3 Erhaltungsmaßnahmen	41
	4 Brückenmodernisierungsmaßnahmen	50
	5 Um- und Ausbaumaßnahmen	56
	6 Sonstige Maßnahmen	65
	7 Maßnahmen nach Investitionsgesetz Kohleregionen	72
Teil A2	Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung	75
	Erläuterungen zu Haushaltstiteln der Titelgruppe 01	77
	Titelübersicht	79
	Zusammenstellung der Bundesautobahn- und Bundesstraßenmaßnahmen in Bundesverwaltung	81
	Tabelle Zweckbestimmung	
	1 Bedarfsplanmaßnahmen	81
	2 ÖPP-Projekte	97
	3 Erhaltungsmaßnahmen	99
	4 Brückenmodernisierungsmaßnahmen	125
	5 Um- und Ausbaumaßnahmen	140
	6 Sonstige Maßnahmen	146
	7 Maßnahmen nach Investitionsgesetz Kohleregionen	159
Teil B	Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes	161
	Erläuterungen	163
	Titelübersicht	165
	Zusammenstellung der Maßnahmen Verkehrsträger Schiene	167
	Tabelle Zweckbestimmung	
	1 Bedarfsplanmaßnahmen	167
	2 Engpassbeseitigung	184
	3 Lärmsanierung	186
	4 ERTMS	190
	5 Förderinitiative "Elektrische Güterbahn"	198
	6 Bahnhöfe, Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit	200
	7 Deutschlandtakt	205
	8 Maßnahmen nach Investitionsgesetz Kohleregionen	207
Teil C	Baumaßnahmen an Bundeswasserstraßen	215
	Erläuterungen	217
	Titelübersicht	219
	Zusammenstellung der Maßnahmen Verkehrsträger Bundeswasserstraße	221
	Tabelle Zweckbestimmung	
	1 Neu-, Um- und Ausbau von Bundeswasserstraßen	221
	2 Neu-, Um- und Ausbau von Bauwerken an Bundeswasserstraßen	230
	3 Bau- und Bauwerksunterhalt Bundeswasserstraßen	243

Vorbemerkungen

I.

Entsprechend der Ziffer 1 des Beschlusses des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages vom 16. Oktober 2014 (Ausschuss-DrS 18/1227) wurden mit der Haushaltsaufstellung 2016 die vormals drei Anlagen zu den jeweiligen Verkehrsträgerkapiteln des Einzelplanes 12 für Straße, Schiene und Wasserstraße in der Anlage zum Einzelplan 12 "Verkehrswegeinvestitionen des Bundes" zusammengeführt, um mit einer einheitlichen und erweiterten Darstellung die Transparenz der Verkehrsinfrastrukturmaßnahmen zu erhöhen.

Zu den einzelnen Verkehrsinfrastrukturprojekten wurden zusätzliche Informationen aufgenommen, die der Dokumentation der Projektentwicklung sowie der Planungen bis zum Projektabschluss dienen und verkehrsträgerübergreifend eine Vergleichbarkeit ermöglichen.

Infolge der ab 2021 wirksamen Neuordnung der Bundesfernstraßenverwaltung und des damit verbundenen Übergangs von Zuständigkeiten von den Auftragverwaltungen der Länder auf die Autobahn GmbH des Bundes wurde der bis dahin im Teil A ausgewiesene "Straßenbauplan" erstmals in 2021 in zwei gesonderte Teile

- A1 "Straßenbauplan - Bundesstraßen in Auftragsverwaltung der Länder" sowie
 - A2 "Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung"
- aufgeteilt.

Der Teil A 1 der Anlage "Verkehrswegeinvestitionen des Bundes" entspricht dabei weiterhin den Forderungen des Artikels 3 des Straßenbaufinanzierungsgesetzes vom 28. März 1960 in der bereinigten Fassung vom 14. August 2017 (BGBl. I S. 3122). Für den Teil A 2 gelten die Anforderungen aus dem Beschluss des Haushaltsausschusses vom 16. Oktober 2014.

In den Teilen B und C werden die Bauinvestitionsplanungen zu Schienenwegen des Bundes und Bundeswasserstraßen dargestellt.

II.

Die differenzierte Darstellung der Ausgaben nach Zweckbindung erfolgt in der Systematik der ab 2016 geltenden Kapitel-/Titelstruktur des Einzelplanes 12.

Weggefallene Zweckbestimmungen werden in der ursprünglichen Titelstruktur mit den Hinweisen "weggefallen", "alt" oder im Kontext des jeweiligen Investitionsprogrammes ausgewiesen.

Bei den voraussichtlichen Gesamtausgaben sind die Finanzierungsbeiträge Dritter herausgerechnet, sie werden weiterhin "nachrichtlich" ausgewiesen.

III.

In die Planung 2024 **neu aufgenommene und seit dem Haushaltsgesetz 2023 unterjährig aufgenommene Maßnahmen, Korrekturen** sowie **Änderungen der Ansätze zu Gesamtausgaben** sind durch **Fettdruck** gekennzeichnet.

Weitere, insbesondere redaktionelle Änderungen gegenüber dem Regierungsentwurf zur Bundeshaushalt 2024 (z. B. seitdem neu erfolgte Aufnahmen, Bezeichnung der Investitionsmaßnahmen, Ansatzänderungen) werden unterstrichen dargestellt.

Die bei den einzelnen Verkehrsträgern jeweils in Spalte 7 ausgewiesenen voraussichtlichen Gesamtausgaben mit dem Stand des Vorjahres weisen die aktuellen, seit dem Haushaltsgesetz 2023 ggf. unterjährig im Benehmen mit dem BMF angepassten Gesamtausgaben aus.

IV.

Gemäß dem Beschluss des Haushaltsausschusses vom 16. Oktober 2014 werden Gesamtausgabensteigerungen gegenüber dem Vorjahr projektbezogen erfasst. Soweit diese über 20 % betragen, werden maßgebliche Gründe für die Ausgabenentwicklungen in schematisierter Form benannt (jeweils Spalte 11). Solche Risiken sind in der Regel in den Veranschlagungen nur teilweise berücksichtigt. Daher sind Ausgabensteigerungen möglich.

V.

In Umsetzung des Maßgabebeschlusses des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages vom 24. Oktober 2019 (Ausschuss-Drs 19(8)3534) werden seit dem Haushaltsplanungsjahr 2021 (in der neu aufgenommenen Spalte 14) auch die gebildeten Ausgabereste maßnahmenbezogen ausgewiesen.

VI.

In Umsetzung des Beschlusses des Rechnungsprüfungsausschusses des Deutschen Bundestages vom 30. November 2018 (19WP08 - TOP 16) erfolgten - beginnend mit dem Haushaltsplanungsjahr 2020 - sukzessive weitere Änderungen in der Darstellung der Wasserstraßenprojekte, die zu einer Erhöhung der Transparenz der Maßnahmen (u. a. durch Ausweis von Planungsausgaben und fortlaufende Aktualisierung der Ausgabeentwicklung) führen.

VII.

Im Sinne einer weiteren Transparenzsteigerung wurden im Verkehrsträgerbereich Bundesschienenwege seit 2020 - im Ergebnis der am 25. Juli 2017 zwischen dem Bund und den Eisenbahninfrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn AG unterzeichneten Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung (BUV) für die dort migrierten Vorhaben - zusätzlich die projektbezogenen LuFV-Mittel des Bundes, die Eigenmittelanteile der Deutschen Bahn und die Finanzierungsbeiträge Dritter deklariert.

Zudem wurde seit dem Haushaltsplanungsjahr 2022 das Titelspektrum der im Teil B - Investitionen in die Schienenwege des Bundes - ausgewiesenen Maßnahmen auf die gesamte Gruppe 891 erweitert.

VIII.

Mit der Anlage 2022 wurde ein weiterer wichtiger Schritt zur Erhöhung der Transparenz vollzogen, indem seitdem für alle Verkehrsträger zusammenfassende Titelübersichten erstellt werden sowie in allen Tabellen die maßnahmebezogen ausgewiesenen Sollansätze abschließend auch summarisch dargestellt sind.

IX.

Mit der aktuellen Anlage (2024) neu ergeht für einzelveranschlagte Maßnahmen, deren zuletzt geplante und bisher hier ausgewiesene Gesamtausgabenansätze ausgeschöpft sind, erstmals eine differenzierte Darstellung, ob die Maßnahmen auf Grundlage der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung ohne nochmalige haushaltsseitige Folgeplanung abgeschlossen werden oder ob hierzu eine Fortschreibung der voraussichtlichen Gesamtausgaben - ggf. mit zwischenzeitlicher Sperrungsfolge nach § 24 BHO - erforderlich ist.

Nr.	* Gründe für Ausgabeentwicklungen > 20 %
A	neue bzw. geänderte Vorschriften und Richtlinien
B	inhaltliche Änderungen und Erweiterungen
C	neue bzw. präzisierte Erkenntnisse aus vertiefter bzw. überarbeiteter Planung
D	allgemeine Baupreissteigerungen
E	Berücksichtigung von Ausschreibungsergebnissen
F	Schwierigkeiten in der Bauausführung
G	geologische / hydrogeologische Schwierigkeiten
H	erhöhte Anforderungen hinsichtlich der notwendigen Lärmschutzmaßnahmen
I	Denkmalschutzaufgaben/Archäologie
J	zusätzliche Auflagen aus Planfeststellungsverfahren, z. B. im Umwelt- und Naturschutz
K	zusätzliche technische Anforderungen
L	Höhere Gewalt/ Witterungsextreme

Teil A

Bundesfernstraßen

- Kapitel 1201 -

Stand: 26.01.2024

Teil A- Bundesfernstraßen

Erläuterungen

Bei einigen Maßnahmen **(mit absehbaren Überschreitungen der voraussichtlichen Gesamtausgaben um über 15 %)** konnte das auf Grundlage der Bundeshaushaltsordnung festgelegte Verfahren zur Bemessung bzw. Fortschreibung der voraussichtlichen Gesamtausgaben noch nicht abgeschlossen werden:

Bei Maßnahmen, die inklusive der Ausgaben in 2023 die voraussichtlichen Gesamtausgaben überschreiten, ist - **nach Berücksichtigung der VV-BHO zu § 54 Nr.1.2** - noch in 2023 eine Kostenfortschreibung erforderlich. Sofern diese bis zum 31. Dezember 2023 dem BMDV nicht vorliegt, werden die betroffenen Maßnahmen zu Beginn des Jahres 2024 wegen nicht oder nicht vollständig vorliegender Unterlagen entsprechend § 24 BHO für weitere Buchungen gesperrt. **Diese Maßnahmen sind entsprechend gekennzeichnet.**

Sofern - in Berücksichtigung der VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 - Maßnahmen mit absehbaren Überschreitungen der voraussichtlichen Gesamtausgaben um weniger als 15 % identifiziert worden sind, werden diese entsprechend gekennzeichnet und ohne erneute Kostenfortschreibung fortgesetzt.

Soweit die Summe der in den Tabellen maßnahmenbezogen deklarierten Ausgabereste von der Summe der gemäß Einzelplan 12 gebildeten Ausgabereste abweicht, wurden die Ausgabereste aus übertragbaren Mitteln der nicht in den Tabellen der Anlage VWIB, Teil A dargestellten Sammelpositionen Kleinmaßnahmen und der nicht gebundenen Mittel gebildet.

Teil A 1

Straßenbauplan - Bundesstraßen in Auftragsverwaltung der Länder

- Kapitel 1201 -

Stand: 26.01.2024

Teil A 1- Straßenbauplan -
Bundesstraßen in Auftragsverwaltung der Länder

Titel Funktion	Zweckbestimmung	Soll 2024 1.000 €
1	2	3

**Erläuterungen zu Haushalts- und
Straßenbauplantiteln der Titelgruppe 01**

Haushaltsvermerke siehe Einzelplan 12 und Kapitel 1201

Tgr. 01 Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb der Bundesfernstraßen

521 21-722	Betriebsdienst (Bundesstraßen) (Summe der Titel 521 23 bis 521 29)	570.000
521 23-722	Ausgaben für auf Bundesstraßen eingesetztes Betriebspersonal der Auftragsverwaltung Erläuterungen: Ausgaben zur Abgeltung von Personalkosten (Löhne und personalbezogene Sachausgaben) für - das im Betriebsdienst beschäftigte Personal der Auftragsverwaltung (2. AVVFStr. Anl. Nr. 9), - Leistungen im Aufgabenbereich der zivilen Notfallvorsorge und Krisenmanagement - Leistungen im Zusammenhang mit der Beseitigung von Schäden, die durch Dritte verursacht werden.	260.919
521 24-722	Fahrzeuge, Geräte und Maschinen Erläuterungen: Ausgaben für - Betrieb, Wartung und Reparatur von verwaltungseigenen oder angemieteten Kraftfahrzeugen, Geräten und Maschinen des Betriebsdienstes, - den Aufgabenbereich der zivilen Notfallvorsorge und des Krisenmanagements, - Betriebsstoffe, Kfz-Steuern, Geräte- und Garagenmieten, - sonstige Sachkosten des Fahrzeug- und Gerätebetriebs, - Ersatz- oder Ergänzungsbeschaffungen von Geräten und Maschinen bis zu 5.000 € im Einzelfall, jedoch keine Ausgaben für die Beschaffung von Fahrzeugen.	45.000
521 25-722	Grundstücke, Gebäude und Räume Erläuterungen: Ausgaben für - Betrieb, Wartung und Reparatur - Heizung, Beleuchtung, Elektrizität, Gas, Reinigung, Müllabfuhr, Be- und Entwässerung, Schneeräumen, Steuern, Abgaben - sonstige Bewirtschaftungskosten - Mieten und Pachten ortsfester Betriebsanlagen und -einrichtungen sowie der bundeseigenen oder angemieteten Grundstücke, Gebäude und Räume, soweit der Bund verpflichtet ist, diese Ausgaben zu tragen (§ 2 Abs. 2 der 2. AVVFStr.) sowie Ausgaben für - Ersatz und Ergänzung des Zubehörs der Grundstücke und baulichen Anlagen bis zu 5.000 € im Einzelfall.	20.000
521 26-722	Unternehmerleistungen für den Betriebsdienst Erläuterungen: Ausgaben für betriebliche Leistungen (Grünpflege, Winterdienst, Reinigung, Beseitigung von Schäden, die durch Dritte verursacht werden etc.), die von Unternehmern erbracht werden.	130.000
521 27-722	Baustoffe, Streustoffe für den Winterdienst, Zubehör Erläuterungen: Ausgaben für Stoffe und Sachausgaben für den Betriebsdienst, auch im Zusammenhang mit der Beseitigung von Schäden, die durch Dritte verursacht werden.	45.000
521 28-722	Elektrotechnische Anlagen Erläuterungen: Ausgaben für - Betrieb, Wartung und Reparaturen einschließlich Unternehmerleistungen von Fernmelde-, Betriebsfunk-, Signal-, Verkehrsdatenerfassungs-, Taumittelsprüh-, Glättemeldeanlagen, - Einrichtungen des Straßenzustands- und Wetterinformationssystems, - Betriebsstrom, Wartung und Betrieb von Beleuchtungsanlagen, Belüftungs- und Verkehrsüberwachungsanlagen in Tunnels, - technische Einrichtungen zur Beeinflussung des Verkehrs. Taufstoffe für Taumittelsprühanlagen sind bei Titel 521 27 mit zu erfassen.	63.081

Teil A 1- Straßenbauplan -
Bundesstraßen in Auftragsverwaltung der Länder

Titel Funktion	Zweckbestimmung	Soll 2024 1.000 €
1	2	3
521 29-722	Sonstiges Erläuterungen: Ausgaben für - den Betrieb von Bundesstraßen, die Dritte (z. B. Gemeinden) durch Vereinbarung für den Träger der Straßenbaulast übernommen haben, - die Vorbereitung, Durchführung und Auswertung der turnusmäßigen und sonstigen Straßenverkehrszählungen an Bundesstraßen unter den in Nr. 71 der Anlage zur 2. AVVFStr genannten Voraussetzungen, - Straßenbaustatistik, sowie für sonstige Ausgaben, die beim Betrieb der Bundesstraßen anfallen.	6.000
521 22-722	Maßnahmen zum Alleenschutz und Entwicklung sowie Pflege und Unterhaltung von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen an Bundesstraßen Erläuterungen: 1. Maßnahmen zum Alleenschutz und Entwicklung in Höhe von 5.000 T€ 2. Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen in Höhe von 3.000 T€ 1. Aus den Mitteln sollen Gutachten, Neuanpflanzungen und Nachpflanzung, Pflege und die Schulung für Mitarbeiter im Rahmen des Alleenschutzes und Entwicklung finanziert werden. 2. Aus den Mitteln soll die Pflege und Unterhaltung von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen oder deren einmalige Ablösung finanziert werden.	1.000
632 22-722	Pauschale Abgeltung der Zweckausgaben bei Entwurfsbearbeitung und Bauaufsicht (Bundesstraßen) Erläuterungen: Nach § 6 Abs. 3 BABG gilt der Bund Zweckausgaben, die bei der Entwurfsbearbeitung und Bauaufsicht der Bundesstraßen entstehen, durch Zahlung einer Pauschale ab, die 5 vom Hundert der Baukosten beträgt.	144.800
711 22-722	Hochbauten an Bundesstraßen bis 6.000.000 € Baukosten Erläuterungen: Ausgaben (ohne Grunderwerbskosten) für - Bau oder Erweiterung von Autobahnmeistereien oder bundeseigenen Gebäuden, - andere Nebenanlagen, - ortsfeste Ausrüstungen und Anlagen der zivilen Notfallvorsorge, - Bau von Kabel- und Verstärkerhäusern sowie WC-Gebäuden auf Rastanlagen. Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten zwischen 2.000.000 € und 6.000.000 € siehe Straßenbauplan.	19.000
712 22-722	Hochbauten an Bundesstraßen über 6.000.000 € Baukosten Erläuterungen siehe Titel 711 22 Einzelmaßnahmen siehe Straßenbauplan.	9.000
741 22-722	Bedarfsplanmaßnahmen (Bundesstraßen) Erläuterungen: Ausgaben (ohne Grunderwerbskosten) für - Neubau und Verlegung von Bundesstraßen einschließlich Bau von Ortsumgehungen, - Neubau einer zweiten Fahrbahn. Ausgaben (ohne Grunderwerbskosten) für die nachträgliche Durchführung der Lärmvorsorge an fertiggestellten Neubaustrecken, soweit nicht bereits in den vorgenannten Ausgaben enthalten. Einzelmaßnahmen und Maßnahmen der nachträglichen Lärmvorsorge mit Gesamtkosten über 5.000.000 € siehe Straßenbauplan.	523.837

Teil A 1- Straßenbauplan -
Bundesstraßen in Auftragsverwaltung der Länder

Titel Funktion	Zweckbestimmung	Soll 2024 1.000 €
1	2	3
741 41-722	Um- und Ausbau, Lärmschutzmaßnahmen (Bundesstraßen) (Summe der Titel 741 45 und 741 49)	255.000
741 45-722	Um- und Ausbau von Bundesstraßen Erläuterungen: Ausgaben (ohne Grunderwerbskosten) für Maßnahmen, die überwiegend der Verbesserung der Verkehrssicherheit und/oder des Verkehrsflusses dienen, einschließlich notwendiger Erhaltungsarbeiten, wie z. B. - Um- und Ausbau von Bauwerken, Knotenpunkten und Rastanlagen bei Bundesstraßen - Bau einzelner Zusatzfahrstreifen, - Anbau von Seitenstreifen, - Bau zusätzlicher Anschlussstellen bzw. Knotenpunkte, - Ausgaben für Maßnahmen zur Wiedervernetzung von Lebensräumen an bestehenden Bundesstraßen. Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 5.000.000 € siehe Straßenbauplan.	235.000
741 49-722	Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden Bundesstraßen Erläuterungen: Ausgaben (ohne Grunderwerbskosten) für Lärmschutzmaßnahmen, wenn der Mittelungspegel folgende Immissionsgrenzwerte überschreitet: - Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime, reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete: 64/54 dB(A) (Tag/Nacht), - Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete: 66/56 dB(A) (Tag/Nacht), - Gewerbegebiete: 72/62 dB(A) (Tag/Nacht), - Rastanlagen: 65 dB(A) (Nacht) für Lkw-Fahrer. Ausgaben für den erstmaligen Einbau von Lärm mindernden Fahrbahndeckschichten einschließlich der gegebenenfalls erforderlichen Entwässerungseinrichtungen zur Einhaltung von Grenzwerten ggf. mit weiteren Lärmschutzmaßnahmen. Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 2.000.000 € siehe Straßenbauplan.	20.000
741 42-722	Erhaltung (Bundesstraßen) Erläuterungen: Ausgaben (ohne Grunderwerbskosten) für - überwiegende Sicherung und Qualitätsverbesserung (z. B. RiStWag u. a.) von Straßenbefestigungen, Bauwerken und sonstigen Anlagenteilen (z. B. Verkehrszeichen und -einrichtungen, Entwässerungsanlagen, Lärmschutzanlagen, Bepflanzungen, Bankettschalen u. a.) einschließlich Verbesserung der Linienführung in Grund- und Aufriss, - Brückenmodernisierungsmaßnahmen, - Ablösungsbeträge von baulichen Anlagen, - Erhaltungsanteile von Funktionsbauverträgen, - bauliche Tunnelnachrüstung, - Einbau von Lärm mindernden Fahrbahnübergangskonstruktionen, - Erhaltungsanteile beim Neubau einer zweiten Fahrbahn Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 5.000.000 € siehe Straßenbauplan.	1.313.195
742 21-722	Bau und Erhaltung von Verkehrseinrichtungen und Verkehrsanlagen (Bundesstraßen) (Summe der Titel 742 23 bis 742 25)	28.000
742 23-722	Erhaltung, Um-, Aus- und Neubau von Betriebsfunkanlagen sowie Straßenzustands- und Wetterinformationssysteme (SWIS) an bestehenden Bundesstraßen Erläuterungen: Ausgaben (ohne Grunderwerbskosten) für Erhaltung, Um-, Aus- und Neubau sowie informationssicherheitstechnischer Belange von - passiver und aktiver Netzinfrastruktur, - Notruf-, Fernsprech- und Betriebsfunksystemen, für Zwecke des Straßenbetriebsdienstes und für Betrieb und Überwachung der Straßenverkehrstelematik sowie von Straßentunnels, Glättemeldeanlagen und Taumittelsprühanlagen. Aus den Ausgaben dürfen auch Zahlungen an die Länder geleistet werden, die die Ausgaben für Betriebsfunkanlagen an bestehenden Bundesstraßen in den Gemeinschaftsaufwand einbezogen haben. Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 3.000.000 € siehe Straßenbauplan.	1.000

Teil A 1- Straßenbauplan -
Bundesstraßen in Auftragsverwaltung der Länder

Titel Funktion	Zweckbestimmung	Soll 2024 1.000 €
1	2	3
742 24-722	<p>Erhaltung, Um-, Aus- und Neubau von Anlagen für Betrieb und Überwachung von Straßentunnels sowie Stromversorgungs- und Beleuchtungsanlagen an bestehenden Bundesstraßen</p> <p>Erläuterungen: Ausgaben (ohne Grunderwerbskosten) für Erhaltung, Um-, Aus- und Neubau von - betriebs- und sicherheitstechnischen Einrichtungen in Straßentunnels (z. B. Beleuchtung, Lüftung, Funk, Notruf, Lautsprecher, Verkehrstechnik und Stromversorgung), - Straßenbeleuchtung, - Außenbeleuchtung von Verkehrsanlagen, - Beleuchtungseinrichtungen für Verkehrszeichen. Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 3.000.000 € siehe Straßenbauplan.</p>	25.000
742 25-722	<p>Erhaltung, Um-, Aus- und Neubau von Einrichtungen zur Beeinflussung des Verkehrs an bestehenden Bundesstraßen</p> <p>Erläuterungen: Ausgaben für Erhaltung, Um-, Aus- und Neubau von Verkehrsbeeinflussungsanlagen, z. B. - Wechselverkehrszeichen mit zugehörigen Aufstellvorrichtungen, - Stromversorgungsanschlüsse für Streckenstationen, - Hard- und Softwareausstattung von Verkehrsrechner- und Unterzentralen, - Verkehrsdatenerfassungseinrichtungen (Dauerzählstellen, Achslastmessstellen und Geschwindigkeitsmessstellen). Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 3.000.000 € siehe Straßenbauplan.</p>	2.000
745 21-722	<p>Maßnahmen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG) (Bundesstraßen) (Summe der Titel 745 23 bis 745 25)</p>	20.000
745 23-722	<p>Änderungen von Überführungen zwischen Bundesstraßen und Eisenbahnen (§ 12 EKrG)</p> <p>Erläuterungen: Ausgaben (einschließlich Grunderwerbskosten) für Änderungen von Überführungen zwischen Bundesstraßen und Eisenbahnen. Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 5.000.000 € siehe Straßenbauplan.</p>	15.000
745 24-722	<p>Maßnahmen an Bahnübergängen zwischen Bundesstraßen und DB AG</p> <p>Erläuterungen: Ausgaben (einschließlich Grunderwerbskosten) für Maßnahmen an Bahnübergängen zwischen Bundesstraßen und Strecken der DB AG soweit sie der Bund als Träger der Baulast für die Bundesstraßen zu leisten hat. Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 5.000.000 € siehe Straßenbauplan.</p>	4.500
745 25-722	<p>Maßnahmen an Bahnübergängen zwischen Bundesstraßen und sonstigen Eisenbahnen</p> <p>Erläuterungen: Ausgaben (einschließlich Grunderwerbskosten) für Maßnahmen an Bahnübergängen zwischen Bundesstraßen und sonstigen Eisenbahnen. Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 5.000.000 € siehe Straßenbauplan.</p>	500
746 22-722	<p>Bau von Radwegen einschließlich Erhaltung (Bundesstraßen)</p> <p>Erläuterungen: Ausgaben (ohne Grunderwerbskosten) für den Bau und die Erhaltung von Radwegen an bestehenden Bundesstraßen. Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 5.000.000 € siehe Straßenbauplan.</p>	120.000
811 22-722	<p>Erwerb von Kraftfahrzeugen (Bundesstraßen)</p> <p>Erläuterungen: Aus den Ausgaben dürfen auch Zahlungen an die Länder geleistet werden, die die Ausgaben für Kraftfahrzeuge in den Gemeinschaftsaufwand einbezogen haben.</p>	25.000
812 23-722	<p>Erwerb von Geräten und Maschinen mit Ausgaben von mehr als 5.000 € im Einzelfall (Bundesstraßen)</p> <p>Erläuterungen: Ausgaben für den Erwerb (Erstbeschaffung und Ersatzbeschaffung) von Geräten über 5.000 € im Einzelfall.</p>	12.000

Teil A 1- Straßenbauplan -
Bundesstraßen in Auftragsverwaltung der Länder

Titel Funktion	Zweckbestimmung	Soll 2024 1.000 €
1	2	3
821 22-722	Grunderwerb für Bedarfsplanmaßnahmen (Bundesstraßen) Erläuterungen: Ausgaben für Grunderwerb bei Bedarfsplanmaßnahmen. Hierzu rechnen u. a. Entschädigungen für - Grund und Boden, - Bau-/ Zufahrtsstraßen, - Flächen für Baustelleneinrichtungen, - Gebäude, - Lärmvorsorgemaßnahmen, - Umzugskosten, - Aufwuchs, - Folgeschäden im Zusammenhang mit der Inanspruchnahme von Flächen aus Gewerbebetrieben und landwirtschaftlichen Betrieben, - sonstige Entschädigungen.	30.000
821 41-722	Grunderwerb für Um- und Ausbau einschl. Lärmschutzmaßnahmen (Bundesstraßen) (Summe der Titel 821 45 und 821 49)	18.000
821 45-722	Grunderwerb für Um- und Ausbau, Erhaltungsmaßnahmen Erläuterungen: Ausgaben für Grunderwerb bei Um- und Ausbau-, Erhaltungs- und Hochbaumaßnahmen sowie Radwegebau. Weiter Erläuterungen siehe 821 22.	15.000
821 49-722	Entschädigungsleistungen für Lärmschutz an baulichen Anlagen im Bereich von bestehenden Bundesstraßen Erläuterungen: Ausgaben können für Entschädigungszahlungen an Eigentümer für Lärmschutzmaßnahmen an baulichen Anlagen in Höhe von 75 Prozent der notwendigen Aufwendungen geleistet werden, wenn der Mittelungspegel folgende Immissionsgrenzwerte überschreitet: - Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime, reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete = 64/54 dB(A) (Tag/Nacht); - Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete = 66/56 dB(A) (Tag/Nacht); - Gewerbegebiete = 72/62 dB(A) (Tag/Nacht).	3.000
823 21-722	Erwerbsanteile im Rahmen von ÖPP-Projekten (Bundesstraßen) (Summe der Titel 823 23 und 823 24)	2.239
823 23-722	Erhaltung von Bundesstraßen im Rahmen von ÖPP-Projekten Erläuterungen: Ausgaben (ohne Grunderwerbskosten), wie - Betreiberentgelte der Konzessionsstrecken bzw. Verfügbarkeitsentgelte, - Anschubfinanzierungen, - sonstige Ausgaben (z.B. Kompensationszahlungen). Einzelmaßnahmen siehe Straßenbauplan.	672
823 24-722	Neubau von Bundesstraßen im Rahmen von ÖPP-Projekten Erläuterungen siehe Titel 823 23. Einzelmaßnahmen siehe Straßenbauplan.	1.567
861 22-722	Vorfinanzierung des Baues, der Änderung oder Beseitigung von Versorgungs- und Abwasseranlagen (Bundesstraßen) Erläuterungen: Ausgaben für Vorfinanzierung des Baues, der Änderung oder Beseitigung von Versorgungs- und Abwasseranlagen in Straßen in den Fällen, in denen unklare Rechtsverhältnisse bestehen. Wenn sich daher Versorgungsunternehmen weigern, die Verlegungskosten zu zahlen und dadurch die Straßenbauarbeiten verzögert werden würden, können die hierfür erforderlichen Mittel im Wege der Vorfinanzierung bereitgestellt werden. Die Rechtsverhältnisse werden notfalls im Rechtswege geklärt. Im Falle des Obsiegens der Straßenbauverwaltung fließen die Mittel einschließlich Zinsen zurück.	1.200
883 11-725	Zuweisungen an kommunale Baulastträger nach § 5a Bundesfernstraßengesetz (FStrG) Erläuterungen: Zuweisungen nach § 5a FStrG (einschl. Grunderwerbskosten) für den Aus- oder Neubau von Ortsdurchfahrten im Zuge von Bundesstraßen. Einzelmaßnahmen mit zuwendungsfähigen Kosten über 2.500.000 € siehe Straßenbauplan.	55.000

Teil A1- Straßenbauplan- Bundesstraßen in Auftragsverwaltung der Länder
Titelübersicht

Haushalts-/ Straßenbauplan- Titel	Zweckbestimmung	Anlage VWIB, Teil A 1, veranschlagt 2024							Sammel- position Klein- maßnahmen	Summe	noch nicht gebundene Mittel	EPI. 12, 2024
		Tabelle 1 Bedarfsplan- maßnahmen	Tabelle 2 ÖPP-Projekte	Tabelle 3 Erhaltungs- maßnahmen	Tabelle 4 Brücken- modernisierungs- maßnahmen	Tabelle 5 Um- und Ausbau	Tabelle 6 sonstige	Tabelle 7 Maßnahmen nach InvKG				Ansatz gemäß Haushaltsplan
1.000 €												1.000 €
Kap. 1201, Titel 711 22	Hochbauten < 6 Mio.€						14.192		3.950	18.142	858	19.000
Kap. 1201, Titel 712 22	Hochbauten > 6 Mio.€						3.640			3.640	5.360	9.000
Kap. 1201, Titel 741 22	Bedarfsplanmaßnahmen	504.168							19.669	523.837		523.837
Kap. 1201, Titel 741 41	Um- und Ausbau, Lärmschutzmaßnahmen	2.260				131.210	373		18.694	152.537	102.463	255.000
Kap. 1201, Titel 741 45	Um- und Ausbau	2.260				130.810	323		18.588	151.981		
Kap. 1201, Titel 741 49	Lärmschutz					400	50		106	556		
Kap. 1201, Titel 741 42	Erhaltung	10.828		167.002	116.415	4.388	14.463		171.111	484.207	828.988	1.313.195
Kap. 1201, Titel 742 21	Bau und Erhaltung von Verkehrseinrichtungen und Verkehrsanlagen			10.539			17.161		300	28.000		28.000
Kap. 1201, Titel 742 23	Fernmelde-/SWIS-Anlagen									-		
Kap. 1201, Titel 742 24	Betriebstechnische Nachrüstung			10.539			17.161		250	27.950		
Kap. 1201, Titel 742 25	Verkehrsbeeinflussung								50	50		
Kap. 1201, Titel 745 21	Maßnahmen nach dem EKrG						12.337		1.520	13.857	6.143	20.000
Kap. 1201, Titel 745 23	Überführungen §12 EKrG						-		1.015	10.352		
Kap. 1201, Titel 745 24	Bahnübergänge Bundesstraßen/DB AG						3.000		505	3.505		
Kap. 1201, Titel 745 25	Bahnübergänge Bundesstraßen/sonstige Eisenbahnen									-		
Kap. 1201, Titel 746 22	Bau von Radwegen einschl. Erhaltung			13.608		2.779	100		15.544	32.031	87.969	120.000
Kap. 1201, Titel 821 22	Grunderwerb (Bedarfsplanmaßnahmen)	21.749							7.836	29.585	415	30.000
Kap. 1201, Titel 821 41	Grunderwerb (Um- und Ausbau einschl. Lärmschutzmaßnahmen)	183		6.034	827	1.960	138		1.499	10.641	7.359	18.000
Kap. 1201, Titel 821 45	Grunderwerb	183		6.034	827	1.960	138		1.487	10.629		
Kap. 1201, Titel 821 49	Entschädigungsleistungen Lärmschutz								12	12		
Kap. 1201, Titel 823 21	Erwerbsanteile im Rahmen von ÖPP-Projekten		2.239							2.239		2.239
Kap. 1201, Titel 823 23	Erhaltung		672							672		
Kap. 1201, Titel 823 24	Neubau		1.567							1.567		
Kap. 1201, Titel 861 22	Vorfinanzierung Versorgungs- und Abwasseranlagen										1.200	1.200
Kap. 1201, Titel 883 11	Zuweisungen an kommunale Baulastträger (§ 5a FStrG)										55.000	55.000
Kap. 1202, Titel 745 21	Kostendrittel §13 Abs.1 Satz 2 EKrG -Baulast Bund-						2.000		689	2.689	3.311	6.000
Kap. 6002, Titel 893 45	Maßnahmen zur Stärkung Kohleregionen BMDV -InvKG- (Anteil Maßnahmen Bundesstraßen)							95.490		95.490		95.490
Insgesamt		539.188	2.239	197.183	117.242	140.337	64.404	95.490	240.812	1.396.895	1.099.066	2.495.961

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1119	BW	B 10	Ersatzneubau der Enzbrücke bei Niefern (ASB-Nr. 7012-702) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 42	2019	7.291	11.594	12.357 7.455 4.902	763	7%		7.643 4.662 2.981	4.120 2.460 1.660	-	594 333 261	-
S0715	BW	B 14	Backnang/West - Nellmersbach, BA 1 davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP	2016	42.597	42.597	42.597 36.275 3.076 3.246	-			12.749 7.187 2.316 3.246	- - -	261 261 -	- - -	29.587 29.088 499 -
S1398	BW	B 14	Backnang/West - Nellmersbach, BA 2.6 und 2.7 davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2022	68.320	90.862	90.862 89.592 1.270	-			680 164 516	8510 8.500 10	3.859 3.600 259	23.533 23.489 44	54.280 53.839 441
S0721	BW	B 14	Schwäbisch Hall (Gottwollshäuser Steige) - B 19, Weilertunnel davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2016	42.963	42.963	42.963 40.887 2.076 6.129	-			16.138 15.509 629	750 750 -	524 524 -	-	25.551 24.104 1.447
S0627	BW	B 28	Rottenburg - Tübingen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2015	28.875	55.826	55.826 45.725 4.053 6.048 5.258	-			51.714 43.023 2.643 6.048	1.080 1.000 80 -	917 917 -	1.330 - 1.330 -	785 785 - -
S1234	BW	B 29	Essingen-Aalen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2019	41.220	54.255	54.255 51.593 2.348 314 7.598	-			23.724 22.788 622 314	12.179 11.740 439 -	6.514 6.152 362 -	2.235 1.810 425 -	9.603 9.103 500 -

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1160	BW	B 32	Ortsumgehung Horb (Neckartalquerung)	2019	63.147	162.779	162.779	-			26.791	27.720	3.788	31.462	73.018
			davon:				160.707				25.764	27.000	3.788	31.412	72.743
			Kap. 1201, Titel 741 22				2.072				1.027	720	50	275	
			nachrichtlich: Dritte				3.157								
S0086	BW	B 33	Konstanz (Landeplatz) - Allensbach/W	2009	138.959	408.636	408.636	-			174.706	14.244	3.388	9.266	207.032
			davon:				380.378				152.603	14.071	2.558	8.862	202.284
			Kap. 1201, Titel 741 22				8.060				1.905	173	830	404	4.748
			Kap. 1201, Titel 821 22				20.198				-	-	-	-	-
			ZIP				20.198				20.198	-	-	-	-
S1419	BW	B 34	Ortsumgehung Wyhlen	2022	28.745	28.745	28.745	-			6.338	7.474	690	8.525	5.718
			davon:				23.924				3.628	7.100	8.500	4.696	
			Kap. 1201, Titel 741 22				732				-	-	400	332	
			Kap. 1201, Titel 745 24				3.478				2.099	374	290	25	690
			Kap. 1201, Titel 821 22				611				611	-	-	-	-
			ZIP				611				611	-	-	-	-
			nachrichtlich: Dritte				1.363								
S0087	BW	B 292	Ortsumgehung Adelsheim	2009	29.411	57.847	57.847	-			55.870	1.296	-	450	231
			davon:				54.018				52.406	1.000	400	212	
			Kap. 1201, Titel 741 22				2.710				2.345	296	50	19	
			Kap. 1201, Titel 821 22				1.119				1.119	-	-	-	-
			KP I				1.119				1.119	-	-	-	-
S1011	BW	B 294	Ortsumgehung Winden, 2. BA	2018	58.452	124.849	124.849	-			79.692	12.000	12.526	4.293	16.338
			davon:				122.849				79.364	12.000	12.526	4.293	14.666
			Kap. 1201, Titel 741 22				2.000				328	-	-	-	1.672
			Kap. 1201, Titel 821 22				2.000				328	-	-	-	
S0803	BW	B 311	Erbach - Dellmensingen (B 30)	2017	33.343	54.128	54.128	-			25.417	9.900	658	10.867	7.286
			davon:				45.322				21.981	9.800	133	10.367	3.041
			Kap. 1201, Titel 741 22				6.356				986	100	525	500	4.245
			Kap. 1201, Titel 821 22				2.450				2.450	-	-	-	-
			ZIP				2.450				2.450	-	-	-	-
S1135	BW	B 463	Westtangente Pforzheim, BA 1.03 + 2.03	2019	92.573	133.525	133.525	-			79.772	33.055	1.865	8.598	10.235
			davon:				132.332				78.795	33.022	1.865	8.443	10.207
			Kap. 1201, Titel 741 22				1.193				977	33	155	28	
			Kap. 1201, Titel 821 22				1.193				977	33	155	28	

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €	1000 €	1000 €	1000 €	1000 €	1000 €	1000 €	1000 €	1000 €	1000 €	
S0095	BY	B 2	Ortsumgehung Oberau mit Tunnel Oberau davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP	2011	173.708	274.520	274.520	-			254.475	7.108	7.229	63	5.645
							178.227				158.476	7.045	7.224	-	5.482
							6.293				5.999	63	5	63	163
							90.000				90.000	-	-	-	-
S0985	BY	B 2	Starnberg (Entlastungstunnel) davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 Kap. 1201, Titel 861 22	2017	193.688	317.091	317.091	-			29.673	5.600	4.450	4.411	272.957
							281.407				16.478	5.000	2.189	1.411	256.329
							30.384				12.469	400	2.261	3.000	12.254
							5.300				726	200	-	-	4.374
			nachrichtlich: Dritte				8.725								
S1332	BY	B 2	Eschenlohe - Oberau-Nord <u>mit Auerbergtunnel</u> und Halbanschlussstelle bei Gut Weghaus davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 22	2021	166.587	166.587	166.587	-			7.150	12.560	8.611	8.919	129.347
							164.515				6.809	12.530	8.611	8.889	127.676
							1.349				-	-	-	-	1.349
							723				341	30	30	30	322
S1125	BY	B 10	Neu-Ulm (ST 2021) - AS Nersingen (A 7) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 22	2018	43.339	43.339	45.947	2.608	6%		44.289	1.266	222	13	157
							39.141				38.441	700	-	-	-
							4.767				4.268	120	222	-	157
							2.039				1.580	446	-	13	-
			nachrichtlich: Dritte				1.955								
S0734	BY	B 15	Westtangente Rosenheim (2. - 4. BA) davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP	2016	84.192	227.671	227.671	-			192.445	24.300	1.900	5.400	3.626
							192.740				158.214	23.900	1.900	5.100	3.626
							23.857				23.157	400	300	300	-
							11.074				11.074	-	-	-	-
S0608	BY	B 15n	Essenbach (A 92) - Ergoldsbach (LA 6) davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP IBP II	2015	182.411	221.167	221.167	-			186.941	16.050	2.280	100	15.796
							162.177				130.756	16.000	2.273	-	13.148
							6.127				3.322	50	7	100	2.648
							50.363				50.363	-	-	-	-
							2.500				2.500	-	-	-	-

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S0976	BY	B 16/ B 472	Ortsumgehung Marktoberdorf - Bertoldshofen, 2. BA davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2017	53.495	71.842	71.842				58.224	9.000	800	2.928	890
							69.933				56.443	8.900	800	2.900	890
							1.909				1.781	100		28	-
S0101	BY	B 23	OU Garmisch-Partenkirchen mit Kramertunnel einschl. Erkundungsstollen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2017	198.170	365.297	365.297				275.796	30.050	38.683	58	20.710
							363.697				274.304	30.000	38.683	-	20.710
							1.600				1.492	50		58	-
S0978	BY	B 85	ö Altenkreith - w Wetterfeld davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2017	19.264	32.654	32.654				28.776	3.600	-	161	117
							30.613				27.052	3.500		61	-
							2.041				1.724	100		100	117
			nachrichtlich: Dritte				1.625								
S1232	BY	B 173	Lichtenfels - Zettlitz (3. BA) davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2020	135.423	135.423	135.423				41.754	35.250	7.319	17.731	33.369
							130.577				37.227	35.000	7.319	17.662	33.369
							4.846				4.527	250		69	-
			nachrichtlich: Dritte				8.096								
S1410	BY	B289	Ortsumgehung Kauernsdorf davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2022	90.101	90.101	90.101				4.545	8000	223	12.311	65.022
							88.473				3.257	7.950	189	12.261	64.816
							1.628				1.288	50	34	50	206
S1204	BY	B 300	Ortsumgehung Weichenried davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 22 Kap. 1201, Titel 821 45	2019	23.005	23.005	23.005				13.489	3.357	364	4.343	1.452
							8.751				1.651	3.000		4.100	-
							12.042				9.939	339	339	10	1.415
							1.521				1.377	18		126	-
							691				522	-	25	107	37
S1263	BY	B 388	Ortsumgehung Taufkirchen (Vils) davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2022	52.190	52.190	52.190				9.817	5.000	199	3.801	33.373
							39.407				34	2.000	199	3.801	33.373
							12.783				9.783	3.000		-	-

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	10	11	1000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1389	BY	B472	Nordumgehung Bad Tölz davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2021	47.715	47.715	47.715	-			5.657	3.500	444	12.697	25.417
							42.082				2.039	3.000	444	12.556	24.043
							5.633				3.618	500		141	1.374
S1481	BY	B 533	Ortsumgehung Auerbach davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2024	50.725		50.725				1.506	1.000	-	1.505	46.714
							47.965					720		1.305	45.940
							2.760				1.506	280		200	774
S1349	BB	B 102	Ortsumgehung Schmerzke Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2020	12.501	12.501	13.936	1.435	11%		7.186	5.650	-	1.100	-
							13.307				6.607	5.600		1.100	-
							629				579	50		-	-
			<i>nachrichtlich: Dritte</i>				50								
S1375	BB	B 167	Ortsumgehung Finowfurt und Eberswalde, vorgezogene Teilmaßnahme: Bau einer Spundwand im Bereich der neuen Autobahnanschlussstelle davon: Kap. 1201, Titel 741 22	2021	5.688	5.688	5.688	-			2.453	285	-	40	2.910
							5.688				2.453	285		40	2.910
S0714	HE	B 7	Ortsumgehung Calden davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 22 Kap. 1201, Titel 821 45 ZIP	2016	31.731	50.279	50.279	-			33.599	6.945	1.720	4.280	3.735
							25.554				14.254	3.645	1.720	2.530	3.405
							14.668				10.232	3.000		1.400	36
							2.258				1.314	300		350	294
							1.544				1.544	-		-	-
							6.255				6.255	-		-	-
			<i>nachrichtlich: Dritte</i>				13.804								
S1399	HE	B 8	Bad Camberg- Erbach davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2022	89.534	89.534	89.534	-			5.152	2.300	4.000	7.000	71.082
							87.666				4.112	2.300	4.000	7.000	70.254
							1.868				1.040	-		-	828
S1324	HE	B 38	Ortsumgehung Mörlenbach davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP	2020	95.202	95.202	215.834	120.632	127%	C, D, E	6.553	6.100	2.401	26.702	174.078
							213.163				5.244	6.100	2.401	26.702	172.716
							1.900				538	-		-	1.362
							771				771	-		-	-

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S0114	HE	B 49	Solms - Kloster Altenberg (Abschnitt 11) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 KP I <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2006	15.600	29.564	31.382	1.818	6%		28.204	3.000	-	100	78
							28.537	25.437			25.437	3.000		100	-
							1.893	1.815			1.815	-		-	78
							952	952			952	-		-	-
							230								
S0650	HE	B 49	Tiefenbach - Leun (Abschnitt 9) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2016	13.268	23.018	24.591	1.573	7%		22.204	1.900	19	300	168
							23.042	20.841			20.841	1.900		300	1
							291	105			105	-	19	-	167
							1.258	1.258			1.258	-		-	-
							1.231								
S1470	HE	B 62	Ortsumgehung Eckelshausen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2024	33.813	33.813	33.813	-			121	1.050	-	10.500	22.142
							32.551	113			113	900		10.400	21.138
							1.262	8			8	150		100	1.004
S0948	HE/NW	B 83	Ortsumgehung Bad Karlshafen - Beverungen/Herstelle Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: <i>Anteil Hessen:</i> Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 <i>Anteil Nordrhein-Westfalen:</i> Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2017	26.998	34.939	36.060	1.121	3%		31.166	2.606	450	1.310	528
							22.390	18.462			18.462	1.800		1.150	978
							21.658	17.730			17.730	1.800	450	1.150	528
							732	732			732	-		-	-
							13.670	12.704			12.704	806		160	-
							13.342	12.442			12.442	800		100	-
							328	262			262	6		60	-
S0116	HE	B 252/ B 62	Ortsumgehung Münchhausen, Wetter, Lahntal davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP IBP II	2013	111.396	189.089	189.089	-			147.550	15.000	1.158	8.842	16.539
							142.584	103.444			103.444	15.000	1.158	8.842	14.140
							5.668	3.269			3.269	-		-	2.399
							38.269	38.269			38.269	-		-	-
							2.568	2.568			2.568	-		-	-

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S0827	HE	B 252	Ortsumgehung Vöhl/Dorfitter davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP	2016	18.593	36.139	36.139	-			25.373	8.108	95	2.109	454
							32.044				22.403	7.608	95	1.773	165
							1.649				524	500		336	289
							2.446				2.446	-		-	-
S1385	MV	B 111	Ortsumgehung Wolgast davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	133.313	133.313	133.313	-			8.444	16.514	1.049	33.793	73.513
							122.771				5.397	10.876	1.049	32.423	73.026
							7.964				1.756	5.238		970	-
							2.578				1.291	400		400	487
							4.239								
S0628	NI	B 1	Ortsumgehung Coppenbrügge - Marienau davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2015	33.038	40.288	40.288	-			28.401	2.380	1.843	299	7.365
							32.173				20.391	2.375	1.843	199	7.365
							2.445				2.340	5		100	-
							5.670				5.670	-		-	-
							170								
S1246	NI	B 3	Ortsumgehung Celle, Mittelteil (B 214 - B 191) davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2020	91.935	91.935	91.935	-			22.261	15.708	4.638	17.913	31.415
							84.123				17.198	14.797	4.638	16.460	31.030
							7.812				5.063	911		1.453	385
S1290	NI	B 60	AS Meppen (A 31) - Meppen (B 70) im Zuge der B 402 (E233), vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2020	14.900	14.900	14.900	-			12.309	250	-	50	2.291
							2.200				-	-		-	2.200
							12.700				12.309	250		50	91
S1400	NI	B 60	Meppen (B 70)- Haselünne im Zuge der B 402 (E233), vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2022	13.200	13.200	13.200	-			5.092	500	2.374	2.000	3.234
							2.400				-	-		-	2.400
							10.800				5.092	500	2.374	2.000	834

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1401	NI	B 60	Haselünne- KGr.Emsland/Cloppenburg im Zuge der B 213 (E233), vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2022	14.300	14.300	14.300	-			10.401	3.000	-	899	-
						400					-	-		400	-
						13.900					10.401	3.000		499	-
S1402	NI	B 60	KGr.Emsland/Cloppenburg- ö Lönningen im Zuge der B 213 (E233), vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2022	14.100	14.100	14.100	-			9.697	1.000	500	500	2.403
						2.000					-	-	500	-	1.500
						12.100					9.697	1.000		500	903
S1403	NI	B 60	ö Lönningen- ö Lastrup im Zuge der B 213 (E233), vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2022	9.600	9.600	9.600	-			457	800	4.100	2.000	2.243
						2.000					69	50	-	-	1.881
						7.600					388	750	4.100	2.000	362
S1404	NI	B 60	ö Lastrup- Cloppenburg (B 68) im Zuge der B 213 (E233), vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2022	10.900	10.900	10.900	-			5.324	350	1.893	1.200	2.133
						1.600					-	-	-	-	1.600
						9.300					5.324	350	1.893	1.200	533
S1405	NI	B 60	Cloppenburg (B 68)- AS Cloppenburg (A 1) im Zuge der B 72 (E233), vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2022	10.900	10.900	10.900	-			6.363	650	-	1.333	2.554
						2.400					-	-	-	-	2.400
						8.500					6.363	650		1.333	154
S0636	NI	B 64	Ortsumgehung Negenborn davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 22 Kap. 1201, Titel 821 45 ZIP	2015	16.648	27.942	27.942	-			24.666	3.084	-	184	8
						18.818					17.074	1.728		16	-
						1.356					-	1.356		-	-
						1.388					1.243	-		144	1
						31					-	-		24	7
						6.349					6.349	-		-	-

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			9	10	11	1000 €				
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1222	NW	B 54	Lünen (DB-Strecke - B 236) davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 22	2019	14.632	14.632	14.632	-			8.876	3.400	22	855	1.479
							7.493				4.785	2.164		544	-
							4.880				2.854	1.217		306	503
							2.259				1.237	19	22	5	976
S0610	NW	B 58	Ortsumgehung Beckum davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP	2015	22.551	88.700	88.700	-			66.466	8.250	-	6.500	7.484
							76.904				54.950	8.000		6.500	7.454
							3.609				3.329	250		-	30
							8.187				8.187	-		-	-
S0953	NW	B 58	Ortsumgehung Wesel davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP	2017	107.299	220.013	220.013	-			102.161	25.900	9.553	16.397	66.002
							209.989				92.679	25.850	9.103	16.397	65.960
							7.222				6.680	50	450	-	42
							2.802				2.802	-		-	-
S0670	NW	B 66	Ortsumgehung Barnttrup davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP	2016	29.315	46.688	46.688	-			39.017	5.400	-	1.800	471
							40.079				32.408	5.400		1.800	471
							3.947				3.947	-		-	-
							2.662				2.662	-		-	-
S0672	NW	B 66	Bielefeld/Hillegossen - Leopoldshöhe/Asemissen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP	2016	18.820	36.934	36.934	-			21.915	6.050	1.776	3.724	3.469
							35.373				20.354	6.050	1.776	3.724	3.469
							1.143				1.143	-		-	-
							418				418	-		-	-
S0950	NW	B 67/ B 474	Reken - Dülmen davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2019	80.597	140.162	140.162	-			57.579	18.838	7.027	13.823	42.895
							119.855				43.755	18.338	5.777	13.323	38.662
							20.307				13.824	500	1.250	500	4.233
							223								
S1120	NW	B 229	Ortsumgehung Balve, 1. BA von Helle bis Sanssouci Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2018	10.476	10.476	10.788	312	3%		6.048	2.000	25	2.700	15
							4.996				371	1.975		2.650	-
							5.792				5.677	25	25	50	15


Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S0923	NW	B 236	Stadtgrenze Dortmund/ Schwerte - AS Schwerte (A 1) davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2017	25.992	38.983	38.983 <u>37.160</u> <u>1.823</u> <u>846</u>	-			33.387	4.986	-	242	368
S0614	NW	B 265	Ortsumgehung Hürth/Hermülheim (m) - Köln/Militärring davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2015	41.905	69.337	69.337 <u>40.006</u> <u>5.698</u> <u>23.633</u> <u>3.905</u>	-			65.257	1.300	-	1.000	1.780
S1077	NW	B 474	Ortsumgehung Datteln (L 609 - B 235) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2018	24.319	34.677	38.803 <u>35.799</u> <u>3.004</u>	4.126	12%		29.387	5.700	-	3.000	716
S0136	NW	B 480	Ortsumgehung Bad Wünnenberg davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP IBP II	2013	41.100	78.523	78.523 <u>40.677</u> <u>2.932</u> <u>33.830</u> <u>1.084</u>	-			74.907	1.100	1.989	500	27
S0974	RP	B 10	Godramstein - Landau (A 65) davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2017	39.067	56.590	56.590 <u>40.575</u> <u>14.085</u> <u>1.930</u> <u>1.461</u>	-			36.177	9.400	-	7.100	3.913
											34.552	3.300	2.030	693	
											6.000	5.000	5.000	3.085	
											1.625	100	70	135	

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			9	10	11	1000 €				
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S0629	RP	B 41	Ortsumgehung Hochstetten-Dhaun davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2015	19.991	39.698	39.698 38.496 1.202	-			34.297 33.370 927	1.500 1.380 120	1.328 1.328	80 -	2.493 2.418 75
S0710	RP	B 47	Südumgehung Worms Unterlagen gemäß § 24 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2016	36.158	36.158	46.970 40.523 6.447	10.812	30%	B, C, D, E, F 	29.641 23.573 6.068	8.000 7.950 50	-	9.000 9.000 -	329 - 329
S0842	RP	B 48	Ortsumgehung Imsweiler davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2017	28.178	66.029	66.029 65.288 741	-			48.227 47.970 257	9.000 9.000 -	-	4.500 4.500 -	4.302 3.818 484
S0921	RP	B 417	Ortsumgehung Diez (kleine Tunnellösung) davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2017	17.054	39.325	39.325 38.015 1.310 12	-			37.494 36.254 1.240	600 550 50	686 686	20 -	525 525 -
S0641	RP	B 427	Ortsumgehung Bad Bergzabern davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2016	61.805	126.975	126.975 123.467 3.508	-			66.652 63.561 3.091	33.030 32.730 300	-	11.800 11.700 100	15.493 15.476 17
S0992	SL	B 51	Ortsumgehung Saarlouis-Roden davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2017	13.826	13.826	13.826 12.299 1.527 12	-			12.941 11.414 1.527	100 100 -	196 196	- -	589 589 -

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1367	SH	B 209	Ortsumgehung Schwarzenbek, 2. BA davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	18.274	18.274	18.274 16.864 1.410 175	-			7.181 7.179 2	4.047 3.971 76	-	5.100 5.080 20	1.946 634 1.312
S0662	TH	B 88	Ortsumgehung Rothenstein davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2016	26.982	58.291	58.291 48.737 517 9.037 551	-			53.142 43.757 348 9.037	4.859 4.761 98	-	221 150 71	69 69 -
S0838	TH	B 88	Ortsumgehung Zeutsch davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 ZIP	2017	8.910	29.830	29.830 26.196 856 2.778	-			25.439 22.340 321 2.778	4.002 3.816 186	177 177	40 40	172 -
S1241	TH	B 243	Ortsumgehung Holbach davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2020	20.858	32.245	32.245 30.132 2.113	-			6.165 5.720 445	2.879 2.789 90	-	13.677 13.310 367	9.524 8.313 1.211
S1242	TH	B 243	Ortsumgehung Günzerode davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22	2020	36.547	61.800	61.800 59.204 2.596	-			1.729 1.381 348	2.586 2.056 530	5.191 5.150 41	1.293 900 393	51.001 49.717 1.284
S1059	TH	B 247	Mühlhausen - westlich Bad Langensalza Gesamtkosten außerhalb ÖPP davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2018	15.963	31.957	31.957 21.803 10.154 670	-			20.919 17.302 3.617	1.210 1.200 10	119 119	1.186 981 205	8.523 2.201 6.322

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1231	TH	B 247	Ortsumgehung Kallmerode mit südlichem Ausbau davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 22 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2019	28.826	42.863	42.863 <u>37.483</u> <u>4.031</u> <u>1.245</u> 104 <u>5.971</u>	-			29.103	5.479	-	5.894	2.387
			TABELLENSUMMEN davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 743 42 Kap. 1201, Titel 745 24 Kap. 1201, Titel 821 22 Kap. 1201, Titel 821 45 Kap. 1201, Titel 861 22 ZIP IBP I IBP II KP I				6.997.468 6.054.586 100.702 32.097 27.900 732 397.974 2.370 5.300 363.665 2.688 7.383 2.071	173.341			3.523.799 2.819.821 11.859 22.471 27.900 - 263.149 2.066 726 363.665 - 7.383 2.071	690.592 645.992 15.470 5.545 - - 23.333 52 200 - - - -	189.236 171.026 355 339 - 400 17.091 25 - - - -	539.188 504.168 10.828 2.260 - - 21.749 183 - - - -	2.054.653 1.913.579 62.190 1.482 - 332 72.652 44 4.374 - - - -

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 2 - ÖPP-Projekte

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1030	TH	B247	Mühlhausen-Bad Langensalza davon: Kap. 1201, Titel 823 23 Kap. 1201, Titel 823 24	2019	561.157	561.157	561.727 <u>168.518</u> <u>393.209</u>	570	0%		38.969 13.437 25.532	58.617 26.477 32.140	36.031 36.031	2.239 672 1.567	425.871 127.932 297.939
			<u>TABELLENSUMMEN</u> davon: Kap. 1201, Titel 823 23 Kap. 1201, Titel 823 24				561.727 168.518 393.209	570			38.969 13.437 25.532	58.617 26.477 32.140	36.031 -	2.239 672 1.567	425.871 127.932 297.939

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1330	NI	B 6	Fahrbahnerneuerung zwischen Seelhorster Kreuz und Mittelfeld davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2020	11.425	11.425	11.425	-			99	4.430	2.000	3.333	1.563
							10.279				99	4.430	2.000	3.333	417
							1.146				-	-	-	-	1.146
S1261	NI	B 83	Hangsicherung bei Steinmühle davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2020	13.912	13.912	13.912	-			10.496	625	937	250	1.604
							13.808				10.392	625	937	250	1.604
							104				104	-	-	-	-
S1373	NI	B 218	Fahrbahnerneuerung zwischen Ueffeln und Hesepe (km 20,551 - 25,258) davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2021	7.250	7.250	7.250	-			5.389	687	-	200	974
							6.995				5.138	683	-	200	974
							255				251	4	-	-	-
<u>S1476</u>	<u>NI</u>	<u>B 243</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen Osterode und Seesen, FR Osterode</u> davon: Kap. 1201, Titel 741 42	<u>2023</u>	<u>5.172</u>	<u>5.172</u>	<u>5.172</u>	-			-	4.501	-	671	-
							5.172				-	4.501	-	671	-
S1456	NI	B 401	Fahrbahn- und Radwegeerneuerung zwischen Kampe und Edeweicht davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2023	7.920	7.920	7.920	-			-	5.898	-	1.990	32
							7.269				-	5.398	-	1.850	21
							651				-	500	-	140	11
S1441	NW	B 54	Fahrbahnerneuerung und Instandsetzung der Brücke Langenau und der Brücke Kreuztal bei Siegen-Kreuztal davon: Kap. 1201, Titel 741 42	2022	7.057	7.057	7.057	-			56	3.000	-	4.000	1
							7.057				56	3.000	-	4.000	1
<u>S1468</u>	<u>NW</u>	<u>B 54</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen Nordwalde und Steinfurt-Borghorst</u> davon: Kap. 1201, Titel 741 42	<u>2023</u>	<u>7.500</u>	<u>7.500</u>	<u>7.500</u>	-			-	7.000	-	500	-
							7.500				-	7.000	-	500	-

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1409	RP	B 42	Fahrbahnerhaltung und Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Kaub und St. Goarshausen davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45	2021	15.121	15.121	15.121	-			-	500	202	6.600	7.819
							5.526				-	150	50	2.000	3.326
							9.476				-	350	150	4.500	4.476
							119				-	-	2	100	17
S1459	RP	B 42	Instandsetzung der Lahnbrücke in Lahnstein davon: Kap. 1201, Titel 741 42	2023	14.083	14.083	14.083	-			-	500	-	11.921	1.662
							14.083				-	500		11.921	1.662
S1417	RP	B 49	Fahrbahnerneuerung und Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Koblenz-Moselweiß und Koblenz-Lay davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	12.724	12.724	12.724	-			135	865	340	2.285	9.099
							7.601				97	-	103	750	6.651
							4.873				38	750	162	1.500	2.423
							250				-	115	75	35	25
							353								
S1320	RP	B 51	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bitburg (A 60) und AS Matzen (L 32) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2020	11.984	14.774	16.493	1.719	12%		10.747	4.816	-	888	42
							16.451				10.747	4.816		888	-
							42				-	-		-	42
S1411	RP	B 53	Fahrbahnerhaltung und Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Klüsserath und Trittenheim davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45	2021	18.332	18.332	18.332	-			1.331	5.550	295	5.550	5.606
							7.021				470	2.100	115	2.100	2.236
							10.972				735	3.400	180	3.400	3.257
							339				126	50	50	50	113

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1312	RP	B 422	Fahrbahnerneuerung zwischen Allenbach und Kempfeld-Katzenloch einschl. Knotenumbau B 422/K 52 und Anlage eines Radweges Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2020	6.326	6.326	6.775 4.752 976 695 352 260		7%		5.920	345	113	347	50
S1461	SN	B 99	Fahrbahnerneuerung zwischen Schlegel und Ostritz, 1. BA davon: Kap. 1201, Titel 741 42	2023	6.316	6.316	6.316 6.316	-			-	5.000	-	1.316	-
S1462	RP	B 169	Fahrbahnerneuerung zwischen Gadewitz und Landkreis Nordsachsen davon: Kap. 1201, Titel 741 42	2023	7.697	7.697	7.697 7.697	-			-	1.000	-	6.697	-
S1458	SH	B 75/ B 104	Fahrbahnerneuerung in Lübeck zwischen Volksfestplatz und Israelsdorf davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 746 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2023	9.841	9.841	9.841 9.451 390 149	-			-	7.698	-	1.885	258
S1457	SH	B 76	Fahrbahnerneuerung zwischen Middelburg und Haffkrug davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 746 22	2023	7.042	7.042	7.042 7.016 26	-			-	5.472	-	1.500	70
S1371	SH	B 207	Instandsetzung der Fehmarnsundbrücke davon: Kap. 1201, Titel 741 42 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	21.624	21.624	21.624 21.624 11.633	-			15.197	3.100	500	2.800	27
S1390	SH	B 404	Instandsetzung der Wehrbrücke Geesthacht (B 404/Elbe) davon: Kap. 1201, Titel 741 42	2021	14.728	14.728	14.728 14.728	-			5.884	4.800	500	3.500	44

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen
Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1391	BB	B 1	OD Brandenburg an der Havel; Ersatzneubau des Bauwerks über dem Altstädter Bahnhof davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	23.235	23.235	23.235	-			729	30	884	1.050	20.542
							22.931				706	-	870	1.000	20.355
							304				23	30	14	50	187
							14.990								
S1379	BB	B 158	Teilerneuerung und Ertüchtigung der Brücke über die Havel-Oder-Wasserstraße in Oderberg davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	11.231	12.724	12.724	-			113	4.500	15	2.250	5.846
							12.668				107	4.500	15	2.250	5.796
							56				6	-	-	-	50
							332								
S1434	HE	B 43	Ersatzneubau der Unterführung bei Kelsterbach davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2022	13.706	24.954	24.954	-			-	11.390	800	9.703	3.061
							24.951				-	11.390	797	9.703	3.061
							3				-	-	3	-	-
S1129	HE	B 83	Ersatzneubau der Unterführung der DB bei Bebra davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2018	12.786	18.036	18.036	-			13.579	1.000	3.050	175	232
							17.981				13.575	1.000	3.000	175	231
							55				4	-	50	-	1
							18.443								
S1382	MV	B 191	Ersatzneubau der Brücke über die Löcknitz bei Dömitz davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2021	5.974	5.974	5.974	-			2.890	2.200	-	834	50
							5.924				2.890	2.200	834	-	-
							50				-	-	-	50	50
S1084	NI	B 3	Ertüchtigung und Instandsetzung der Hochbrücke über dem Weidetorkreisel in Hannover davon: Kap. 1201, Titel 741 42	2018	6.030	12.177	12.177	-			5.425	2.838	-	1.146	2.768
							12.177				5.425	2.838	-	1.146	2.768

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen
Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1464	NI	B 73	Ersatzneubau der Ostebrücke bei Hechthausen mit Linienverbesserung bis Burgweg davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45	2023	28.365	28.365	28.365	-			72	655	-	8.624	19.014
							27.689				72	565		8.614	18.438
							541				-	-		-	541
							135				-	90		10	35
S1427	NI	B 214	Ersatzneubau der Leinebrücke bei Schwarmstedt davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2022	15.935	15.935	15.935	-			1.345	5.438	893	7.756	503
							15.898				1.309	5.437	893	7.756	503
							37				36	1		-	-
S1374	NI	B 215	Ersatzneubau der Allerbrücken in Verden davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2021	34.064	34.064	34.064	-			15.790	8.916	-	5.752	3.606
							33.312				15.137	8.866		5.703	3.606
							752				653	50		49	-
S1432	NI	B215	Ersatzneubau Weserbrücke Stolzenau davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2022	17.324	23.039	23.039	-			67	2.565	34	15.326	5.047
							22.242				64	2.020	34	15.102	5.022
							797				3	545		224	25
							98								
S1274	NW	B 42	Überbauverstärkung der Drachenbrücke bei Königswinter davon: Kap. 1201, Titel 741 42	2022	6.006	8.293	8.293	-			5.827	1.830	-	636	-
							8.293				5.827	1.830		636	-
S1451	NW	B 51a	Ersatzneubau der Rampe B 51a über die B 51 in Münster davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2022	27.020	39.250	39.250	-			-	1.010	-	6.525	31.715
							39.140				-	1.000		6.500	31.640
							110				-	10		25	75
S1053	NW	B 54	Notverstärkung und Instandsetzung der Talbrücke "Eintracht" bei Siegen Unterlagen gemäß § 24 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2018	11.697	14.312	14.312	-			11.639	1.000	1.500	100	73
							14.310				11.637	1.000	1.500	100	73
							2				2	-		-	-

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen
Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1014	NW	B 55	Ersatzneubauten der Brücken über die Lippe und Lippeumflut bei Lippstadt davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2018	12.071	20.156	20.156	-			18.251	1.600	186	100	19
							19.932				18.242	1.590		100	-
							224				9	10	186	-	19
S1426	NW	B 55	Ersatzneubau der Brücke über die K 34 (Margaretenseebrücke) bei Lippstadt davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2022	18.353	19.460	19.460	-			78	5.600	500	7.600	5.682
							19.375				-	5.595	500	7.600	5.680
							85				78	5	-	-	2
S1306	NW	B 64	Ersatzneubau der Brücke über die Borchener Straße (L 755) davon: Kap. 1201, Titel 741 42	2020	8.547	10.075	10.075	-			2.491	4.300	510	2.700	74
							10.075				2.491	4.300	510	2.700	74
S1433	NW	B226	Ersatzneubau der Brücke über die DB bei Wetter (Ruhr) davon: Kap. 1201, Titel 741 42 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2022	6.002	6.002	6.002	-			-	2.000	600	2.000	1.402
							6.002				-	2.000	600	2.000	1.402
							6.003								
S1440	NW	B236	Ersatzneubau der Lennebrücke in Werdohl/Ütterlingsen davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2022	11.954	11.954	11.954	-			3.115	1.000	1.307	500	6.032
							11.764				2.941	1.000	1.307	500	6.016
							190				174	-	-	-	16
S1413	NW	B 256	Ersatzneubau der Wipperbrücke bei Wipperfürth-Ohl davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2021	7.371	7.371	7.371	-			1.614	3.500	-	1.500	757
							7.211				1.609	3.500	-	1.500	602
							160				5	-	-	-	155
S1058	NW	B 264	Behelfsbrücke, Abruch und Umfahrung der DB-Brücke Düren-Gürzenich davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2018	5.427	6.588	6.588	-			3.902	200	311	100	2.075
							6.468				3.866	200	311	100	1.991
							120				36	-	-	-	84

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen
Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1318	NW	B 264	Ersatzneubau der DB-Brücke Düren-Gürzenich einschl. Anpassung der Strecke davon: Kap. 1201, Titel 741 42	2020	16.242	16.242	16.242	-			9.684	3.000	3.000	500	58
							16.242				9.684	3.000	3.000	500	58
S1372	RP	B 327	Instandsetzung der Teilbauwerke D, E und F der Hochstraße Oberwerth davon: Kap. 1201, Titel 741 42	2021	11.853	11.853	11.853	-			3.642	4.200	-	4.011	-
							11.853				3.642	4.200		4.011	-
S1428	RP	B 414	Ersatzneubau der Nisterbrücke bei Hachenburg davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2022	12.354	12.354	12.354	-			-	7.314	-	4.729	311
							12.325				-	7.314		4.700	311
							29				-	-		29	-
S1189	SH	B 77	Ersatzneubau der Brücke über die Eider in Rendsburg davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 821 45	2019	21.504	21.504	21.504	-			18.519	2.430	217	130	208
							21.390				18.519	2.400	217	100	154
							114				-	30	30	30	54
<u>TABELLENSUMMEN</u>								567.881	1.598		194.712	98.968	15.102	117.242	141.857
davon:								562.798			193.267	98.162	14.826	116.415	140.128
Kap. 1201, Titel 741 42								541			-	-	-	-	541
Kap. 1201, Titel 746 22								4.542			1.445	806	276	827	1.188
Kap. 1201, Titel 821 45															

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S0438	BW	B 3	Um- und Ausbau des Knotenpunktes B 3/B 500 bei Sinzheim Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2014	6.269	23.266	23.899	633	3%		19.155	2.927	-	1.817	-
							22.991				18.675	2.499		1.817	-
							908				480	428		-	-
							4.764								
S0958	BW	B 31	Ausbau zwischen Röttenbach und Löffingen davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2017	7.140	15.895	15.895	-			10.355	772	3.894	200	674
							15.527				10.296	672	3.893	-	666
							368				59	100	1	200	8
S1396	BW	B 31	Um- und Ausbau des Anschlusses Rengoldshauser Straße bei Überlingen-Altbirnau davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	6.629	9.784	9.784	-			1.870	2.310	2.123	3.240	241
							9.587				1.850	2.300	2.123	3.200	114
							197				20	10		40	127
							11.401								
S1407	BW	B 31	Ausbau bei Döggingen (Gauchachtalbrücke) davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2022	57.480	57.480	57.480	-			236	80	2.284	10.728	44.152
							56.752				236	-	1.764	10.648	44.104
							728				-	80	520	80	48
S1141	BW	B 33	Ausbau zwischen Gengenbach-Nord und Gengenbach-Süd davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2019	8.526	13.792	13.792	-			8.060	1.578	3.000	397	757
							13.174				8.005	1.208	3.000	204	757
							618				55	370		193	-
S1275	BW	B 38	Um- und Ausbau bei Weinheim davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2020	8.670	11.896	11.896	-			8.363	666	558	70	2.239
							11.742				8.276	630	558	50	2.228
							154				87	36		20	11

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1327	BW	B 462	Radweglückenschluss zwischen Weisenbach und Gernsbach-Hilpertshau Unterlagen gemäß § 24 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2020	6.072	6.072	7.038 6.945 93 206	966	16%		5.280	1.342	-	416	-
											5.246	1.285		414	-
											34	57		2	-
S1364	BY	B 16	Ausbau bei Wenzelbach davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	37.991	37.991	37.991 37.397 594 4.271	-			29.042	7.530	116	130	1.173
											28.669	7.430		130	1.168
											373	100	116	-	5
S1395	BY	B 16	Umbau Knotenpunkt östlich Manching (B 16/St 2335/Geisenfelder Straße) davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	10.722	10.722	10.722 9.916 806 2.859	-			1.884	2.270	666	4.719	1.183
											1.884	2.120	416	4.688	808
											-	150	250	31	375
S1416	BY	B 16	Ausbau bei Günzburg mit Ersatzneubau der Brücke über die DB Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	5.508	5.508	6.134 6.080 54 2.966	626	11%		-	6.124	-	10	-
											-	6.070		10	-
											-	54		-	-
S1415	BY	B 20	Ausbau nördlich Falkenberg zwischen Kenoden - Unterbinder davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2021	19.305	19.305	19.305 17.007 2.298	-			8.095	4.725	-	5.414	1.071
											5.836	4.700		5.400	1.071
											2.259	25		14	-
S1339	BY	B 25	Ausbau zwischen Nördlingen und Möttingen, 1. BA davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2020	15.677	21.105	21.105 18.952 2.153	-			18.396	1.700	-	200	809
											16.243	1.700		200	809
											2.153	-		-	-

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1316	BB	B 97	Um- und Ausbau im Bereich des Knotens mit der B 168 bei Cottbus davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2020	7.145	7.145	7.145	-			4.242	1.492	-	587	824
							7.035				4.167	1.488		581	799
							110				75	4		6	25
S0865	HE	B 42	Ausbau zwischen Lorch und Rüdesheim/ Assmannshausen einschl. Bau eines Geh- und Radweges 2. BA davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45	2017	43.480	84.646	84.646	-			74.793	8.100	-	1.753	-
							29.566				27.117	2.000		449	-
							54.907				47.661	6.100		1.146	-
							173				15	-		158	-
S1341	HE	B 254	Ausbau in Fulda, Bronnzeller Kreisel (AS B 27) einschl. Frankfurter Straße davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 741 49 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2020	9.340	15.444	15.444	-			9.454	1.275	500	3.550	665
							13.045				8.418	1.100		3.100	427
							1.400				373	75	500	400	52
							550				500	50		-	-
							449				163	50		50	186
							3.356								
S1435	HE	B 426	Verlegung der Ortsdurchfahrt Ober-Ramstadt, Stadtteil Hahn davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2022	12.880	12.880	12.880	-			249	1.905	68	2.500	8.158
							12.265				246	1.900	68	2.500	7.551
							615				3	5		-	607
							27								
S1431	NI	B 6/ B 442	Umbau der Anschlussstelle Neustadt/Rübenberge-Himmelreich einschließlich Ersatzneubau des Zentralbauwerks davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2022	19.700	19.700	19.700	-			302	3.332	159	3.019	12.888
							3.294				-	3.156		138	-
							16.112				130	56	159	2.879	12.888
							294				172	120		2	-

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S0841	NI	B 240	Ausbau bei Weenzen zwischen K 428 (Kreisverkehr) und L 462 davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2017	9.399	9.399	9.399	-			7.905	417	476	573	28
							9.150				7.829	317	476	500	28
							249				76	100		73	-
<u>S1471</u>	<u>NI</u>	<u>B 247</u>	<u>Umbau des Knotenpunktes Schindanger "B 247 / K 112 / Wolfsgärten" zum Kreisverkehrsplatz in Duderstadt</u> davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	<u>2023</u>	<u>6.556</u>	<u>6.556</u>	<u>6.556</u>	-			2.026	1.761	-	1.760	1.009
							6.368				1.838	1.761		1.760	1.009
							188				188	-			-
							1.866								
<u>S1486</u>	<u>NI</u>	<u>B 51</u>	<u>Ausbau der OD Twistringen</u> davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	<u>2023</u>	<u>8.997</u>	<u>8.997</u>	<u>8.997</u>	-			-	119	-	2.384	6.494
							1.302				-	-	-	-	1.302
							6.809				-	114	-	2.264	4.431
							586				-	-	-	-	586
							300				-	5	-	120	175
							506								
S0685	NW	B 61	Neubau der Anschlussstelle "Großer Kamp" in Löhne davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2016	5.299	7.537	7.537	-			1.306	500	1.047	3.300	1.384
							1.060				-	-	-	500	560
							6.270				1.306	500	1.047	2.593	824
							207				-	-	-	207	-
							5.908								
S1287	NW	B 233	Ausbau der Seilerseestraße in Iserlohn davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2020	5.287	7.949	7.949	-			5.936	1.900	-	80	33
							7.894				5.932	1.880		49	33
							55				4	20		31	-
S1429	NW	B 236	Ausbau zwischen Züschen und Hallenberg davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2022	5.097	<u>8.115</u>	<u>8.115</u>	-			5	2.255	13	2.557	3.285
							<u>8.090</u>				3	2.253		2.557	3.277
							25				2	2	13	-	8

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1444	NW	B 252	Ausbau zwischen Warburg/Hohenwepel und Alfredshöhe davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2023	6.478	6.478	6.478	-			1.000	200	-	2.700	2.578
							6.196				880	100		2.638	2.578
							282				120	100		62	-
S1384	NW	B 258	Monschau-Höfen, Ausbau und Begradigung zwischen Brather Hof und KGr. Aachen/Euskirchen mit Radwegeneubau davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2021	9.670	9.670	9.670	-			4.063	4.500	-	1.000	107
							7.479				2.320	4.102		950	107
							2.099				1.734	315		50	-
							92				9	83		-	-
<u>S1469</u>	<u>NW</u>	<u>B484</u>	<u>Um- und Ausbau in Lohmar-Donrath mit Verbreiterung des Geh- und Radweges</u> davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45 Kap. 1201, Titel 746 22 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	<u>2023</u>	<u>5.464</u>	<u>5.464</u>	<u>5.464</u>	-			-	2.733	-	2.731	-
							3.557				-	1.779		1.778	-
							58				-	29		29	-
							1.849				-	925		924	-
							97								
S1393	RP	B 9	Worms-Nord, Ausbau zwischen Pfrimm und Bahn davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	12.864	12.864	12.864	-			2.724	4.000	-	5.000	1.140
							12.633				2.664	3.829		5.000	1.140
							231				60	171		-	-
							4.620								
<u>S1467</u>	<u>RP</u>	<u>B 48</u>	<u>Um- und Ausbau zwischen Hochspeyer und Fischbach mit Ersatzneubau von drei Überführungsbauwerken der DB und Neubau eines Rad- und Gehweges</u> davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45	<u>2023</u>	<u>16.900</u>	<u>16.900</u>	<u>16.900</u>	-			-	500	-	6.964	9.436
							16.401				-	500		6.964	8.937
							450				-	-		-	450
							49				-	-		-	49
<u>S1472</u>	<u>RP</u>	<u>B 414</u>	<u>Ausbau zweier Überholfahrstreifen bei Nister</u> davon: Kap. 1201, Titel 741 45	<u>2023</u>	<u>5.849</u>	<u>5.849</u>	<u>5.849</u>	-			-	950	-	4.899	-
							5.849				-	950		4.899	-

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben									
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.					
								1000 €	%							1000 €				
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
S1439	SN	B 180	Ausbau in Erdmannsdorf	2022	9.224	9.224	9.224	-			1.106	2.084	699	3.550	1.785					
			davon:																	
			Kap. 1201, Titel 741 45																	
			Kap. 1201, Titel 821 45				9.074				1.086	2.034	699	3.500	1.755					
			nachrichtlich: Dritte				150				20	50		50	30					
							432													
S0638	ST	B 91	Ausbau zwischen Deuben - Werschen	2015	25.357	42.469	42.469	-			31.877	5.100	-	360	5.132					
			davon:																	
			Kap. 1201, Titel 741 45																	
			Kap. 1201, Titel 743 42				30.908				21.479	5.000		200	4.229					
			Kap. 1201, Titel 821 45				9.929				9.929	-	-	-	-					
			nachrichtlich: Dritte				1.632				469	100		160	903					
							809													
S1265	SH	B 5	Knotenpunktverlegung B 5/K 137 und B 5/K 138 bei Husum	2020	12.730	19.933	19.933	-			9.626	6.063	-	3.849	395					
			davon:																	
			Kap. 1201, Titel 741 45																	
			Kap. 1201, Titel 821 45				19.759				9.455	6.060		3.849	395					
			nachrichtlich: Dritte				174				171	3		-	-					
							5.546													
S1386	SH	B 5	Ausbau zwischen Tönning und Rothenspieker	2021	41.007	58.747	58.747	-			2.026	12.434	490	12.626	31.171					
			davon:																	
			Kap. 1201, Titel 741 45																	
			Kap. 1201, Titel 821 45				56.531				1.020	12.084	71	12.576	30.780					
			nachrichtlich: Dritte				2.216				1.006	350	419	50	391					
							1.734													
S0476	SH	B 404	Anlage von Überholfahrstreifen zwischen A 1 (Bargtheide) und A 24 (Schwarzenbek) 1.-3. BA	2012	24.653	41.316	41.316	-			26.140	8.180	-	5.123	1.873					
			davon:																	
			Kap. 1201, Titel 741 42																	
			Kap. 1201, Titel 741 45				5.466				-	1.660		2.800	1.006					
			Kap. 1201, Titel 821 45				35.332				25.652	6.500		2.313	867					
			nachrichtlich: Dritte				518				488	20	10	-	-					
S0477	TH	B 88	Um-/Ausbau Knotenpunkt Altendorf/Schöps	2014	9.595	16.551	16.551	-			15.505	547	-	499	-					
			davon:																	
			Kap. 1201, Titel 741 45																	
			Kap. 1201, Titel 821 45				16.204				15.163	542		499	-					
			nachrichtlich: Dritte				347				342	5	-	-	-					


Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1111	TH	B 88	Ausbau Uhlstädt - Orlamünde (ohne OU Zeutsch) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2018	12.090	17.084	17.153	69	0%		14.602	2.525	-	26	-
							16.686				14.313	2.373	-	-	-
							467				289	152	-	26	-
S1482	TH	B 88	Ausbau zwischen Porstendorf und Dorndorf-Steudnitz mit Verlegung des Abzweigs der L 2302 nach Neuengönnä davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45	2023	8.438	8.438	8.438	-			3.675	99	-	2.091	2.573
							8.035				3.511	-	-	1.992	2.532
							144				-	45	-	99	-
							259				164	54	-	-	41
S1450	TH	B 90	Ausbau zwischen Frössen (A 9) und Bad Lobenstein davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 821 45	2023	64.478	64.478	64.478	-			132	10.490	-	25.060	28.796
							61.431				-	10.000	-	25.000	26.431
							3.047				132	490	-	60	2.365
S1480	TH	B 281	Um- und Ausbau mit Bahnübergangsbeseitigung bei Könitz davon: Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 745 24 Kap. 1201, Titel 821 45 Kap. 1202, Titel 745 21 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2023	25.711	25.711	25.711	-			1.095	1.401	-	5.627	17.588
							14.007				996	1.350	-	1.007	10.654
							5.253				-	-	-	2.100	3.153
							150				99	51	-	-	-
							6.301				-	-	-	2.520	3.781
							7.352								
			TABELLENSUMMEN davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 741 45 Kap. 1201, Titel 741 49 Kap. 1201, Titel 743 42 Kap. 1201, Titel 745 23 Kap. 1201, Titel 746 22 Kap. 1201, Titel 821 45				930.979	3.117			434.153	143.638	17.737	140.337	195.114
							1.410				656	-	-	-	754
							18.601				2.320	8.918	-	4.388	2.975
							789.048				336.787	122.594	15.493	130.810	183.364
							1.400				373	75	500	400	52
							16.695				16.695	-	-	-	-
							5.121				5.009	-	-	-	112
							69.920				57.346	8.405	-	2.779	1.390
							28.784				14.967	3.646	1.744	1.960	6.467

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<u>Lärmsanierung</u>															
S1380	BW	B 293	Lärmschutzwand bei Leingarten Unterlagen gemäß § 24 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 741 49 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	2.088	2.088	3.171	1.083	52%	D 	2.197	960	4	2	8
							3.157				2.197	960		-	-
							14				-	-	4	2	8
							360								
S1423	NW	B 64	Ersatzneubau einer Lärmschutzwand in Paderborn/Sande davon: Kap. 1201, Titel 741 49	2022	2.624	3.217	3.217	-			317	2.700	100	50	50
							3.217				317	2.700	100	50	50

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<u>Hochbauten</u>															
S1378	BW	B 10/ B 466	Ersatzneubau Straßenmeisterei Geislingen davon: Kap. 1201, Titel 712 22	2021	10.850	10.850	10.850	-			397	2.100	1.043	3.500	3.810
							10.850				397	2.100	1.043	3.500	3.810
S1145	BW	B 290	Ersatzneubau Straßenmeisterei Tauberbischofsheim davon: Kap. 1201, Titel 712 22	2019	8.310	11.452	11.452	-			9.612	1.700	-	140	-
							11.452				9.612	1.700		140	-
S1381	BW	B 298	Straßenmeisterei Gaildorf: Ersatzneubau Werkstatt-, Wasch- und Fahrzeughalle davon: Kap. 1201, Titel 711 22	2022	4.995	4.995	4.995	-			-	500	-	2.000	2.495
							4.995				-	500		2.000	2.495
S1376	BW	B 317	Straßenmeisterei Schönau: Neubau einer Werkstatt, Wasch- und Fahrzeughalle davon: Kap. 1201, Titel 711 22	2021	3.390	3.390	3.390	-			-	500	-	1.500	1.390
							3.390				-	500		1.500	1.390
S1418	BW		Straßenmeisterei Mosbach: Abbruch und Neubau einer Werkstatthalle davon: Kap. 1201, Titel 711 22	2022	3.060	3.060	3.060	-			-	750	-	1.750	560
							3.060				-	750		1.750	560

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1453	BW		Straßenmeisterei Randolfzell, Ersatzneubau Streuguthalle davon: Kap. 1201, Titel 711 22	2023	2.248	2.248	2.248	-			-	500	-	1.250	498
							2.248				-	500		1.250	498
S1475	BW		Straßenmeisterei Ludwigsburg, Ersatzneubau Salzlagerhalle davon: Kap. 1201, Titel 711 22 Kap. 1201, Titel 821 45	2023	3.812	3.812	3.812	-			-	680	-	500	2.632
							3.132				-	-		500	2.632
							680				-	680		-	-
S1445	HE	B 27	Neubau des Betriebsgebäudes der Straßenmeisterei Meißner davon: Kap. 1201, Titel 711 22	2023	2.493	2.493	2.493	-			-	300	-	1.400	793
							2.493				-	300		1.400	793
S1414	NW		Straßenmeisterei Dortmund: Neubau einer Werkstatt- und Fahrzeughalle davon: Kap. 1201, Titel 711 22	2022	2.904	2.904	2.904	-			-	1.000	-	1.904	-
							2.904				-	1.000		1.904	-
S1460	RP	B 270	Straßenmeisterei Wolfstein - Neubau Salzhalle, Soleanlage und Silo davon: Kap. 1201, Titel 711 22 Kap. 1201, Titel 821 45	2023	3.106	3.106	3.106	-			917	2.000	-	189	-
							3.027				839	2.000		188	-
							79				78	-		1	-
S1447	RP	B	Neubau der Tunnel- und Verkehrszentrale Rheinland-Pfalz in Koblenz einschließlich verkehrstechnische Ausstattung davon: Kap. 1201, Titel 711 22 Kap. 1201, Titel 742 23 Kap. 1201, Titel 742 24 Kap. 1201, Titel 742 25	2023	10.400	10.400	10.400	-			-	500	-	3.700	6.200
							4.200				-	500		3.700	-
							300				-	-		-	300
							3.900				-	-		-	3.900
							2.000				-	-		-	2.000

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Betriebstechnische Sanierung															
S1442	BW	B 33	Sommerbergtunnel Hausach, betriebstechnische Sanierung und bauliche Nachrüstung einschließlich Rettungsstollen davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 742 24 Kap. 1201, Titel 821 45 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2022	49.186	49.186	49.186 20.903 28.268 15 90	-			8 8 - -	3.906 1.548 2.353 5	9.590 - 9.590 -	19.132 7.361 11.761 10	16.550 11.986 4.564 -
S0541	NW	B 42	Tunnel Oberkassel Sanierung der sicherheits- und betriebstechnischen Einrichtungen davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 742 24 Kap. 1201, Titel 821 45	2015	11.935	24.537	24.537 12.199 12.309 29	-			9.286 5.248 4.024 14	7.500 2.500 5.000 -	1.798 831 967 -	3.100 800 2.300 -	2.853 2.820 18 15
S0542	NW	B 42	Galerie Oberdollendorf und Tunnel Oberdollendorf, Sanierung der sicherheits- und betriebstechnischen Einrichtungen davon: Kap. 1201, Titel 741 42 Kap. 1201, Titel 742 24 Kap. 1201, Titel 821 45	2015	12.877	29.052	29.052 14.068 14.969 15	-			9.025 4.213 4.812 -	10.300 4.100 6.200 -	2.927 1.627 1.300 -	4.700 2.100 2.600 -	2.100 2.028 57 15
S0545	RP	B 10	Fehrbachtunnel Pirmasens, Sanierung der sicherheits- und betriebstechnischen Einrichtungen davon: Kap. 1201, Titel 742 24	2015	4.403	13.953	13.953 13.953	-			10.708 10.708	770 770	770 770	500 500	1.205 1.205

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €	1000 €	1000 €	11	12	13	14	15	16		
<u>Verkehrsbeeinflussung</u>															
<u>S1466</u>	<u>MV</u>	<u>B 96</u>	<u>Instandsetzung der Spurwechselanlage Rügenbrücke</u>	<u>2023</u>	<u>3.024</u>	<u>3.024</u>	<u>3.024</u>	-	1.272	1.500	-	252	-		
			davon: Kap. 1201, Titel 742 25				3.024		1.272	1.500		252	-		
			nachrichtlich: Dritte				80								

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			<u>TABELLENSUMMEN</u>				254.689	2.242			48.040	46.164	18.032	66.156	76.297
			davon:												
			Kap. 1201, Titel 711 22				29.449				839	6.050	-	14.192	8.368
			Kap. 1201, Titel 712 22				22.302				10.009	3.800	1.043	3.640	3.810
			Kap. 1201, Titel 741 42				67.333				9.469	8.928	2.458	14.463	32.015
			Kap. 1201, Titel 741 45				1.781				8	1.450	-	323	-
			Kap. 1201, Titel 741 49				6.374				2.514	3.660	100	50	50
			Kap. 1201, Titel 742 23				300				-	-	-	-	300
			Kap. 1201, Titel 742 24				73.399				19.544	14.323	12.627	17.161	9.744
			Kap. 1201, Titel 742 25				5.024				1.272	1.500	-	252	2.000
			Kap. 1201, Titel 745 23				29.917				2	4.690	1.000	9.337	14.888
			Kap. 1201, Titel 745 24				9.198				2.852	980	800	3.000	1.566
			Kap. 1201, Titel 746 22				146				-	-	-	100	46
			Kap. 1201, Titel 821 45				1.190				115	783	4	138	150
			Kap. 1201, Titel 883 11				-				-	-	-	-	-
			Kap. 1202, Titel 745 21				5.238				1.416	-	-	2.000	1.822
			<u>Kap. 1202, Titel 883 21</u>				3.038				-	-	-	1.500	1.538

Teil A 1 - Straßenbauplan Bundesstraßen

Tabelle 7 - Maßnahmen nach InvKG

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S1334	BB	B 97/ B 168	Ortsumgehung Cottbus, 2. BA (A 15 - B 168) InvKG-Anl.5/Nr.2 davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 Kap. 1210, Titel 741 11 Kap. 1210, Titel 821 11 Kap. 6002, Titel 893 45	2020	50.111	68.337	68.337	-			5.023	10.600	-	25.650	27.064
							980				980	-	-	-	-
							364				364	-	-	-	-
							2.461				2.461	-	-	-	-
							1.218				1.218	-	-	-	-
							63.314				-	10.600	-	25.650	27.064
S1388	SN	B 178	Zittau - Niederoderwitz, BA 3.3 InvKG-Anl.5/Nr.18 davon: Kap. 1210, Titel 741 11 Kap. 1210, Titel 821 11 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	41.333	51.193	51.193	-			9.629	12.023	-	17.310	12.231
							9.409				9.409	-	-	-	-
							220				220	-	-	-	-
							41.564				-	12.023	-	17.310	12.231
S1201	ST	B 87	Ortsumgehung Bad Kösen, InvKG-Anl.5/Nr.58 davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 Kap. 1210, Titel 741 11 Kap. 1210, Titel 821 11 Kap. 6002, Titel 893 45	2020	159.382	198.111	198.111	-			39.895	58.900	-	42.700	56.616
							11.646				11.646	-	-	-	-
							105				105	-	-	-	-
							27.443				27.443	-	-	-	-
							701				701	-	-	-	-
							158.216				-	58.900	-	42.700	56.616
S1237	ST	B 180	Ortsumgehung Aschersleben/Süd - Quenstedt InvKG-Anl.5/Nr.62 davon: Kap. 1201, Titel 741 22 Kap. 1201, Titel 821 22 Kap. 1210, Titel 741 11 Kap. 1210, Titel 821 11 Kap. 6002, Titel 893 45 nachrichtlich: Dritte	2020	37.039	48.160	48.160	-			11.219	9.800	-	9.830	17.311
							28				28	-	-	-	-
							162				162	-	-	-	-
							10.047				10.047	-	-	-	-
							982				982	-	-	-	-
							36.941				-	9.800	-	9.830	17.311
							46								
			TABELLENSUMMEN				365.801							95.490	113.222
			davon:												
			Kap. 1201, Titel 741 22				12.654				12.654	-	-	-	-
			Kap. 1201, Titel 821 22				631				631	-	-	-	-
			Kap. 1210, Titel 741 11				49.360				49.360	-	-	-	-
			Kap. 1210, Titel 821 11				3.121				3.121	-	-	-	-
			Kap. 6002, Titel 893 45				300.035				-	91.323	-	95.490	113.222

Teil A 2

Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

- Kapitel 1201 -

Stand: 26.01.2024

**Teil A 2- Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen
in Bundesverwaltung**

Titel Funktion	Zweckbestimmung	Soll 2024 1.000 €
1	2	3

**Erläuterungen zu Haushaltstiteln der
Titelgruppe 01**

Haushaltsvermerke siehe Einzelplan 12 und Kapitel 1201

Tgr. 01 Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb der Bundesfernstraßen


682 12-721	<p>Ausgaben der "Die Autobahn GmbH des Bundes" für Betrieb, Planungsleistungen und Verwaltung</p> <p>Erläuterungen: Veranschlagt sind Ausgaben u. a. für Personal, IT, Betriebsdienst, Kraftfahrzeuge, Geräte und Planungsleistungen. Die Ausgaben für die von den Ländern übernommenen und der Autobahn GmbH zur Dienstleistung zugewiesenen Beamtinnen und Beamten sind bei Kap. 1228, Tgr. 01 bzw. zentralen Titeln in Kap. 1211 veranschlagt.</p>	2.290.466
743 12-721	<p>Baukostenzuschüsse der Europäischen Union für Investitionen in Transeuropäische Verkehrsnetze im Bereich Bundesautobahnen</p>	0
891 11-721	<p>Investitionen der "Die Autobahn GmbH des Bundes"</p> <p>Erläuterungen: Der Bund kann Ausgaben für Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden Bundesfernstraßen, finanzieren, wenn der Mittelungspegel folgende Immissionsgrenzwerte überschreitet: - Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime, reine allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete: 64/54 dB(A) (Tag/Nacht), - Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete: 66/56 dB(A) (Tag/Nacht), - Gewerbegebiete: 72/62 dB(A) (Tag/Nacht), - Rastanlagen: 65 dB(A) (Nacht) für Lkw-Fahrer. Ausgaben für den erstmaligen Einbau von Lärm mindernden Fahrbahndeckschichten einschließlich der gegebenenfalls erforderlichen Entwässerungseinrichtungen zur Einhaltung von Grenzwerten ggf. mit weiteren Lärmschutzmaßnahmen. Ausgaben können für Entschädigungsleistungen an Eigentümer für Lärmschutzmaßnahmen an baulichen Anlagen in Höhe von 75 Prozent der notwendigen Aufwendungen geleistet werden, wenn der Mittelungspegel die oben aufgeführten Immissionsgrenzwerte überschreitet. Einzelmaßnahmen mit Gesamtkosten über 5.000.000 €, Lärmschutz- und Hochbaumaßnahmen über 2.000.000 € und Maßnahmen für Verkehrseinrichtungen und Verkehrsanlagen über 3.000.000 € siehe Teil A 2.</p>	6.032.719

**Teil A2- Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung
Titelübersicht**

		Anlage VWIB, Teil A 2, veranschlagt 2024									EPl. 12, 2024	
Haushalts- Titel	Zweckbestimmung	Tabelle 1	Tabelle 2	Tabelle 3	Tabelle 4	Tabelle 5	Tabelle 6	Tabelle 7	Sammel- position Klein- maßnahmen	Summe	<i>noch nicht gebundene Mittel</i>	Ansatz gemäß Haushaltsplan
		Bedarfsplan- maßnahmen	ÖPP-Projekte	Erhaltungs- maßnahmen	Brücken- modernisierungs- maßnahmen	Um- und Ausbau	sonstige	Maßnahmen nach InvKG				
		1.000 €									1.000 €	
Kap. 1201, Titel 891 11	Investitionen der "Die Autobahn GmbH des Bundes"	2.247.756	715.420	960.382	569.477	126.387	255.894		663.000	5.538.316	494.403	6.032.719
Kap. 6002, Titel 893 45	Maßnahmen zur Stärkung Kohleregionen BMDV -InvKG- (Anteil Bundesautobahnen)							33.955		33.955		33.955
Insgesamt		2.247.756	715.420	960.382	569.477	126.387	255.894	33.955	663.000	5.572.271	494.403	6.066.674

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%		1000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0755	HB	A 281	AS Bremen-Gröpelingen - AS Bremen-Seehausen, Weserquerung 4. BA davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2020	473.632	563.625	<u>963.376</u> <u>930.935</u> <u>32.441</u> <u>1.774</u>	<u>399.751</u>	<u>71%</u>	<u>D, E</u> 	72.383 39.942 32.441	34.239 34.239	28.413 28.413	95.025 95.025	733.316 733.316
A5001	HH	A 1	AD Süderelbe, vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2021	6.500	6.500	6.500 6.500	-			336 336	10 10	- -	10 10	6.144 6.144
A5011	HH	A 1	AD HH Südost (o) -AD Süderelbe (o), Vorleistungen Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	7.500	18.831	21.380 21.380	2.549	14%		19.380 19.380	1.200 1.200	- -	800 800	- -
A0014	HH	A 7	s AD HH-Nordwest - LGr. SH/HH Gesamtkosten außerhalb ÖPP davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2013	24.462	26.602	26.602 6.747 19.855 4.106	-			21.901 2.046 19.855	374 374	269 269	100 100	3.958 3.958
A0648	HH	A 7	s AS HH-Stellingen - s AD HH-Nordwest Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2015	190.846	245.022	277.461 105.340 172.121 4.582	32.439	13%		249.335 77.214 172.121	25.391 25.391	- -	2.735 2.735	- -
A1045	HH	A7	AS HH-Othmarschen - s AS HH-Volkspark davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2019	294.846	588.909	588.909 584.488 4.421 190.310	-			170.351 165.930 4.421	66.084 66.084	- -	90.061 90.061	262.413 262.413

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5318	HE	A 3/ A 661	AK Offenbacher Kreuz; Ersatzneubau des Kreuzungsbauwerks davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	58.046		58.046	-			0	815	0	6.503	50.728
							58.046				0	815	0	6.503	50.728
A0045	HE	A 44/ A 7	AD Kassel Süd - Lossetal Dreieck (VKE 01) (VDE-Projekt) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	62.300	109.558	109.558	-			96.500	750	317	565	11.426
							28.962				15.904	750	317	565	11.426
							80.596				80.596				
A0046	HE	A 44	Lossetal Dreieck - Helsa-Ost (o) (VKE 11) (VDE-Projekt) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	223.800	204.659	204.659	-			1.884	100	473	100	202.102
							202.804				29	100	473	100	202.102
							1.855				1.855				
A0047	HE	A 44	AS Helsa-Ost (m) - AS Hessisch Lichtenau-West (o) (VKE 12) (VDE-Projekt) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	229.130	346.270	346.270	-			340.459	4.496	-	1.315	-
							21.683				15.872	4.496	-	1.315	-
							324.587				324.587				
A0052	HE	A 44	AS Waldkappel (o) - AS Ringgau (m) (VDE-Projekt) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2015	258.931	488.156	488.156	-			458.977	26.067	-	1.050	2.062
							99.974				70.795	26.067	-	1.050	2.062
							388.182				388.182				
A0687	HE	A 44	AS Ringgau (o) - AS Sontra-West (m) (VDE-Projekt) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	128.852	232.809	262.987	30.178	13%		205.356	23.033	6.286	12.368	15.944
							115.213				57.582	23.033	6.286	12.368	15.944
							147.774				147.774				
A0766	HE	A 44	TB Riedmühle (m) - Wommener Dreieck (A 4) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	137.244	261.183	261.183	-			142.301	49.082	8.719	42.119	18.962
							205.419				86.537	49.082	8.719	42.119	18.962
							55.764				55.764				

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%		1000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0944	HE	A 44	AS Sontra-West (o) - TB Riedmühle (o) (VDE-Projekt) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	248.134	435.694	643.695	208.001	48%	E, L	80.022	17.071	19.466	80.130	447.006
							581.892				18.219	17.071	19.466	80.130	447.006
							61.803				61.803				
A1257	HE	A 45	AK Gambach - AS Haiger/Burbach TP1: AS Ehringshausen - AS Haiger/Burbach, BA 5.1: AS Ehringshausen - Talbrücke Onsbach(m), Abschnitt A: Ersatzneubau Talbrücke Onsbach (km 151,202 - 150,472) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	54.062	54.062	55.430	1.368	3%		39.930	10.000	-	5.500	-
							39.216				23.716	10.000	-	5.500	-
							16.214				16.214				-
A5115	HE	A 45	AK Gambach – AS Haiger/Burbach TP1: AS Ehringshausen - AS Haiger/Burbach, BA 5.1: AS Ehringshausen – Talbrücke Onsbach, Abschnitt B: Strecke inkl. Talbrücke Volkersbach (km 153,703 - km 151,202) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	75.797	75.797	75.797	-			11.839	11.315	693	14.000	37.950
							75.797				11.839	11.315	693	14.000	37.950
A5132	HE	A 45	AK Gambach – AS Haiger/Burbach TP1: AS Ehringshausen – AS Haiger/Burbach, BA 2, s Talbrücke Lützelbach – s AS Dillenburg (km 139,195 - km 135,415; Strecke ohne TB Marbach und ohne TB Lützelbach) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	21.476	19.719	19.719	-			7.052	3.500	-	5.000	4.167
							19.719				7.052	3.500	-	5.000	4.167
A5116	HE	A 45	AK Gambach – AS Haiger/Burbach TP2: nördl. AK Wetzlar – AS Ehringshausen, BA 5.2, Abschnitt E: Talbrücken Bechlingen und Bornbach (km 161,560 - km 158,749) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	106.792	106.792	106.792	-			24.029	20.000	-	19.000	43.763
							106.792				24.029	20.000	-	19.000	43.763

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5212	HE	A 45	AS Haiger/Burbach - AK Gambach; TP1: AS Haiger/ Burbach - AS Ehringshausen; BA 1, s AS Dillenburg - AS Haiger/Burbach; Ersatzneubau Talbrücke Sechshelden; (km 132,600 – 134,775) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	177.297		177.297				-	2.000	-	20.000	155.297
							177.297				-	2.000	-	20.000	155.297
A1112	HE	A 49	AD Ohmtal (A 5) - AS Fritzlar Gesamtkosten außerhalb ÖPP davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2018	49.959	154.300	154.300	-			60.633	15.122	15.122	3.061	60.362
							93.667				-	15.122	15.122	3.061	60.362
							60.633				60.633				-
							1.186								
A0054	HE	A 66	Frankfurt/Erlenbruch (m) - Frankfurt/Bergen-Enkheim (Riederwaldtunnel) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2005	168.838	473.856	473.856	-			171.432	26.500	-	30.000	245.924
							349.184				46.760	26.500	-	30.000	245.924
							124.672				124.672				-
							3.622								
A0015	HE/RP	A 643	Ersatzneubau Rheinbrücke Schierstein Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: <i>Anteil Hessen:</i> Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>Anteil Rheinland-Pfalz:</i> Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2012	177.883	252.013	288.435	36.422	14%		251.885	34.000	-	2.550	-
							243.021				206.471	34.000	-	2.550	-
							51.376				14.826	34.000	-	2.550	-
							191.645				191.645				-
							45.414				45.414	-	-	-	-
							0				-	-	-	-	-
							45.414				45.414				-
A1319	HE	A 643	AS Äppelallee - AK Wiesbaden/Schierstein (o) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	30.607	30.607	30.607	-			1.169	10.161	7.916	5.343	6.018
							29.522				84	10.161	7.916	5.343	6.018
							1.085				1.085				-

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0057	HE	A 661	AS Frankfurt-Ost - AS Frankfurt/Friedberger Landstraße, 2. Fahrbahn davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2006	29.400	67.303	67.303	-			32.848	4.500	7.376	172	22.407
							43.779				9.324	4.500	7.376	172	22.407
							23.524				23.524				
			<i>nachrichtlich: Dritte</i>				516								
A0955	NI	A 1	Bramsche (Mittellandkanal) - Lohne/Dinklage (Funktionsbauvertrag) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	286.528	618.957	618.957	-			213.646	110.000	17.286	148.000	130.025
							614.201				208.890	110.000	17.286	148.000	130.025
							4.756				4.756				
			<i>nachrichtlich: Dritte</i>				1.123								
A0821	NI	A 20	AD 28/A20 (Westerstede) - AK Hohenfelde (A 23); Abschnitt: AD Westerstede (A 28) - AK Kehdingen (o) (A 26), vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	42.920	119.515	119.515	-			63.761	5.133	2.206	3.368	45.047
							59.671				3.917	5.133	2.206	3.368	45.047
							59.844				59.844				
A5150	NI	A 20	AD 28/A20 (Westerstede) - AK Hohenfelde (A 23); Abschnitt: AK Kehdingen (m) (A 26) - Glückstadt (B 431) inkl. Elbquerung, vorgezogener Grunderwerb davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2023	11.167	11.167	11.167	-			4.934	553	2.727	1.850	1.103
							6.456				223	553	2.727	1.850	1.103
							4.711				4.711				
A0061	NI	A 26	Buxtehude (K 40) - AS Neu Wulmstorf (B 3n) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2014	105.288	132.928	132.928	-			117.995	6.755	2.600	550	5.028
							42.587				27.654	6.755	2.600	550	5.028
							90.341				90.341				
A1285	NI	A 26	AK Kehdingen (A 20- A 26) - AS Stade-Ost (B 73), vorgezogener Grunderwerb davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	24.696	24.696	24.696	-			7.807	400	2.700	500	13.289
							19.713				2.824	400	2.700	500	13.289
							4.983				4.983				



Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5246	NW	A 44	AK Dortmund/Unna - AS Unna-O davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	100.536	100.536	100.536 100.536	-			4.500 4.500	3.265 3.265	- -	10.715 10.715	82.056 82.056
A1206	NW	A 45	AS Wilnsdorf - AS Siegen-Süd, Ersatzneubau Talbrücke Eisern Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	33.859	44.469	48.319 40.605 7.714	3.850	9%		31.104 23.390 7.714	8.610 8.610	- -	8.605 8.605	- -
A1224	NW	A 45	AS Haiger/Burbach - AS Wilnsdorf, Ersatzneubau Talbrücke Landeskrone Weiher davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	47.125	55.653	55.653 55.613 40	-			8.396 8.356 40	6.815 6.815	- -	9.005 9.005	31.437 31.437
A5149	NW	A 45	AS Lüdenscheid- AS Lüdenscheid-N, Abbruch und Ersatzneubau Talbrücke Rahmede davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	154.799	154.799	<u>270.827</u> 270.827	<u>116.028</u>	<u>75%</u>	<u>C, E</u>	22.166 22.166	29.300 29.300	- -	45.400 45.400	173.961 173.961
A1238	NW	A 46	Westring - AK Sonnborn (L 418) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	30.621	30.621	30.621 25.375 5.246	-			14.631 9.385 5.246	3.522 3.522	3.315 3.315	1.198 1.198	7.955 7.955
A0069	NW	A 46	Bestwig - Bestwig/Nuttlar einschl. Zubringer B 480 davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	137.616	192.621	192.621 9.422 183.199	-			185.080 1.881 183.199	550 550	- -	650 650	6.341 6.341
A1144	NW	A 57	AK Meerbusch (A 44) - AS Krefeld-Oppum davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	61.249	87.711	87.711 79.944 7.767	-			29.927 22.160 7.767	19.571 19.571	12.689 12.689	19.188 19.188	6.336 6.336
A5102	NW	A59	s AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg-Marxloh, Baugrunduntersuchung und vorgezogener Grunderwerb davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	50.000	50.000	50.000 50.000	-			3.689 3.689	10.988 10.988	- -	7.000 7.000	28.323 28.323

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5007	ST/BB	A 14	AS Seehausen-Nord (o) - AS Wittenberge (o) (VKE 3.1 + 3.2a + 3.2b) davon: <i>Anteil Sachsen-Anhalt</i> Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>Anteil Brandenburg</i> Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2021	301.724	301.724	413.475	111.751	37%	C, D, E 	47.273	61.404	2.838	110.445	191.515
							310.106				34.840	48.971	-	82.845	143.450
							305.107				29.841	48.971	-	82.845	143.450
							4.999				4.999				
							103.369				12.433	12.433	2.838	27.600	48.065
							100.333				9.397	12.433	2.838	27.600	48.065
							3.036				3.036				
							3.508								
A0075	ST	A 143	Halle/Neustadt - Dreieck Halle-Nord (VDE-Projekt DEGES) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2006	159.233	435.552	435.552	-			100.991	31.037	12.149	120.077	171.298
							399.171				64.610	31.037	12.149	120.077	171.298
							36.381				36.381				
							6.962								
A0030	SH	A 7	LGr HH/SH - AD Bordesholm Gesamtkosten außerhalb ÖPP davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2013	23.483	27.988	27.988	-			23.520	122	-	11	4.335
							7.687				3.219	122	-	11	4.335
							20.301				20.301				
A5002	SH	A 7	Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke inkl. Erweiterung A 7 davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2021	294.909	382.200	783.327	401.127	105%	C, D, E 	12.455	88.455	-	100.351	582.066
							780.506				9.634	88.455	-	100.351	582.066
							2.821				2.821				
A0763	SH	A 20	A7 (Bad Bramstedt) - Wittenborn (B 206), vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	14.354	14.354	14.354	-			10.439	310	616	490	2.499
							4.247				332	310	616	490	2.499
							10.107				10.107				
A0764	SH	A 20	Wittenborn (B 206) - Weede, vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	14.143	27.455	27.455	-			15.023	2.010	725	7.010	2.687
							14.015				1.583	2.010	725	7.010	2.687
							13.440				13.440				

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5280	SH	A 20	Glückstadt (B 431) - Hohenfelde (A 23), vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	32.461		32.461				4.057	4.300	-	5.000	19.104
							32.461				4.057	4.300	-	5.000	19.104
A5281	SH	A 20	L 114 - AK A 20/ A 7; vorgezogener Grunderwerb und Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	6.082		6.082				5.132	150	-	60	740
							6.082				5.132	150	-	60	740
A0968	SH	A 21	Nettelsee - Klein Barkau davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	65.028	137.809	137.809	-			30.529	16.154	1.800	17.241	72.085
							123.479				16.199	16.154	1.800	17.241	72.085
							14.330				14.330				-
			nachrichtlich: Dritte				435								
A0076	SH	A 21	Stolpe - Nettelsee Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2012	46.533	81.054	86.090	5.036	6%		76.743	5.372	-	3.975	-
							21.578				12.231	5.372	-	3.975	-
							64.512				64.512				-
			nachrichtlich: Dritte				8.718								
			TABELLENSUMMEN				20.408.281	2.732.615			7.914.550	1.987.648	313.841	2.247.756	7.944.486
			davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 in Zuständigkeit der Auftragsverwaltungen				15.901.070				3.407.339	1.987.648	313.841	2.247.756	7.944.486
							4.507.211				4.507.211				

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 2 - ÖPP- Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0162	BW	A 5	AS Offenburg - Malsch davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	984.992	723.051	721.691 536.256 185.435				224.820 39.385 185.435	22.459 22.459	-	23.527 23.527	450.885 450.885
A0163	BW	A 6	AS Wiesloch-Rauenberg - AK Weinsberg davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2010	1.360.232	1.371.689	1.370.802 1.112.300 258.502				425.248 166.746 258.502	34.002 34.002	-	34.390 34.390	877.162 877.162
A0164	BY	A 3	AK Fürth/Erlangen - AK Biebelried davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	2.807.100	2.805.491	2.806.843 2.795.905 10.938				296.235 285.297 10.938	203.845 203.845	-	215.295 215.295	2.091.468 2.091.468
A0165	BY	A 8	Ulm/Elchingen - Augsburg/West davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	1.344.508	1.352.784	1.352.982 999.012 353.970				427.047 73.077 353.970	37.152 37.152	-	38.550 38.550	850.233 850.233
A0166	BY	A 8	Augsburg/West - München Allach davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2008	737.044	1.054.122	1.054.491 709.986 344.505				413.493 68.988 344.505	34.272 34.272	-	34.710 34.710	572.016 572.016
A0167	BY	A 94	Forstinning - Markt davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2013	1.160.036	1.168.541	1.167.255 879.284 287.971				348.865 60.894 287.971	30.557 30.557	-	30.926 30.926	756.907 756.907
A0168	BB	A 10/ A 24	AS Neuruppin - AD Pankow davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) nachrichtlich: Kap. 1203, Titel 780 02	2016	1.414.337	1.424.792	1.420.865 1.198.658 222.207 4.460				338.898 116.691 222.207	43.311 43.311	-	39.288 39.288	999.368 999.368
A0169	HH/SH	A 7	AD Hamburg-NW - AD Bordesholm davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) nachrichtlich: Hamburg (Tunnel Schnelsen)	2010	1.478.994	1.535.667	1.536.510 1.211.207 325.303 69.564				498.853 173.550 325.303	42.838 42.838	-	43.242 43.242	951.577 951.577

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 2 - ÖPP- Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0606	HE	A 49	AD Ohmtal (A 5) - AS Fritzlar davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	1.427.670	1.428.202	1.438.425 1.436.811 1.614				230.052 228.438 1.614	143.281 143.281	-	85.182 85.182	979.910 979.910
A0171	NI	A 1	AK Bremen - AD Buchholz davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	1.016.737	971.080	952.793 627.599 325.194				378.157 52.963 325.194	41.365 41.365	-	43.267 43.267	490.004 490.004
A0172	NI	A 7	AS Göttingen - AS Bockenem davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2013	925.871	1.062.449	1.076.025 867.069 208.956				372.456 163.500 208.956	24.431 24.431	-	24.617 24.617	654.521 654.521
A0174	NW	A 1	AS Münster/Nord - AS Osnabrück-Hafen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2011	1.130.000	1.300.000	1.300.000 1.300.000				- -	60.000 60.000	-	60.000 60.000	1.180.000 1.180.000
A0175	RP	A 61	LGr RP/BW - AK Frankenthal davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2013	520.000	1.400.000	1.400.000 1.400.000				- -	- -	-	-	1.400.000 1.400.000
A0177	TH	A 4	Herleshausen (LGr HE/TH) - Gotha (ÖPP-Projekt VDE) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2008	542.044	752.085	751.730 505.641 246.089				291.772 45.683 246.089	25.076 25.076	-	25.923 25.923	408.959 408.959
A0179	TH	A 9	LGr. TH/BY - AS Lederhose (ÖPP-Projekt VDE) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	406.738	426.671	425.862 203.439 222.423				252.759 30.336 222.423	16.260 16.260	-	16.503 16.503	140.340 140.340
TABELLENSUMMEN							18.776.274				4.498.655	758.849	-	715.420	12.803.350
davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 in Zuständigkeit der Auftragsverwaltungen							15.783.167 2.993.107				1.505.548 2.993.107	758.849	-	715.420	12.803.350


Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A1000	BW	A 5	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Riegel und AS Lahr (km 719,350 - 737,100), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	71.369	71.369	71.369	-			35.441	13.445	1.604	8.995	11.884
							55.379				19.451	13.445	1.604	8.995	11.884
							15.990				15.990				
A5275	BW	A 5	Fahrbahnerneuerung zwischen AD Karlsruhe und AS Karlsruhe-Süd bei Rüppurr (km 627,905 - 631,217), FR Basel davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	22.613		22.613				-	16.000	-	6.613	-
							22.613				-	16.000	-	6.613	-
A0846	BW/ RP	A 6	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Ludwigshafen-Nord und AD Viernheim (km 558,400 - 566,000), beide FR davon: Anteil Baden-Württemberg: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) Anteil Rheinland-Pfalz: Kap. 1201, Titel 891 11	2017	27.390	27.390	49.420	22.030	80%	B, D, H	23.590	10.368	-	12.377	3.085
							48.477				23.590	10.368	-	12.377	2.142
							27.623				2.736	10.368	-	12.377	2.142
							20.854				20.854				
							943				-	-	-	-	943
							943				-	-	-	-	943
A1017	BW	A 8	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Esslingen und AS Wendlingen (km 184,500 - 187,700), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	16.381	19.318	19.318	-			13.829	1.969	-	238	3.282
							13.443				7.954	1.969	-	238	3.282
							5.875				5.875				
<u>A5310</u>	<u>BW</u>	<u>A 8</u>	<u>Fahrbahnerhaltung zwischen AS Kirchheim-Ost und AS Aichelberg (km 170,100 - 166,910), FR München</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>6.095</u>		<u>6.095</u>	-			-	5.791	-	304	-
							6.095				-	5.791	-	304	-
A0735	BW	A 81	Bauliche Instandsetzung und Ertüchtigung des Engelbergbasistunnels davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	99.053	122.322	122.322	-			72.616	10.103	12.875	17.095	9.633
							69.331				19.625	10.103	12.875	17.095	9.633
							52.991				52.991				

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<u>A5319</u>	<u>BW</u>	<u>A 81</u>	<u>Instandsetzung der Brücke Dettensee</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>6.583</u>		<u>6.583</u> 6.583	-			57 57	40 40	-	1.700 1.700	4.786 4.786
A0208	BY	A 7	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Rothenburg ob der Tauber und AS Kitzingen (km 673,200 - 719,000) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2012	94.173	191.725	191.725 85.370 106.355	-			119.177 12.822 106.355	21.000 21.000	12.165 12.165	31.000 31.000	8.383 8.383 -
A0603	BY	A 7/ A 96	Ersatzneubau von 26 Verkehrszeichenbrücken AK Memmigen mit Beschilderung davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	6.481	6.481	6.481 3.979 2.502	-			3.584 1.082 2.502	800 800	-	700 700	1.397 1.397 -
A0740	BY	A 7	Fahrbahnerneuerung zwischen LG. BY/BW und AS Rothenburg ob der Tauber (km 719,000 - 755,895) Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	118.131	118.131	162.536 123.244 39.292	44.405	38%	B, D, G 	109.536 70.244 39.292	33.000 33.000	-	20.000 20.000	- - -
A1314	BY	A 7	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Nersingen und AS Langenau (km 834,139 - 838,605), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	52.591	52.591	52.591 52.591	-			- -	17 17	14.004 14.004	5.200 5.200	33.370 33.370
A5260	BY	A 8	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Irschenberg und AS Rosenheim West, FR Salzburg (km 45,480-50,500) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	5.365		5.365 5.365	-			- -	4.665 4.665	-	700 700	- -
A1026	BY	A 9	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Lenting und AD Nürnberg/Feucht (km 387,400 - 447,816), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	70.389	70.389	70.389 44.126 26.263	-			49.693 23.430 26.263	8.500 8.500	-	8.500 8.500	3.696 3.696 -

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A1123	BY	A 9	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bayreuth-Nord und AS Marktschorgast (km 287,400 - 303,055), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	75.448	75.448	75.448	-			39.312	9.000	9.682	15.000	2.454
											22.357	9.000	9.682	15.000	2.454
											16.955				
A5079	BY	A 9	Fahrbahnerhaltung <i>zwischen</i> AS Münchberg Nord <i>und</i> AS Münchberg Süd (km 270,300- 274,800), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	45.000	45.000	38.000	- 7.000	-16%		20.824	5.000	2.176	-	10.000
							38.000				20.824	5.000	2.176	-	10.000
<u>A5161</u>	<u>BY</u>	<u>A 9</u>	<u>Fahrbahnerhaltung zwischen Stammham und nördl. AS Ingolstadt-Nord (km 447,935 - 457,050, beide FR</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>163.789</u>		<u>163.691</u>				98	3.800	-	8.438	151.355
							163.691				98	3.800	-	8.438	151.355
A1297	BY	A 70	Trassenverlegung aus Rutschhang im Bereich Thurnau zwischen AS Thurnau-West und AS Kulmbach/Neudrossenfeld, (km 104,230 - 107,472) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	51.970	51.970	51.970	-			41.474	8.313	-	1.549	634
							40.575				30.079	8.313	-	1.549	634
							11.395				11.395				
A5080	BY	A 72	Fahrbahnerhaltung zwischen AS Treuen und AS Reichenbach (km 46,100 - 52,800), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	28.000	28.000	36.812	8.812	31%	E	28.001	2.500	-	2.550	3.761
							36.812				28.001	2.500	-	2.550	3.761
<u>A5309</u>	<u>BY</u>	<u>A 73</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen AS Rödental und AS Untersiemau (km 51,100 - 58,255), beide FR</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>11.300</u>	<u>0</u>	<u>11.300</u>				-	8.000	-	2.000	1.300
							11.300					8.000		2.000	1.300
A5013	BY	A 92	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Moosburg a.d.Isar-Nord und AS Landshut-West (km 48,000 - 56,800), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	54.314	54.314	61.502	7.188	13%	A, B, C, D	41.226	19.930	-	276	70
							61.502				41.226	19.930	-	276	70

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr	Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
															Jahr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<u>A5163</u>	<u>BB</u>	<u>A 20</u>	<u>Fahrbahnerhaltung zwischen AS Tessin und AS Bad Sülze (km 152,345 - 162,700), FR Stettin</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>19.053</u>		<u>19.053</u>	-			-	7.503	-	11.102	448
							19.053				-	7.503		11.102	448
<u>A5262</u>	<u>HB</u>	<u>A 270/ B 74</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bremen-Nord und B 74 Kreinsloger Straße (km 0,000 - 10,500), beide FR</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>42.862</u>		<u>42.862</u>				430	13.000	-	15.000	14.432
							42.862				430	13.000		15.000	14.432
<u>A5311</u>	<u>HH</u>	<u>A 1</u>	<u>Fahrbahninstandsetzung zwischen AS Hamburg-Billstedt und Landesgrenze SH (km 140,750 - 144,740), beide FR</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>5.666</u>		<u>5.666</u>	-			-	4.532	-	1.134	-
							5.666				-	4.532		1.134	-
<u>A5315</u>	<u>HH</u>	<u>A 23</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen AD Nordwest und LGr SH (km 0,800 - 3,100), FR Hamburg</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>28.513</u>		<u>28.513</u>	-			6.403	12.778	-	6.616	2.716
							28.513				6.403	12.778		6.616	2.716
<u>A5327</u>	<u>HH</u>	<u>A 255</u>	<u>Fahrbahnerhaltung zwischen der AS HH-Veddel und AD-Norderelbe (km 0,000 - 3,289), beide FR</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>9.668</u>		<u>9.668</u>	-			7.260	1.000	-	1.408	-
							9.668				7.260	1.000		1.408	-
A1086	HH	B 5	Fahrbahnerneuerung zwischen Überführung Rotenbrückenweg und AS Hamburg-Billstedt (A 1) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	22.619	22.619	22.619	-			17.000	2.150	-	1.135	2.334
							16.128				10.509	2.150		1.135	2.334
							6.491				6.491				-
A1055	HE	A 3	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Idstein und AS Limburg-Süd (km 119,000 - 128,400), FR Köln davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	33.116	33.116	33.116	-			8.791	7.300	-	4.500	12.525
							33.040				8.715	7.300		4.500	12.525
							76				76				-


Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5114	HE	A 3	Fahrbahnerneuerung zwischen Mönchhof-Dreieck und Wiesbadener Kreuz (km 154,900 - km 163,600), FR Köln davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	20.132	20.132	20.132	-			-	10.000	-	9.000	1.132
							20.132				-	10.000	-	9.000	1.132
<u>A5299</u>	<u>HE</u>	<u>A 4</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen LGr Hessen/Thüringen und AS Wommen (km 314,205 - 320,281), FR Bad Hersfeld</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>7.036</u>		<u>7.036</u>	-	-		-	5.820	-	1.216	-
							7.036				-	5.820	-	1.216	-
A5258	HE	A 5	Fahrbahnerneuerung am Gambacher Kreuz (Lückenschluss inkl. 2 Bauwerke), FR Süd (km 448,95 - 448,315), FR Nord (km 450,331 - 448,315) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	9.036		9.036				-	8.536	-	500	-
							9.036				-	8.536	-	500	-
A5282	HE	A 5	Fahrbahnerneuerung zwischen Westkreuz Frankfurt am Main und Nordwestkreuz Frankfurt am Main (km 488,942 - 490,016), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	13.532		13.532				36	1.500	-	2.500	9.496
							13.532				36	1.500	-	2.500	9.496
A5075	HE	A7	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Guxhagen und AD Kassel-Süd (km 322,500 - 320,000) und Instandsetzung Bauwerk Unterführung Fulda, FR Kassel davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	5.013	5.500	5.500	-			-	-	-	5.000	500
							5.500				-	-	-	5.000	500
A5194	HE	A 44	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Zierenberg und AK Kassel/West (km 9,500 - 5,500); FR Kassel davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.580	5.580	5.580	-			-	-	-	-	5.580
							5.580				-	-	-	-	5.580

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5254	HE	A 49	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Kassel-Mitte und AK Kassel-West "Südtangente" (km 130,200 - 122,800), beide FR und Ersatzneubau der Unterführung Nürnberger Straße davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	36.237	36.237	45.379 45.379	9.142	25%	C, D, E, K 	966 966	15.500 15.500	- -	13.500 13.500	15.413 15.413
A5120	HE	A 66	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Gelnhausen West und AS Gelnhausen Ost (km 148,000 - 151,500), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	16.796		16.796 16.796				- -	- -	- -	8.500 8.500	8.296 8.296
A5335	HE	A 485	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bergwerkswald und AS Schffnberger Tal (km 13,410 - 16,870), FR Marburg davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	6.036		6.036 6.036	-			- -	500 500	- -	4.000 4.000	1.536 1.536
A1168	MV	A 20	Instandsetzung Dammsackung bei Tribsees (km 166,660 - 168,675), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	92.323	92.323	98.781 83.285 15.496	6.458	7%		80.982 65.486 15.496	14.453 14.453	- -	3.346 3.346	- -
A5244	MV	A 20	Erneuerung der Straßenausstattung zwischen AS Neubrandenburg-Nord und AS Neubrandenburg-Ost (km 252,000 - 265,400), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	8.962	8.962	8.962 8.962	-			- -	8.000 8.000	- -	962 962	- -
A5054	MV	A 24	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Zarentin und AS Wittenburg (km 61,190 - 68,433), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	7.300	13.607	13.607 13.607	-			5.906 5.906	7.000 7.000	- -	701 701	- -
A5195	NI	A 1	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Groß Ippener und AS Wildeshausen Nord (km 127,600 - 140,600), FR Osnabrück davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	46.117	46.117	46.117 46.117	-			1.550 1.550	13.050 13.050	- -	2.200 2.200	29.317 29.317

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5158	NI	A 1	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Groß Ippener und AS Wildeshausen Nord (km 127,600 – 140,600); FR Oldenburg davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	57.045		57.045				-	150	-	17.745	39.150
							57.045				-	150	-	17.745	39.150
A5322	NI	A 1	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Osnabrück Nord und AS Osnabrück Hafen (km 225,208 - 218,280), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	11.495		11.495				-	4.598	-	6.897	-
							11.495				-	4.598	-	6.897	-
A5308	NI	A2	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Königslutter und AK Wolfsburg/Königslutter (km 148,500 - 153,700), FR Dortmund davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	5.820		5.820				31	5.000	-	789	-
							5.820				31	5.000	-	789	-
A1156	NI	A 7	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Derneburg/Salzgitter und AD Hannover-Süd (km 161,667 - 183,380), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	128.583	128.583	128.583	-			32.340	10.500	7.436	20.000	58.307
							128.141				31.898	10.500	7.436	20.000	58.307
							442				442				-
A1230	NI	A 7	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Soltau-Ost und AS Bispingen (km 52,657 - 60,870), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	44.804	44.804	44.804	-			40.811	2.500	-	500	993
							33.259				29.266	2.500	-	500	993
							11.545				11.545				-
A1347	NI	A 7	Erneuerung der passiven Schutzeinrichtungen und Entwässerungsanlagen zwischen AS Kassel-Nord und AD Drammetal (km 276,043 - 303,015), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	29.647	29.647	42.720	13.073	44%	D, E	16.127	9.608	-	12.394	4.591
							42.497				15.904	9.608	-	12.394	4.591
							223				223				-

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5025	NI	A 7	Ersatzneubau der Überführung der B 1 mit Umbau der AS Hildesheim Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	10.316	10.316	12.274	1.958	19%		4.018	5.253	-	3.003	-
							12.274	4.018			4.018	5.253	-	3.003	-
A5185	NI	A 7	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Thieshope und AS Garlstorf, (km 26,000 - 35,000), FR Hannover davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	15.000	15.000	27.808	12.808	85%	B, D, E	-	18.000	200	5.107	4.501
							27.808	-			-	18.000	200	5.107	4.501
A5300	NI	A 7	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Soltau-Ost und AS Fallingbostal (km 63,300 - 87,500), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	38.519		38.519	-			-	8.020	-	29.299	1.200
							38.519	-			-	8.020	-	29.299	1.200
A5135	NI	A 27	Fahrbahnerneuerung zwischen Walsrode-West und dem Parkplatz Hamwiede (km 9,000 - 18,400), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	17.431	17.431	17.431	-			6.180	8.000	1.820	1.000	431
							17.431	-			6.180	8.000	1.820	1.000	431
A5220	NI	A 30	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bissendorf und AS Melle-Ost, beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	15.000	15.000	15.000	-			9.897	4.500	-	603	-
							15.000	-			9.897	4.500	-	603	-
A0726	NI/NW	A 33	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Borgholzhausen und AS Osnabrück-Schinkel (km 63,440 - 91,400), beide FR davon: <i>Anteil Niedersachsen:</i> Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>Anteil Nordrhein-Westfalen:</i> diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	66.882	66.882	66.882	-			36.354	4.000	-	8.250	18.278
							61.553	-			31.025	4.000	-	8.250	18.278
							30.637	-			109	4.000	-	8.250	18.278
							30.916	-			30.916	-	-	-	-
							5.329	-			5.329	-	-	-	-
							5.329	-			5.329	-	-	-	-

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A1208	NI	A 37	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Hannover-Misburg und AS Beinhorn (km 17,800 - 27,419), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	42.925	65.754	65.754	-			1.153	14.310	7.839	18.020	24.432
							65.754				1.153	14.310	7.839	18.020	24.432
A5197	NI	A 38	Fahrbahnerneuerung zwischen AD Drammetal und AS Friedland (km 0,000 - 8,800), beide FR Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	8.025	8.025	13.689	5.664	71%	B	189	1.800	-	11.700	-
							13.689				189	1.800	-	11.700	-
A0689	NI	A 39	Fahrbahnerhaltungsmaßnahme zwischen AK Wolfsburg/Königslutter und AS Weyhausen (km 136,312 - 154,492), beide RF davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	22.363	31.000	38.975	7.975	26%	A, D, F	28.734	6.606	-	3.500	135
							16.992				6.751	6.606	-	3.500	135
							21.983				21.983				-
A5184	NI	A 39	Verbreiterung der Entflechtung zur K84 zwischen Winsen Ost und Winsen-West (km 15,500 bis 11,470), FR Lüneburg davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	10.200	10.200	14.159	3.959	39%	B, D, E	-	11.000	200	2.160	799
							14.159				-	11.000	200	2.160	799
A0325	NW	A 1	Instandsetzung der Rheinbrücke Leverkusen (Strom- und Vorlandbrücke) und Sperranlage für Kfz über 3,5t davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	20.500	67.768	78.663	10.895	16%		68.129	6.358	-	1.265	2.911
							26.546				16.012	6.358	-	1.265	2.911
							52.117				52.117				-
A1178	NW	A 2	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Oberhausen-Königshardt und AS Bottrop (km 468,573 - 470,409), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	30.186	30.186	47.494	17.308	57%	A, D, H	12.748	14.112	-	10.000	10.634
							47.425				12.679	14.112	-	10.000	10.634
							69				69				-

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5291	NW	A 2	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Dortmund Nordwest und AS Henrichenburg (km 434,570 - 437,000), FR Oberhausen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	7.000		7.000				-	5.500	-	500	1.000
							7.000				-	5.500	-	500	1.000
A0250	NW	A 3	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Hünxe und Bundesgrenze D/NL (km 0,000 - 52,094) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2010	66.033	66.033	66.033	-			27.822	11.149	1.757	11.529	13.776
							45.977				7.766	11.149	1.757	11.529	13.776
							20.056				20.056				-
A0251	NW	A 3	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Dinslaken-Süd und AS Hünxe (km 52,100 - 62,500) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2015	42.831	42.831	42.831	-			30.361	1.116	177	387	10.790
							26.098				13.628	1.116	177	387	10.790
							16.733				16.733				-
							4.230								-
A0601	NW	A 3	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Hilden und AS Leverkusen-Opladen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	81.244	122.052	146.382	24.330	20%	C, D, E, F	108.165	6.000	-	12.401	19.816
							61.393				23.176	6.000	-	12.401	19.816
							84.989				84.989				-
A0867	NW	A 3	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Bonn/Siegburg und AS Lohmar (km 23,915 - 17,665), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	77.574	183.360	183.360	-			104.577	33.240	-	14.942	30.601
							148.864				70.081	33.240	-	14.942	30.601
							34.496				34.496				-
A5169	NW	A 3	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Bonn/Siegburg (o) und AS Siebengebirge (m) (km 23,915 - 34,974), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	186.280	186.280	186.280	-			97	324	-	5.249	180.610
							186.280				97	324	-	5.249	180.610



Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabestelle	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0879	NW	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen Bundesgrenze NL/D und AK Aachen (km 0,000 - km 9,350), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	47.461	60.831	60.831	-			10.409	8.000	4.394	200	37.828
							59.540				9.118	8.000	4.394	200	37.828
							1.291				1.291				
A1196	NW	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Köln-Merheim und AS Untereschbach (km 87,000 - 97,700), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2023	22.587	22.587	79.653	57.066	253%	B, C, D	90	6.000	-	15.000	58.563
							79.563				-	6.000	-	15.000	58.563
							90				90				
A1255	NW	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Köln-Ost und AS Köln-Merheim (km 84,090 - 87,000), FR Köln davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2016	16.906	16.906	16.906	-			4.577	540	3.273	-	8.516
			nachrichtlich: Dritte				16.906				4.577	540	3.273	-	8.516
							41								
A5234	NW	A 30	Fahrbahninstandsetzung zwischen AS Ibbenbüren und AS Laggenbeck und Brückenerhaltung sowie -ersatzneubau, (km 49,357 - 56,378), beide FR; Vorleistungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	8.003		8.003				3.284	4.367	-	352	-
							8.003				3.284	4.367	-	352	-
A5321	NW	A 31	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Riepe und AS Emden/Ost (km 225,150 - 232,000), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	9.716		9.716	-			88	1.320	-	200	8.108
							9.716				88	1.320	-	200	8.108
A0717	NW	A 33	Fahrbahnerneuerung zwischen nördl. AS Borcheln und AS Paderborn Schloss Neuhaus (km 8,403 - 19,000) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	48.308	55.265	57.607	2.342	4%		54.607	2.800	-	200	-
							18.705				15.705	2.800	-	200	-
							38.902				38.902				


Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A1165	NW	A 33	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Wünnenberg-Haren und AS Borchlen (km 0,000 - 8,403), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	19.973	19.973	28.751 8.821 19.930	8.778	44%	B, D, F 	20.809 879 19.930	2.000 2.000	- -	2.000 2.000	3.942 3.942
A5014	NW	A 33	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Stukenbrock-Senne und AK Bielefeld (km 33,000 - 45,900) beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2022	41.043	41.043	41.043 40.616 427	-			13.122 12.695 427	3.825 3.825	- -	2.000 2.000	22.096 22.096
A1012	NW	A 40	Instandsetzung Rheinbrücke Duisburg-Neuenkamp und Wiege- und Sperranlage für LKW > 44t tatsächlichem Gesamtgewicht davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	61.200	61.462	104.319 42.857 61.462	42.857	70%	B, D, F 	74.640 13.178 61.462	11.858 11.858	9.732 9.732	3.643 3.643	4.446 4.446
A5170	NW	A 40	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Duisburg-Kaiserberg und AS Mülheim-Heißen (km 43,585 - 54,680); FR Dortmund davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.150	5.150	5.150 5.150	-			3.466 3.466	40 40	34 34	5 5	1.605 1.605
A5172	NW	A 40	Fahrbahnerhaltung zwischen Bundesgrenze D/NL und AS Wachtendonk (km 0,000 - 10,893), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	45.543	45.543	45.543 45.543	-			- -	214 214	- -	169 169	45.160 45.160
A0261	NW	A 42	Fahrbahnerhaltungsmaßnahme zwischen östl. AS Gelsenkirchen-Zentrum und östl. AS Herne-Crango (km 37,000 - 45,000) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	48.241	34.804	34.804 22.280 12.524	-			12.842 318 12.524	500 500	500 500	1.500 1.500	19.462 19.462




Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A1074	NW	A 42	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Duisburg-Beeck und AS Duisburg-Neumühl (km 13,500 - 15,200), beide FR Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	14.389	19.024	19.185 19.076 109	161	1%		15.183 15.074 109	3.951 3.951	- -	51 51	- -
A5127	NW	A 43	Fahrbahnerneuerung AS Dülmen-Nord, (km 69,425 - 71,015), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	11.000	11.000	11.000 11.000	-			126 126	9.000 9.000	- -	1.874 1.874	- -
A0262	NW	A 43	Fahrbahnerhaltung zwischen nördl. AS Recklinghausen/Herten und nördl. AK Marl-Nord (km 40,500 - 50,951) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2012	36.501	39.798	39.798 15.979 23.819 250	-			32.265 8.446 23.819	1.000 1.000	- -	6.000 6.000	533 533 -
A5136	NW	A 43	Fahrbahnerneuerung zwischen s AS Sprockhövel und s Talbrücke Hammertal (km 5,475 - 10,000); beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	36.600	36.600	42.974 42.974	6.374	17%	C, D, K 	- -	500 500	100 100	2.500 2.500	39.874 39.874
A1016	NW	A 44	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Aachen-Lichtenbusch und AS Aachen-Brand (km 3,350 - 4,615), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	8.130	9.207	9.207 8.051 1.156	-			6.279 5.123 1.156	125 125	817 817	5 5	1.981 1.981 -
A1060	NW	A 44	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Neersen und AS Krefeld-Forstwald (km 69,251 - 75,200), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	22.351	33.119	33.119 32.555 564	-			21.148 20.584 564	2.981 2.981	- -	113 113	8.877 8.877 -

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen


Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5221	NW	A 44	Fahrbahnerhaltung zwischen AK Bochum/Witten östl. und AD w Dortmund/Witten (km 3,500 - 12,100), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	20.180	20.180	20.180 20.180	-			321 321	750 750	- -	6.000 6.000	13.109 13.109
<u>A5322</u>	<u>NW</u>	<u>A 44</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen östl. AS Büren und östl. AS Geseke, Los Büren (km 79,127 - 85,800), beide FR</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>39.921</u>		<u>39.921</u> 39.921	-			123 123	- -	- -	4.025 4.025	35.773 35.773
A1253	NW	A 45	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Meinerzhagen und AS Lüdenscheid-Süd (km 58,500 - 63,560 (FR Dortmund) und km 61,274 - 67,270 (FR Frankfurt)) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	16.200	16.200	16.200 16.200	-			14.975 14.975	1.224 1.224	- -	1 1	- -
A5214	NW	A 45	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Olpe und AS Drolshagen (km 79,030 - 84,154), FR Frankfurt davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	9.086	9.086	<u>17.561</u> <u>17.561</u>	<u>8.475</u>	<u>93%</u>	B, C, D 	10 10	2.900 2.900	- -	12.000 12.000	2.651 2.651
A0267	NW	A 46	Fahrbahnerhaltung zwischen AD Holz und AK Neuss-West (km 49,300 - 65,100) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2013	18.552	18.552	<u>35.000</u> <u>19.733</u> 15.267	<u>16.448</u>	<u>89%</u>	B, C, D 	15.267 - 15.267	1.362 1.362	- -	7.702 7.702	10.669 10.669 -
A0268	NW	A 46	Instandsetzung der Rheinbrücke Düsseldorf Flehe davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2005	11.000	46.340	<u>68.451</u> <u>29.380</u> 39.071	<u>22.111</u>	<u>48%</u>	B, D, E, F 	44.468 5.397 39.071	3.284 3.284	158 158	1.368 1.368	19.173 19.173 -

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung**Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen**

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A1064	NW	A 46	Fahrbahnerneuerung im Bereich AS Wuppertal-Wichlinghausen (km 108,550 - 110,950) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2018	60.722	60.722	60.722	-			2.576	10.000	19.315	10.200	18.631
							60.722				2.576	10.000	19.315	10.200	18.631
A5097	NW	A 46	Fahrbahnerhaltung zwischen AS Wennemen und AS Bestwig, Los Enste (km 87,320 – 75,100) beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.900	5.900	29.394	23.494	398%		6.095	6.500	-	3.200	13.599
							29.394				6.095	6.500	-	3.200	13.599
A0792	NW	A 52	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Essen-Rüttenscheid und südl. AS Essen -Ost (km 77,500 - 82,300) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	38.941	88.098	88.098	-			65.126	18.300	-	1.900	2.772
							83.301 4.797				60.329 4.797	18.300	-	1.900	2.772
A5100	NW	A 57	Fahrbahnerneuerung zwischen Bundesgrenze NL/D und AS Goch (km 0,000 - 10,555), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2022	40.159	40.159	40.159	-			128	302	65	223	39.441
							40.124 35				93 35	302	65	223	39.441
A5173	NW	A 57	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Alpen und AS Kamp-Lintfort (km 34,917 - 46,447), beide FR Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2023	10.887	10.887	12.588	1.701	16%		-	88	-	12.500	-
							12.588				-	88	-	12.500	-
<u>A5306</u>	<u>NW</u>	<u>A 57 / A 46</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen aS Büttgen und AS Neuss-Norf (kn 81,900 - 87,979), beide FR</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>9.850</u>		<u>9.850</u>	-			-	2.400	-	4.100	3.350
							9.850				-	2.400	-	4.100	3.350

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben										
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.					
								1000 €	%							1000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
A5056	NW	A 59	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Duisburg-Süd und südlich südlich AS Duisburg-Wanheimerort (km 18,970 - 23,980), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2022	41.155	41.155	41.155	-			953	2.867	1.586	10.897	24.852					
							41.155									953	2.867	1.586	10.897	24.852
							595													
A5101	NW	A 61	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bergheim und AK Kerpen, 1. - 4. BA (km 58,192 - 67,558), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	32.029	32.029	32.029	-			14.160	10.500	-	500	6.869					
							32.029									14.160	10.500	-	500	6.869
A5107	NW	A 516	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Oberhausen-Eisenheim und s AK Oberhausen inkl. Bauwerke und Lärmschutz (km 0,000 - 5,073), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	64.855	64.855	64.855	-			21	173	850	1.635	62.176					
							64.855									21	173	850	1.635	62.176
A1027	NW	A 524	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Duisburg-Süd und AD Breitscheid (km 9,509 -14,707), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	19.425	19.425	19.425	-			14.866	3.885	-	30	644					
							5.920									1.361	3.885	-	30	644
							13.505									13.505				
A1166	NW	A 544	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Aachen Rothe Erde und AK Aachen (km 1,192 - 2,550), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	8.950	8.950	8.950	-			6.903	20	-	1.200	827					
							2.698									651	20	-	1.200	827
							6.252									6.252				
A0946	NW	A 555	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Wesseling und AS Godorf (km 6,925 - 10,561), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	37.087	37.087	65.777	28.690	77%	B, C, D 	7.260	14.000	12.921	16.000	15.596					
							65.696		7.179							14.000	12.921	16.000	15.596	
							81		81											



Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0775	NW	A 565	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bonn/Lengsdorf und AS Bonn/Endenich (km 8,860 - 6,600) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2016	17.759	17.759	17.759	-			11.049	-	272	100	6.338
							6.744				34	-	272	100	6.338
							11.015				11.015				
							249								
A0818	RP	A 1	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Schweich und AS Hasborn (km 97,005 - 125,900), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	74.299	126.221	126.221	-			79.947	8.100	11.683	4.000	22.491
							65.510				19.236	8.100	11.683	4.000	22.491
							60.711				60.711				
A0857	RP	A 1	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Reinsfeld und AD Moseltal (km 129,300 - 150,500), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	61.456	79.407	79.407	-			64.981	5.100	3.210	2.500	3.616
							36.662				22.236	5.100	3.210	2.500	3.616
							42.745				42.745				
A5037	RP	A 6	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Enkenbach-Alsenborn und AS Kaiserslautern-West (km 608,700 - 615,700), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	45.028	45.028	45.028	-			9.133	6.901	400	16.300	12.294
							45.028				9.133	6.901	400	16.300	12.294
A5038	RP	A 6	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Grünstadt und AS Wattenheim (Leining Berg) (km 587,350 - 590,500), FR Saarbrücken davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	10.156	10.156	10.156	-			6.255	1.200	778	375	1.548
							10.156				6.255	1.200	778	375	1.548
A1336	RP	A 8	LGr. SL/RP - AS Zweibrücken, Abschnitt 1; Fahrbahnerneuerung/ Instandsetzung Hornbachbrücke und Errichtung zweier Lärmschutzwände davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	7.756	7.756	7.756	-			2.629	2.098	-	-	3.029
							7.756				2.629	2.098	-	-	3.029

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0830	RP	A 60/ A 63	AK Mainz, Erneuerung des bestehenden Kreuzungsbauwerkes davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	16.733	32.055	43.573 29.940 13.633	11.518	36%	C, D, E 	22.438 8.805 13.633	3.700 3.700	-	12.000 12.000	5.435 5.435
A5035	RP	A 61	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Boppard und AS Rheinböllen (km 245,000-264,400) beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	137.341	137.341	137.341 137.341	-			490 490	9.000 9.000	-	15.000 15.000	112.851 112.851
A5036	RP	A 64	Fahrbahnerneuerung zwischen BGr. Luxemburg und Übergang A64/B52 (km 0,770-13,649) beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	68.623	68.623	68.623 68.623	-			104 104	4.421 4.421	-	11.727 11.727	52.371 52.371
A1034	SL	A 8	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Neunkirchen-Oberstadt und AK Neunkirchen (km 8,300-14,600), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	88.612	88.612	136.258 136.256 2	47.646	54%	B, C, D, E 	259 257 2	6.619 6.619	344 344	16.165 16.165	112.871 112.871
A5255	SL	A 8	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Saarbrücken und AS Merchweiler (km 29,400 - 26,600), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	7.600		7.600 7.600				2.044 2.044	3.400 3.400	-	500 500	1.656 1.656
A5232	SL	A 623	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Saarbrücken-Ludwigsberg und AS Saarbrücken-Dudweiler (km 0,000 - 4,600), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	9.679		9.679 9.679	-			- -	4.101 4.101	-	5.300 5.300	278 278
A1362	SN	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bautzen-Ost und AS Kodersdorf (km 69,400 - 77,200), FR Aachen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	8.493	8.493	8.493 8.493	-			6.570 6.570	1.348 1.348	-	575 575	- -

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5093	SN	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AD Dresden-West und AS Dresden-Neustadt (km 9,140 - 12,060), FR Görlitz davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	6.690	8.569	10.629	2.060	24%	B, C, K	8.684	1.848	-	97	-
							10.629				8.684	1.848	-	97	-
A5094	SN	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Glauchau-Ost und AS Schmölln (km 102,111 - 113,374), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	15.466	15.466	18.010	2.544	16%		17.556	422	-	32	-
							18.010				17.556	422	-	32	-
A5137	SN	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Ohorn und AS Burkau (km 24,000 - 29,610), FR Aachen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	6.993		6.993				-	5.594	-	1.399	-
							6.993				-	5.594	-	1.399	-
A5138	SN	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bautzen-West und AS Weißenberg (km 51,620 - 60,590), FR Görlitz davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	13.988		13.988				-	7.165	-	6.823	-
							13.988				-	7.165	-	6.823	-
A5139	SN	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Wilsdruff und AS Dresden-Neustadt (km 9,140 - 18,490), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	17.741		17.741				-	14.193	-	3.548	-
							17.741				-	14.193	-	3.548	-
A5140	SN	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Chemnitz-Ost und AS Hainichen (km 51,260 - 59,940), FR Görlitz davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	20.637		20.637				-	16.509	-	4.128	-
							20.637				-	16.509	-	4.128	-
<u>A5141</u>	<u>SN</u>	<u>A 14</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen AS Döbeln-Nord und AS Mutzschen (km 30,000 - 38,000), FR Magdeburg</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>20.277</u>		<u>20.277</u>				-	2.110	-	16.373	1.794
							20.277				-	2.110	-	16.373	1.794

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5269	SN	A 72	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Hartenstein und AS Stollberg-West (km 85,400 - 87,200), FR Leipzig davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	5.196		5.196 5.196				- -	4.000 4.000	- -	1.196 1.196	- -
A5009	ST	A 2	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Lostau/Hohenwarthe und AS Burg-Zentrum (km 70,500 - km 79,880), FR Berlin davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2021	22.779	22.779	27.894 27.894	5.115	22%	B, D	24 24	25.098 25.098	- -	2.772 2.772	- -
<u>A5162</u>	<u>ST</u>	<u>A 2</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen AS Eilsleben und AS Marienborn/Helmstedt (km 118,000 - 128,500), FR Hannover</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>42.909</u>		<u>42.909</u> 42.909	-			60 60	1.440 1.440	- -	38.909 38.909	2.500 2.500
<u>A5190</u>	<u>ST</u>	<u>A 2</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bornstedt und AS Alleringleben (km 106,500 - 118,00) FR Hannover</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>42.135</u>		<u>42.135</u> 42.135	-			- -	- -	- -	1.500 1.500	40.635 40.635
A0835	ST	A 9	Fahrbahnerneuerung zwischen Schkeuditzer Kreuz und Landesgrenze ST/BB (km 44,900 - 80,725 und 94,400 - 118,300), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	145.882	145.882	145.882 101.924 43.958	-			83.219 39.261 43.958	3.670 3.670	15.789 15.789	25.345 25.345	17.859 17.859
A5006	ST	A 9	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Weißenfels und AS Droyßig (km 150,600 - 155,000 und 160,340 - 164,000), FR München davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2021	26.660	26.660	26.660 26.660	-			18.883 18.883	4.112 4.112	- -	3.665 3.665	- -
A5142	ST	A 9	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Leipzig-West und AS Großkugel (km 127,275 - 119,400), FR Berlin davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	27.924	27.924	27.924 27.924	-			80 80	22.491 22.491	- -	5.353 5.353	- -


Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen


Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5157	SH	A 1	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Pansdorf und AS Neustadt i.H./Süd (km 74,200 - 83,765), FR Süd davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	26.500	26.500	26.500	-			21.175	5.000	-	325	-
							26.500				21.175	5.000	-	325	-
A5252	SH	A 1	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Sereetz und AS Scharbeutz (km 77,500 - 64,500), FR Süd davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	22.000	22.000	<u>24.870</u>	<u>2.870</u>	<u>13%</u>		692	8.960	-	9.934	5.284
							<u>24.870</u>				692	8.960	-	9.934	5.284
<u>A5329</u>	<u>SH</u>	<u>A 7</u>	<u>Ersatzneubau des BW 506 über die L49 in der AS Bordesholm (km 83,563)</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>9.238</u>		<u>9.238</u>	-			-	2.932	-	5.792	514
							9.238				-	2.932	-	5.792	514
<u>A5279</u>	<u>SH</u>	<u>A 20</u>	<u>Fahrbahnerneuerung zwischen AS Genin und AS Sarau (km 13,500 - 21,000), beide FR</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>14.767</u>		<u>14.767</u>	-			-	10.337	-	4.430	-
							14.767				-	10.337	-	4.430	-
A0290	SH	A 21	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Bad Oldesloe-Süd und Negernbötel (km 39,000 - 62,634) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	41.024	41.024	61.025	20.001	49%	B, C, D, E	28.737	15.509	115	10.557	6.107
							49.766				17.478	15.509	115	10.557	6.107
							11.259				11.259				
A5187	SH	A 23	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Heide-Süd und AS Heide-West (km 92,000 - 96,044), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	13.500	13.500	13.500	-			23	600	50	10.000	2.827
							13.500				23	600	50	10.000	2.827
A5186	SH	A 210	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Schacht-Audorf und AK Rendsburg (km 0,121 - 0,386), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	15.225	15.225	<u>22.322</u>	<u>7.097</u>	<u>47%</u>	B, D, E, K	2.425	16.044	-	3.853	-
							<u>22.322</u>				2.425	16.044	-	3.853	-

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A1254	SH	A 215	Fahrbahnerneuerung zwischen AD Bordesholm und AS Blumenthal (km 0,056 - 10,000), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	42.337	42.337	42.337	-			23.447	3.669	2.678	1.000	11.543
							42.294 43				23.404 43	3.669	2.678	1.000	11.543
A5166	TH	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Rüdersdorf und AS Gera-Leumnitz sowie an der AS Ronneburg (km 130,8 - 138,8), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	38.132	38.132	38.132	-			17.783	16.500	-	3.849	-
							38.132				17.783	16.500	-	3.849	-
A5312	TH	A 4	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Ronneburg und AS Meerane (km 114,100 - 123,000), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	48.109		48.109	-			42	1.500	-	22.400	24.167
							48.109				42	1.500	-	22.400	24.167
A5261	TH	A 9	Erneuerung des Fahrzeurückhaltesystems zwischen AS Hermsdorf-Süd und AS Lederhose (km 189,000 - 196,000), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	7.653		7.653				-	6.890	-	763	-
							7.653				-	6.890	-	763	-
A5122	TH	A 38	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Heringen und AS Berga (km 82,000 - 91,800), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	33.704	33.704	33.704	-			15.229	15.000	-	3.475	-
							33.704				15.229	15.000	-	3.475	-
A1325	TH	A 71	Instandsetzung der Talbrücke Albrechtsgraben davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	9.029	9.029	13.474	4.445	49%	B, E, F	5.737	7.247	-	490	-
							13.474				5.737	7.247	-	490	-
A5145	TH	A 71	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Rentwertshausen und AS Mellrichstadt (km 160,500 - 164,700), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	14.516		14.516				14	12.500	-	2.002	-
							14.516				14	12.500	-	2.002	-

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung**Tabelle 3 - Erhaltungsmaßnahmen**

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A1317	TH	A 73	Fahrbahnerneuerung zwischen AS Schleusingen und AS Suhl-Friedberg (km 6,800 - 16,600), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	31.959	31.959	38.891	6.932	22%	B, D, E	15.507	10.756	-	7.097	5.531
							38.891				15.507	10.756	-	7.097	5.531
			<u>TABELLENSUMMEN</u>				6.825.390	540.086			2.306.542	1.082.409	177.864	960.382	2.298.193
			davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 in Zuständigkeit der Auftragsverwaltungen				5.781.928				1.263.080	1.082.409	177.864	960.382	2.298.193
							1.043.462				1.043.462				

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>Weitere Brückenermodernisierungsmaßnahmen sind in Streckenbaumaßnahmen der Erhaltung sowie in Bedarfsplanmaßnahmen (BAB-Erweiterung) veranschlagt.</i>															
A5113	BW	A 7	Instandsetzung der Brenz- und Taubentalbrücke zwischen AS Giengen und AS Heidenheim davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	17.406	17.406	17.406 17.406	-			4.834 4.834	5.400 5.400	1.181 1.181	5.800 5.800	191 191
A1250	BW	A 8	Ersatzneubau der Bauwerke von km 0,000 - 0,855 im Bereich Mühlhausen (BW 7423 512, 7423 511, 7424 523, 7424 522 und 7423 510) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	15.350	15.350	15.350 15.350	-			23 23	600 600	1.577 1.577	5.000 5.000	8.150 8.150
A5028	BW	A 81	Ersatzneubau Kochertalbrücke zwischen AS Neuenstadt und AK Weinsberg davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	23.327	23.327	23.327 23.327	-			3.448 3.448	9.010 9.010	2.599 2.599	6.150 6.150	2.120 2.120
A0892	BY	A 3	Ersatzneubau zur Unterführung der DB bei Burgweinting zwischen AK Regensburg und AS Rosenhof (BW 59) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	40.300	64.724	64.724 42.011 22.713	-			50.510 27.797 22.713	13.400 13.400	- -	814 814	- -
A5057	BY	A 3	Ersatzneubau der Feldwegüberführung zwischen der AS Nürnberg-Mögeldorf und dem AK Nürnberg davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	6.500	6.500	6.500 6.500	-			794 794	4.002 4.002	- -	500 500	1.204 1.204
A5086	BY	A 3	Ersatzneubau der Talbrücke Krondorf zwischen der AS Neumarkt-Ost und der AS Velburg davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2022	60.026	60.026	60.026 60.022 4	-			15.723 15.719 4	7.001 7.001	5.320 5.320	11.000 11.000	20.982 20.982
A1140	BY	A6	Ersatzneubau der Talbrücke Unterrieden zwischen der AS Altdorf/Leinburg und der AS Alfeld davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	85.000	85.000	85.000 56.182 28.818	-			54.871 26.053 28.818	12.003 12.003	3.141 3.141	11.503 11.503	3.482 3.482


Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5085	BY	A 6	Ersatzneubau der Unterführung der B 13 bei AS Ansbach (BW 742d), km 742,000 davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	17.818	17.818	17.818 17.818	-			10.145 10.145	2.500 2.500	224 224	750 750	4.199 4.199
A5154	BY	A 6	Ersatzneubau der Talbrücke Rezat zwischen AS Ansbach und AS Lichtenau (km 753,000) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	39.015	39.015	39.015 39.015	-			- -	1.500 1.500	- -	15.805 15.805	21.710 21.710
A5156	BY	A 6	Ersatzneubau der Unterführung einer Bahnstrecke bei Ansbach (km 745,000) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	19.031	19.031	19.031 19.031	-			169 169	4.260 4.260	- -	8.500 8.500	6.102 6.102
A0843	BY	A 7	Ersatzneubau von 5 Bauwerken zwischen AS Gollhofen und AS Uffenheim/Langensteinach davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2017	19.938	28.466	28.466 12.763 15.703 2.005	-			24.483 8.780 15.703	1.450 1.450	- -	46 46	2.487 2.487 -
A0875	BY	A 7	Ersatzneubau der Talbrücke Werntal zwischen AD Werneck und AS Gramschatz davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	49.526	64.000	64.000 37.220 26.780	-			46.192 19.412 26.780	11.500 11.500	- -	4.500 4.500	1.808 1.808 -
A1155	BY	A 7	Ersatzneubau der Talbrücke Thulba zwischen AS Bad Kissingen und AS Bad Hammelburg davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	112.911	112.911	112.911 106.442 6.469	-			39.451 32.982 6.469	4.501 4.501	676 676	12.000 12.000	56.283 56.283 -
A5046	BY	A 7	Ersatzneubau der Überführung der Kreisstraße SW35 zwischen AK Schweinfurt/Werneck und AS Wasserlosen (BW 634a) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	8.545	8.545	8.545 8.545	-			2.282 2.282	4.535 4.535	- -	1.300 1.300	428 428

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5084	BY	A 7	Ersatzneubau der Talbrücke Römershag zwischen AS Bad Brückenau/Volkers und AS Bad Brückenau/Wildflecken (BW 594a) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2022	95.348	95.348	95.348	-			7.448	11.030	369	14.000	62.501
							94.585				6.685	11.030	369	14.000	62.501
							763				763				
A5088	BY	A 7	Ersatzneubau der Talbrücke Stettbach zwischen AD Werneck und AS Gramschatz davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	26.953	26.953	26.953	-			12.261	520	-	5.000	9.172
							26.953				12.261	520	-	5.000	9.172
A1357	BY	A 8	Ersatzneubau BW 27 in der AS Holzkirchen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	21.106	21.106	21.106	-			10.964	7.000	-	2.816	326
							21.106				10.964	7.000	-	2.816	326
A5016	BY	A 8	Ersatzneubau der Brücke über die Stoißer Achse (BW 202) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	8.184	10.830	12.533	1.703	16%	B, F	6.573	4.200	-	1.760	-
							12.533				6.573	4.200	-	1.760	-
A5089	BY	A 9	Ersatzneubau der Überführung B2 in Bayreuth (Hochbrücke Bayreuth) bei AS Bayreuth-Nord davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	92.201	92.201	92.201	-			-	2.000	1.221	10.000	78.980
							92.201				-	2.000	1.221	10.000	78.980
A5090	BY	A 9	Ersatzneubau der Schwarzachbrücke zwischen AD Nürnberg/Feucht und AK Nürnberg-Ost davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	34.598	34.598	34.598	-			14.655	2.505	1.321	4.000	12.117
							34.598				14.655	2.505	1.321	4.000	12.117
A5091	BY	A 9	Ersatzneubau der Brücke A9 über Äste A3 im AK Nürnberg, FR München davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	30.000	30.000	30.000	-			7.533	10.045	-	6.003	6.419
							30.000				7.533	10.045	-	6.003	6.419
A5152	BY	A 45	Ersatzneubau der Mainbrücke Mainflingen zwischen AS Kleinostheim und AS Mainhausen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	106.800	106.800	106.800	-			1.102	650	-	8.000	97.048
							106.800				1.102	650	-	8.000	97.048

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5155	BY	A 73	Ersatzneubau der Überführung der Kreisstraße FO 25 zwischen AS Forchheim-Süd und Baiersdorf-Nord davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2023	5.752	5.135	5.135	-			-	520	100	4.000	515
						5.135	5.135				-	520	100	4.000	515
						2.215									
A1211	BY	A 96	Ersatzneubau Hochbrücke Memmingen (BW 66-1) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	32.681	33.681	33.681	-			22.614	9.030	-	1.000	1.037
						30.234	30.234				19.167	9.030	-	1.000	1.037
						3.447	3.447				3.447				
A5251	BE	A 100	Ersatzneubau Rudolf-Wissell-Brücke und AD Charlottenburg davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2023	255.865	255.865	255.865	-			2.166	120	-	1.400	252.179
						253.971	253.971				272	120	-	1.400	252.179
						1.894	1.894				1.894				
						14.355									
A5049	BB	A 10	Ersatzneubau BW 55Ü1 zwischen AD Werder und AS Groß Kreuz (km 110,148) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	6.679		6.679				211	43	-	29	6.396
						6.679	6.679				211	43	-	29	6.396
A5029	HB	A 1	Instandsetzung Weserstrombrücke davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2022	20.000	20.000	23.790	3.790	19%		245	300	116	6.300	16.829
							23.770				225	300	116	6.300	16.829
							20				20				
A1337	HB	B 75	Ersatzneubau der Brücke über die Varreler Bäche davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	6.082	6.082	6.082	-			4.718	1.361	-	3	-
							6.073				4.709	1.361	-	3	-
							9				9				
A1019	HH	A 7	Ersatzneubau des Brückenbauwerks K 30 südlich des Elbtunnels davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	68.113	118.130	118.130	-			89.099	19.093	-	6.701	3.237
							99.713				70.682	19.093	-	6.701	3.237
							18.417				18.417				

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen



Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabestelle	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0673	HE	A 3	Ersatzneubau der Überführung über die Bahnstrecke 3603 davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	8.087	19.825	19.825	-			17.028	1.000	-	750	1.047
							9.354				6.557	1.000	-	750	1.047
							10.471				10.471				-
A5207	HE	A 3	Ersatzneubau der Unterführung der DB bei Elz davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	14.787	14.787	14.787	-			18	-	-	-	14.769
							14.787				18	-	-	-	14.769
A1159	HE	A 3/ A 67	Ersatzneubau der Rampe Frankfurt am Main - Darmstadt im AD Mönchhof davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	38.835	38.835	38.835	-			23.277	5.000	2.136	5.000	3.422
							30.264				14.706	5.000	2.136	5.000	3.422
							8.571				8.571				-
A0686	HE	A 5/ A 67	Ersatzneubau des Kreuzungsbauwerkes im AK Darmstadt (Zentralbauwerk) und Ersatzneubau von zwei Bauwerken (Nord- und Südrampe) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	20.496	96.125	96.125	-			71.628	10.000	-	10.000	4.497
							74.317				49.820	10.000	-	10.000	4.497
							21.808				21.808				-
A1105	HE	A 5	Ersatzneubau der Überführung der B 460 in der AS Heppenheim davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	9.654	14.316	14.316	-			10.580	1.000	1.245	1.000	491
							5.989				2.253	1.000	1.245	1.000	491
							8.327				8.327				-
A1004	HE	A 7	Ersatzneubau der Talbrücke Langenschwarz davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	26.490	40.973	40.973	-			32.803	5.400	-	1.000	1.770
							23.297				15.127	5.400	-	1.000	1.770
							17.676				17.676				-
A1190	HE	A 7	Ersatzneubau der Talbrücke Götzenhof davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	16.858	28.911	28.911	-			21.422	4.000	508	500	2.481
							20.921				13.432	4.000	508	500	2.481
							7.990				7.990				-
A5066	HE	A 7	Ersatzneubau der Talbrücke Thalaubach bei Eichenzell/Döllbach (km 576,802) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2022	87.832	87.832	87.832	-			9.337	18.685	4.516	16.000	39.294
							86.904				8.409	18.685	4.516	16.000	39.294
							928				928				-

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung**Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen**

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5073	HE	A 7	Ersatzneubau der Unterführungen der DB und B62, der Fulda und der K 24 davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	55.000	55.000	55.000 55.000	-			1.969 1.969	300 300	-	8.000 8.000	44.731 44.731
A0716	HE	A 45	AK Gambach - AS Haiger/Burbach, südl. AS Dillenburg - AS Haiger/Burbach, Ersatzneubau der Talbrücke Kalteiche, km 126,963 Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	43.735	51.947	59.083 27.508 31.575	7.136	14%		48.608 17.033 31.575	8.000 8.000	-	2.475 2.475	- -
A5022	HE	A 45	AS Haiger/Burbach - AS Ehringshausen, Ersatzneubau der Talbrücke Heubach, km 147,709 davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2022	31.592	31.592	31.592 26.691 4.901	-			11.908 7.007 4.901	8.000 8.000	-	8.900 8.900	2.784 2.784
A5198	HE	A 49	Ersatzneubau der Unterführung der Ems und Wirtschaftsweg im Bereich AS Fritzlar - AS Gudensberg (km 146,518) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	13.769	13.769	13.769 13.769	-			603 603	4.031 4.031	-	2.000 2.000	7.135 7.135
A5039	HE	A 60/ A 67	Ersatzneubau der Rampen Mainz-Frankfurt (BW6016563) und Darmstadt-Mainz (BW6016562) im AD Rüsselsheim, (km 6,900 bis 8,200) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2022	51.514	54.755	54.755 53.168 1.587	-			3.839 2.252 1.587	10.000 10.000	1.131 1.131	15.000 15.000	24.785 24.785
A5034	HE	A 66	Ersatzneubau der DB-Überführung (BW 5820562) im Bereich AS Gründau-Lieblos - AS Gelnhausen-West (km 35,600- 35,700) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte (DB)</i>	2022	7.873	7.873	7.873 7.873 10.029	-			2.300 2.300	2.100 2.100	500 500	2.200 2.200	773 773




Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0856	HE	A 66	Ersatzneubau der Salzachtalbrücke davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	61.582	146.366	<u>225.243</u> <u>187.673</u> 37.570	<u>78.877</u>	<u>54%</u>	<u>B, D</u> 	115.727 78.157 37.570	35.010 35.010	-	31.521 31.521	42.985 42.985
A5210	HE	A 66	Ersatzneubau der Unterführung im AD Eschborn zur Anschlussstelle A 648 (BW5817570) im Bereich Frankfurt/Main- Sossenheim (km 100,559), FR Wiesbaden davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	7.108	7.108	7.108 7.108	-			606 606	500 500	-	3.500 3.500	2.502 2.502
A1279	HE	A 672/ A 67	Ersatzneubau der Überführung im Dreieck Darmstadt/Griesheim davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	32.957	32.957	32.957 32.336 621	-			5.269 4.648 621	6.000 6.000	13.352 13.352	6.000 6.000	2.336 2.336
A5053	MV	A 19	Ersatzneubau Brücke AS Laage (km 91,200) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2022	5.604	5.604	<u>8.180</u> <u>8.180</u> 3.476	<u>2.576</u>	<u>46%</u>	<u>D, E, K</u> 	3.136 3.136	5.021 5.021	-	23 23	-
A0600	NI	A 1	Ersatzneubau Dütebrücke bei Osnabrück davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2015	60.650	60.650	60.650 14.844 45.806	-			52.547 6.741 45.806	600 600	208 208	1.200 1.200	6.095 6.095
<u>A5307</u>	<u>NI</u>	<u>A 1</u>	<u>Ersatzneubau des BW 01331 (ASB 3614508) im Bereich Wallenhorst (km 218,280)</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>16.653</u>		<u>16.653</u> 16.653	-			7 7	491 491	-	6.522 6.522	9.633 9.633
A1207	NI	A 7	Ersatzneubau der Unterführung der K 306 inkl. Streckenausbau und Lärmschutz, Neubau von zwei Rahmendurchlässen und ersatzlose Beseitigung der Unterführung eines Wirtschaftsweges bei Holle davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	49.108	49.108	49.108 28.731 20.377	-			24.606 4.229 20.377	1.178 1.178	7.091 7.091	178 178	16.055 16.055

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
				Jahr	1000 €			1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<u>A 5257</u>	<u>NI</u>	<u>A 27</u>	<u>Ersatzneubau der Überführung über die B 71 (ASB 2517533) in der AS Bremerhaven - Wulsdorf (km 121,135)</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>6.945</u>		<u>6.945</u>	-			-	425	-	3.026	3.494
							6.945				-	425	-	3.026	3.494
A5199	NI	A 28	Ersatzneubau der Überführung L 871 (BW KI11) in der AS Hatten (km 94,947) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.000	5.000	<u>7.372</u>	<u>2.372</u>	<u>47%</u>	<u>C, D</u>	-	130	-	6.165	1.077
							<u>7.372</u>				-	130	-	6.165	1.077
A5200	NI	A 28	Ersatzneubau der Überführung L 825 (BW ZW4) im Bereich AS Zwischenahner Meer, Wiefelstede (km 66,117) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.717	5.717	5.717	-			83	100	-	3.817	1.717
							5.717				83	100	-	3.817	1.717
A5201	NI	A 28	Ersatzneubau Bauwerk Del 22 im AD Delmenhorst - Ausfahrt über Richtungsfahrbahn Oldenburg (km 117,100) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	6.013	6.013	6.013	-			29	1.000	1.471	2.500	1.013
							6.013				29	1.000	1.471	2.500	1.013
A5065	NI	A 29	Ersatzneubau der Huntebrücke (BW7092) und Ersatzneubau Oldenburg-Hafen (BW7090) einschl. Fahrbahnerneuerung zwischen AS Oldenburg-Hafen und AS Oldenburg-Ohmstede (km 34,489-37,653), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	72.219	72.219	<u>103.412</u>	<u>31.193</u>	<u>43%</u>	<u>A, B, C, D</u>	2.759	3.026	329	15.496	81.802
							<u>103.412</u>				2.759	3.026	329	15.496	81.802
A5119	NI	A 29	Ersatzneubau der Überführung der B 437 über AS Varel/Bockhorn (BW 7156), km 66,954 davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	6.613	6.613	<u>7.794</u>	<u>1.181</u>	<u>18%</u>	<u>B, D, G, L</u>	3.291	3.050	-	1.453	-
							<u>7.794</u>				3.291	3.050	-	1.453	-
A1340	NI	A 30	Ertüchtigung und Verstärkung der Talbrücke Hakenhof bei Osnabrück-Hellern davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	6.806	6.806	6.806	-			1	2.500	-	1.000	3.305
							6.805				-	2.500	-	1.000	3.305
							1				1				

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben													
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.								
								1000 €	%						1000 €							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							
A5216	NI	A 30	Ersatzneubau BW 7632 bei AS Bissendorf (km 81,442) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	8.520	8.520	16.603	8.083	95%	D	45	-	1.983	1.000	13.575							
							16.603											45	-	1.983	1.000	13.575
A5217	NI	A 30	Verstärkung der Elsetalbrücke (BW 7672) bei AS Bruchmühlen (km 103,856), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	8.000	8.000	8.000	-			-	500	-	2.000	5.500							
							8.000											-	500	-	2.000	5.500
A5202	NI	A 31	Ersatzneubau der Überführung Neuwohldner Weg (BW Ne11) in Ihlow (km 226,634) beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	6.395	6.395	6.395	-			18	1.000	82	2.831	2.464							
							6.395											18	1.000	82	2.831	2.464
A1303	NI	A 39	Ersatzneubau des Kreuzungsbauwerkes im AK Braunschweig-Süd (A 39 / B 4) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) nachrichtlich: Dritte	2020	18.450	18.450	18.450	-			17.850	-	-	600	-							
							13.699											13.099	-	-	600	-
							4.751											4.751				
A5203	NI	A 39	Ersatzneubau der Unterführung DB und Fluss Innerste (BW Z1/Z1) im Bereich der Ortschaft Binder (km 202,888) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	11.895	11.895	32.400	20.505	172%	B, C, D, J, K	533	1.080	-	9.485	21.302							
							32.400											533	1.080	-	9.485	21.302
A5331	NI	A 369	Ersatzneubau der Brücke (4029526) über die K 46 bei der AS Harlingerode (km 39,226) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	5.447		5.447					250	-	2.466	2.731							
							5.447					250	-	2.466	2.731							
A0326	NW	A 1	Instandsetzung der Brücke "Hochstraße A" bei Leverkusen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2015	8.540	17.530	17.530	-			10.280	2.146	1.899	1.061	2.144							
							10.900											3.650	2.146	1.899	1.061	2.144
							6.630				6.630											

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabestelle	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0802	NW	A 1	Ersatzneubau der Talbrücke Volmarstein zwischen Wuppertal und Hagen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2016	25.514	58.417	58.417	-			54.230	1.130	614	150	2.293
											14.621	1.130	614	150	2.293
											39.609				-
A0912	NW	A 1	Ersatzneubau der Brücke Bahnhof Hengstey davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	11.260	30.672	30.672	-			24.386	2.153	584	2.403	1.146
											10.541	2.153	584	2.403	1.146
											13.845				-
A1006	NW	A 1	Ersatzneubau der Schwelmetalbrücke bei Wuppertal davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	26.955	57.624	59.728	2.104	4%		43.143	7.896	-	7.067	1.622
											16.489	7.896	-	7.067	1.622
											26.654				-
A1088	NW	A 1	Ersatzneubau der Unterführungsbauwerke Liedbachtalbrücke und K 31 (Süd) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	51.043	79.023	79.023	-			13.890	12.499	-	14.924	37.710
											12.593	12.499	-	14.924	37.710
											1.297				-
			nachrichtlich: Dritte				1.014								
A5051	NW	A 1	Instandsetzung und Verstärkung des Bauwerkes Krebsbachtal, km 466,523 und des Bauwerkes Unterführung AS Mechernich davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	8.161	8.161	9.913	1.752	21%	B, C	6.464	3.400	-	49	-
							9.913				6.464	3.400	-	49	-
A5134	NW	A 1	Ersatzneubau der Überführung der Linderhauser Straße (Bw 4609507) zwischen Wuppertal-Langerfeld und Dreieck Wuppertal-Nord davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	9.200	9.200	9.200	-			201	4.000	372	4.500	127
							9.200				201	4.000	372	4.500	127
A5241	NW	A 1	Ersatzneubau im AS Kamen Zentrum über die B233 (BW 4412911) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	9.820	9.820	11.237	1.417	14%		-	3.345	145	4.542	3.205
							11.237				-	3.345	145	4.542	3.205

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5211	NW	A 1	Ersatzneubau der Unterführung Eichenhofer Weg im Ast des AK Wuppertal Nord (BW 4609552) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.519	5.519	5.519	-			-	2.200	-	2.500	819
							5.519				-	2.200	-	2.500	819
A5040	NW	A 1	Ersatzneubau der Talbrücke Block Heide - nördl. der AS Schwerte, (BW 4511586-3) FR Bremen und (BW 4511586-2) FR Köln davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	69.877		69.877				107	1.010	-	9.295	59.465
							69.877				107	1.010	-	9.295	59.465
A5227	NW	A 2	Ersatzneubau über die L 654 "Hammer Straße" (BW 4312680) zwischen AK Kamen und AS Kamen/Bergkamen, (km 411,847) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	8.422	8.422	8.625	203	2%		8.375	150	-	100	-
							8.625				8.375	150	-	100	-
A5228	NW	A 2	Ersatzneubau über die B 233 "Münster Straße" (BW 4311684) zwischen AK Kamen und AS Kamen / Bergkamen, (km 412,800) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	11.075	11.075	11.395	320	3%		10.364	931	-	100	-
							11.395				10.364	931	-	100	-
A1338	NW	A 3	Ersatzneubauten im AD Heumar, FR Oberhausen; Überflieger Rampe A 4, B 8 Frankfurter Straße und zwei Bauwerke im Zuge der A 3/A 4/A 59 davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	61.835	68.865	68.865	-			27.284	18.903	3.696	14.915	4.067
							64.811				23.230	18.903	3.696	14.915	4.067
							4.054				4.054				
A1313	NW	A 4	Instandsetzung der Rheinbrücke Rodenkirchen bei Köln davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	9.098	16.910	74.884	57.974	343%	C, F, K	15.786	29.750	-	18.564	10.784
							71.899				12.801	29.750	-	18.564	10.784
							2.985				2.985				
A5031	NW	A 4	Verstärkung der Talbrücke "Werthsiefen" (BW 510 715) einschl. Lageraustausch (km 114,590) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.641	5.641	8.369	2.728	48%	K	3.832	4.201	-	271	65
							8.369				3.832	4.201	-	271	65

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A1146	NW	A 45	Ersatzneubau der Talbrücke Sterbecke einschl. Anpassung der Strecke davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	50.787	78.655	78.655	-			1.786	15.050	5.309	15.010	41.500
							77.160				291	15.050	5.309	15.010	41.500
							1.495				1.495				-
A5159	NW	A 45	Ersatzneubau Talbrücke Büschergrund zwischen AS Freudenberg (m) und AK Olpe (o) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	64.707		64.707				155	2.005	-	12.705	49.842
							64.707				155	2.005	-	12.705	49.842
<u>A5164</u>	<u>NW</u>	<u>A 45</u>	<u>Verstärkung der Talbrücke Beustenbach (BW 4912668) zwischen AS Meinerzhagen und AS Drolshagen</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>7.533</u>		<u>7.533</u>				-	702	-	3.280	3.551
							7.533				-	702	-	3.280	3.551
A5103	NW	A 46	Ersatzneubau des Bauwerks im Bereich AS Wuppertal-Cronenburg davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	7.350	7.350	7.350	-			27	1.505	296	4.500	1.022
							7.350				27	1.505	296	4.500	1.022
A5104	NW	A 544	Ersatzneubau der Haarbachtalbrücke bei Aachen (BW 5202 608) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2022	31.518	47.566	<u>73.115</u>	<u>25.549</u>	<u>54%</u>	<u>B, C, E</u>	1.049	1.685	318	22.722	47.341
							<u>72.297</u>				231	1.685	318	22.722	47.341
							818				818				-
A1248	NW	A 562	Ersatzneubau Unterführung DB/S13 in Bonn-Ramersdorf davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	6.107	7.184	10.175	2.991	42%	D	6.838	-	-	2.505	832
							6.214				2.877	-	-	2.505	832
							3.961				3.961				-
			nachrichtlich: Dritte				18.977								
A5168	NW	A 565	Ersatzneubau BW "Villemombler Straße", BW-Nr 5208743 in Bonn davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	9.718	9.718	9.718	-			2	200	59	1.719	7.738
							9.718				2	200	59	1.719	7.738

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 4 - Brückenmodernisierungsmaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabestelle	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0965	SL	A 8	AD Saarlouis, Ersatzneubau der Saarbrücke (BW 6606 553) Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2017	35.761	42.410	43.856	1.446	3%		43.106	600	-	150	-
							18.380				17.630	600	-	150	-
							25.476				25.476				
							242								
A5026	SN	A 14	Ersatzneubau BW 22 (Muldebrücke); AK Magdeburg- AD Nossen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte (DB)</i>	2022	67.548	80.633	80.633	-			5.648	17.022	915	18.000	39.048
							80.633				5.648	17.022	915	18.000	39.048
							168								
<u>A 5316</u>	<u>SH</u>	<u>A 1</u>	<u>Ersatzneubau des BW 206, A 1/Gemeindestraße Gronenberg im Bereich Scharbeutz (km 77,849)</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>6.709</u>		<u>6.709</u>				-	-	-	671	6.038
							6.709				0	0	0	671	6.038
<u>A5325</u>	<u>SH</u>	<u>A 1</u>	<u>Ersatzneubau des BW 52a und der Rampe FR Lübeck im Bereich der AS Reinfeld (km 44,734)</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	<u>2024</u>	<u>5.679</u>		<u>5.679</u>				333	4.433	-	913	-
							5.679				333	4.433	0	913	-
<u>A5314</u>	<u>SH</u>	<u>A 7</u>	<u>Ersatzneubau des Bauwerks 705 (BW Nr. 152350-0)</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>9.862</u>		<u>9.862</u>				-	4.240	-	-	5.622
							9.862				0	4.240	0	0	5.622
			<u>TABELLENSUMMEN</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 in Zuständigkeit der Auftragsverwaltungen				4.227.790	265.131			1.569.533	484.397	89.060	569.477	1.515.323
							3.469.646				811.389	484.397	89.060	569.477	1.515.323
							758.144				758.144				



Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen


Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0381	BW	A 8	Neubau der bewirtschafteten Rastanlage Am Kämpfelbach davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2020	6.658	10.216	10.216	-			7.462	-	-	-	2.754
							2.756				2	-	-	-	2.754
							7.460				7.460				-
							1.587								
A5294	BW	A 8	Neubau der Grünbrücke Hagenschieß bei Niefern, BW 7118-720 davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	9.164		9.164				3.216	2.654	-	3.232	62
							9.164				3.216	2.654	-	3.232	62
A1360	BW	A 81	Um- und Ausbau der AS Rottenburg mit Fahrbahnerneuerung der B 28a davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2022	15.632	14.181	14.181	-			10.564	199	-	3	3.415
							12.911				9.294	199	-	3	3.415
							1.270				1.270				-
							2.800								
A0887	BY	A 3	Neubau der unbewirtschafteten Rastanlage Berg Ost zwischen AS Oberölsbach und AS Neumarkt i.d.Opf., FR Nürnberg davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2018	6.056	6.056	<u>12.465</u>	<u>6.409</u>	<u>106%</u>	C, D, E, G	6.133	5.700	-	632	-
							<u>12.347</u>				6.015	5.700	-	632	-
							118				118				-
A5092	BY	A 3	Neubau einer unbewirtschafteten Rastanlage zwischen AS Neumarkt i.d.Opf. und AS Neumarkt-Ost, FR Regensburg davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	5.096	8.800	<u>9.982</u>	<u>1.182</u>	<u>13%</u>		5.552	<u>3.745</u>	-	<u>685</u>	-
							<u>9.982</u>				5.552	<u>3.745</u>	-	<u>685</u>	-
A5083	BY	A 3	Neubau der beidseitigen unbewirtschafteten Rastanlage mit WC Trockauer Höhe davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	17.375	17.375	17.375	-			977	-	1.333	1.000	14.065
							17.375				977	-	1.333	1.000	14.065

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5167	NI	A 7	Erweiterung der unbewirtschafteten Rastanlage Harburger Berge (West) zwischen AS-Marmstorf und Seevetal-Fleestedt davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.826	5.826	5.826 5.826	-			41 41	-	-	370 370	5.415 5.415
A5030	NW	A 1	Ausbau der bewirtschafteten Tank- und Rastanlage Lichtendorf Süd davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	19.926		19.926 19.926				255 255	2.049 2.049	-	10.740 10.740	6.882 6.882
A5218	NW	A 2	Vollanschluss der AS Lünen-Süd (ehemals DO/Lanstrop) A2/L556, beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2023	7.325	7.325	9.106 8.731 375 2.543	1.781	24%	B, C, D, G 	7.881 7.506 375	1.168 1.168	-	57 57	- - -
A5242	NW	A 2	Neubau der Regenwasserbehandlungsanlage Bärenbach zwischen AS Recklinghausen Süd und AS Recklinghausen Ost davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.300	5.300	5.300 5.300	-			-	2.000 2.000	-	2.810 2.810	490 490
A0419	NW	A 4/ A 44/ A 544	Um- und Ausbau AK Aachen Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	75.117	152.014	153.264 31.728 121.536	1.250	1%		132.783 11.247 121.536	12.000 12.000	-	8.481 8.481	- -
A0877	NW	A 31	Aus- und Umbau der bewirtschafteten Rastanlage Gescher/ Hochmoor davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	9.904	21.927	34.062 26.414 7.648	12.135	55%	D, F 	25.423 17.775 7.648	3.370 3.370	113 113	1.000 1.000	4.156 4.156

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung**Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen**

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0425	NW	A 44	Ausbau der bewirtschafteten Rastanlagen Am Haarstrang Nord und Süd davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2013	11.280	21.465	25.391 18.751 6.640	3.926	18%		17.611 10.971 6.640	5.913 5.913	-	594 594	1.273 1.273
A5105	NW	A 44	Um- und Ausbau der Anschlussstelle A 44/L 26 Willich-Münchheide davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2022	8.747	8.747	8.747 8.747 3.115	-			-	96 96	-	2.392 2.392	6.259 6.259
A0429	NW	A 46	Um- und Ausbau AD Düsseldorf/Süd davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2010	26.162	26.162	44.976 26.549 18.427	18.814	72%	D 	23.086 4.659 18.427	2.000 2.000	-	2.256 2.256	17.634 17.634
A0430	NW	A 46	Ausbau der bewirtschafteten Rastanlage Vierwinden Nord davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2013	5.793	10.887	10.887 10.080 807	-			811 4 807	22 22	2.658 2.658	1 1	7.395 7.395
A5018	NW	A 61	Erweiterung der Tank- und Rastanlage Bedburger Land davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2022	20.772	20.772	20.772 20.754 18 472	-			55 37 18	18 18	101 101	120 120	20.478 20.478
A5106	NW	A 560	Umbau Kreuzungsbauwerk mit DB (BW-Nr. 5208 612) zwischen AD Sankt Augustin-West und AS Siegburg (km 0,742) inkl. Standstreifenmitbenutzung, beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	18.745	33.443	33.443 33.443	-			-	3.245 3.245	-	6.000 6.000	24.198 24.198

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 5 - Um- und Ausbaumaßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%							1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
A5222	RP	A3	Ausbau der unbewirtschafteten Rastanlage Welschelhahn, FR Frankfurt mit Grünbrücke Oberhaid (BW5412005), zwischen AS Ransbach-Baumbach und AS Dierdorf davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	10.302	10.302	10.302 10.302	-			22 22	3.440 3.440	1.568 1.568	750 750	4.522 4.522	
A1272	RP	A 6	Ausbau der AS Kaiserslautern Einsiedlerhof Bewirtschaftung im Rahmen der gemäß VV-BHO zu § 54 Nr.1.2 unerheblichen 15%-Abweichung davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2020	6.702	6.702	7.429 5.263 2.166 6.310	727	11%		4.922 2.756 2.166	2.040 2.040	-	467 467	-	
A1259	SL	A 6	Ausbau AS Homburg und Fahrbahnerneuerung der A 6 mit Ersatzneubau des BW 1235 davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	15.615	20.189	20.189 13.668 6.521	-			17.740 11.219 6.521	450 450	170 170	110 110	1.719 1.719	
A5165	SN	A 4	Erweiterung der unbewirtschafteten Rastanlage Am Eichelberg (km 6,700 - 8,000), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	5.991		5.991 5.991				- -	5.222 5.222	-	769 769	-	
A5249	TH	A 71	Um- und Ausbau der unbewirtschafteten Rastanlagen Erfurter Becken West und Ost davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	9.731	9.731	9.731 9.731	-			45 45	8.808 8.808	-	878 878	-	
			TABELLENSUMMEN				1.303.423	51.571				372.917	120.484	25.659	126.387	657.976
			davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 in Zuständigkeit der Auftragsverwaltungen				1.076.223 227.200					145.717 227.200	120.484	25.659	126.387	657.976

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>Lärmsanierung</i>															
A5148	BY	A 3	Lärmsanierung zwischen der AS Nürnberg/Behringersdorf und dem AK Nürnberg, beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	28.600	28.600	28.600 28.600	-			-	250 250	-	5.000 5.000	23.350 23.350
A5153	NW	A 2	Lärmschutz AS Herten bis AS Gelsenkirchen-Buer (km 451,475 - 456,525), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	22.700	22.700	22.700 22.700	-			-	2.600 2.600	100 100	-	20.000 20.000
A0484	NW	A 4	Lärmschutz Bereich Köln-Merheim davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2012	3.101	7.405	7.405 7.153 252 8	-			3.626 3.374 252	445 445	-	16 16	3.318 3.318 -
A0942	NW	A 44	Lärmschutz AS Velbert-Langenberg - AS Essen-Heisingen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2017	16.037	30.771	30.771 23.368 7.403	-			14.138 6.735 7.403	7.155 7.155	6.077 6.077	904 904	2.497 2.497 -
A5271	NW	A 52	Lärmschutzwand im Bereich Marl-Hamm (Bw 4308 804/4308 805) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	10.552		10.552 10.552				-	500 500	-	3.000 3.000	7.052 7.052
A5033	RP	A 61	Ersatzneubau Lärmschutzwand Gelsdorf davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	6.033	6.033	6.033 6.033	-			2.304 2.304	1.850 1.850	-	520 520	1.359 1.359

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung
Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen


Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>Hochbauten</i>															
A1044	BW	A 8	Neubau der Autobahnmeisterei Kirchheim davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2019	9.770	9.770	18.455	8.685	89%	A, B, D, E	208	3.425	3.792	4.000	7.030
							18.455				208	3.425	3.792	4.000	7.030
<u>A 5239</u>	<u>BW</u>	<u>A 81</u>	<u>Neubau einer Großfahrzeughalle in der Autobahnmeisterei Ludwigsburg</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>4.243</u>		<u>4.243</u>				541	1.936	-	1.445	321
							4.243				541	1.936	-	1.445	321
A5130	BY	A 3	Sanierung des Dienstgebäudes der Autobahnmeisterei Pollenried davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	6.600	6.600	7.800	1.200	18%		956	5.644	-	1.200	-
							7.800				956	5.644	-	1.200	-
<u>A5276</u>	<u>BY</u>	<u>A 3</u>	<u>Ersatzneubau der großen KFZ-Halle in der Autobahnmeisterei Passau</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>6.307</u>		<u>6.307</u>				-	-	-	4.165	2.142
							6.307				-	-	-	4.165	2.142
<u>A5301</u>	<u>BY</u>	<u>A 7</u>	<u>Abbruch und Neubau der Kfz-Halle in der Autobahnmeisterei Memmingen</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>5.545</u>		<u>5.545</u>				-	-	-	2.740	2.805
							5.545				-	-	-	2.740	2.805
A5223	BY	A 8	Ersatzneubau der Werkstatthalle in der Autobahnmeisterei Siegsdorf davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	3.900	3.900	3.900	-			-	1.000	600	2.000	300
							3.900				-	1.000	600	2.000	300
A1147	BY	A 95	Ersatzneubau von Kfz-Halle mit Werkstatt und Waschhalle in der Autobahnmeisterei Starnberg davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2019	2.990	6.410	6.410	-			2.350	2.860	-	700	500
							6.410				2.350	2.860	-	700	500
<u>A5293</u>	<u>BY</u>	<u>A 95</u>	<u>Neubau eines Kanalschlusses und Modernisierung der Infrastruktur der Autobahnmeisterei Starnberg</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>3.000</u>		<u>3.000</u>				-	1.800	-	1.200	-
							3.000				-	1.800	-	1.200	-

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5027	BB	A 10	Ersatz- und Erweiterungsbau der Autobahnmeisterei Michendorf davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	15.705	15.705	<u>21.750</u>	6.045	38%	B, D, E	6.949	11.751	-	3.050	-
							<u>21.750</u>				6.949	11.751	-	3.050	-
<u>A5231</u>	<u>BB</u>	<u>A 10</u>	<u>Neubau eines Verwaltungsgebäudes in der AM</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>3.640</u>		<u>3.640</u>				-	-	-	-	3.640
							3.640				-	500	-	2.500	640
<u>A5178</u>	<u>HE</u>	<u>A 3</u>	<u>Neubau der Salzlagerhalle in der Autobahnmeisterei Idstein</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>4.659</u>		<u>4.659</u>				-	-	-	3.859	800
							4.659				-	-	-	3.859	800
A5108	HE	A 49	Umbau der Autobahnmeisterei Baunatal davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	2.900	2.900	<u>4.832</u>	1.932	67%	A, B, C, D	491	1.800	-	2.000	541
							<u>4.832</u>				491	1.800	-	2.000	541
<u>A5334</u>	<u>NI</u>	<u>A 30</u>	<u>Neubau einer Werkstatt- und KFZ Halle in der Autobahnmeisterei Osnabrück</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>3.500</u>		<u>3.500</u>				-	-	-	100	3.400
							3.500				-	-	-	100	3.400
A5274	NI	A	Neubau der Verkehrs- und Betriebszentrale in Kaltenweide und Umbau der Fernmeldemeisterei/Autobahnmeisterei Hannover davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	19.790		<u>19.790</u>				-	500	-	4.600	14.690
							19.790				-	500	-	4.600	14.690
<u>A5273</u>	<u>NW</u>	<u>A 1</u>	<u>Neubau einer Werkstatt- und KFZ Halle in der Autobahnmeisterei Kamen</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>3.500</u>		<u>3.500</u>				-	400	-	3.100	-
							3.500				-	400	-	3.100	-
<u>A5272</u>	<u>NW</u>	<u>A 42</u>	<u>Neubau von Sozialräumen in der Autobahnmeisterei Gelsenkirchen</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>2.500</u>		<u>2.500</u>				-	1.000	-	1.000	500
							2.500				-	1.000	-	1.000	500
<u>A5182</u>	<u>SN</u>	<u>A 4</u>	<u>Umbau des Verwaltungsgebäudes in der Autobahnmeisterei Döbeln (Sachsen)</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>2.675</u>		<u>2.675</u>				-	1.404	-	1.271	-
							2.675				-	1.404	-	1.271	-

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung
Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
				Jahr	1000 €			1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>Fernmelde-/SWIS-Anlagen</i>															
A5267	BW	A 81	Neubau einer Lichtwellenleiter-Streckenfernmeldekabelanlage zwischen Kabelhaus Nuffringen und Autobahnmeisterei Engen (km 606,700 - 712,500) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	26.884		26.884				-	-	-	6.100	20.784
							26.884				-	-	-	6.100	20.784
A5003	BW	A	Erneuerung der Übertragungstechnik auf Basis der MPLS-(IP)-Technologie an BAB in BW davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2021	3.500	6.545	6.545	-			-	1.200	-	3.000	2.345
							6.545				-	1.200	-	3.000	2.345
<u>A5303</u>	<u>BE</u>	<u>A</u>	<u>Einsatz von IP V6 WAN Provider für die Anbindung der Standorte der Autobahn an das Backbone</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>9.306</u>		<u>9.306</u>				-	400	-	5.000	3.906
							9.306				-	400	-	5.000	3.906
A5233	BY	A 96	Neubau einer Lichtwellenleiterkabelanlage zwischen der Autobahnmeisterei Wangen und AS Lindau davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.400	5.400	5.400	-			-	400	-	5.000	-
							5.400				-	400	-	5.000	-
A1225	HH	A 7	Ausbau der IT-Kabelanlage im Zusammenhang mit der 8-streifigen Erweiterung der A 7 südlich des Elbtunnels davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2019	3.753	3.753	3.753	-			2.448	355	31	394	525
							3.753				2.448	355	31	394	525
A5021	HH	A 7	Ausbau IT-Kabelanlage AS Heimfeld bis Kabelhaus Maschen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2022	6.370	6.370	<u>9.515</u>	<u>3.145</u>	<u>49%</u>	<u>C, D</u>	449	4.200	51	2.000	2.815
							<u>9.515</u>				449	4.200	51	2.000	2.815
A1215	HH	A/ B	Ertüchtigung des passiven Fernmeldenetzes in Hamburg davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2019	7.567	7.567	7.567	-			536	1	1.921	1	5.108
							7.567				536	1	1.921	1	5.108



Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung
Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A1228	NI	A	Erneuerung von Glättelmeledeanlagen an Bundesfernstraßen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2019	3.400	3.400	3.400	-			375	2.800	-	225	-
							3.400				375	2.800	-	225	-
							82								
A1218	NW	A	Erneuerung der Übertragungstechnik auf Basis der MPLS-(IP)-Technologie an BAB in NW davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	4.642	4.642	4.642	-			-	500	100	1.800	2.242
							4.642				-	500	100	1.800	2.242
A0506	SN	A 14	Neubau der Streckenfernmeldeanlagen und Nachrüstung von digitalen Übertragungssystemen in den Abschnitten AD Nossen - AS Grimma (km 0,000 - 52,350) sowie AS Kleinpönsa - AS Leipzig-Ost (km 68,900 - 73,550), beide FR davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2008	3.950	7.166	7.166	-			2.171	214	-	4.781	-
							5.000				5	214	-	4.781	-
							2.166				2.166				
A1226	SN	A	Bundesweites Weitverkehrsnetz (Backbone) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2020	34.059	49.635	49.635	-			46.424	3.005	-	206	-
							27.200				23.989	3.005	-	206	-
							22.435				22.435				

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung
Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr	Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabestelle	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
															Jahr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>Betriebstechnische Sanierung</i>															
A0513	BW	A 81	Engelberg-Basistunnel, Bauliche Sanierung und Sanierung der sicherheits- und betriebstechnischen Einrichtungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2002	4.295	64.155	64.155	-			44.440	7.290	-	9.242	3.183
							32.420				12.705	7.290	-	9.242	3.183
							31.735				31.735				
A1095	BW	A 81	Heilsbergtunnel Sanierung der sicherheits- und betriebstechnischen Einrichtungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2019	6.610	6.610	6.610	-			103	40	-	4.500	1.967
							6.531				24	40	-	4.500	1.967
							79				79				
A1249	BY	A	Verkehrs- und Betriebszentrale Südbayern, Einheitliche Bedienoberfläche 2. BA davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	3.086	3.086	3.086	-			1.207	700	-	700	479
							3.086				1.207	700	-	700	479
<u>A5302</u>	<u>BY</u>	<u>A</u>	<u>Bau einer Photovoltaikanlage auf dem Tunnel "Galerie Germering" in Gilching (km 155,3)</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>4.280</u>		<u>4.280</u>				-	100	-	2.020	2.160
							4.280				-	100	-	2.020	2.160
A5289	BE	A 100	Videomigration Tunnel BAB Berlin davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	4.005		4.005				-	3.500	-	505	-
							4.005				-	3.500	-	505	-
A0829	HH	A 7	Elbtunnel, Umbau und Erweiterung der Tunnelleitzentrale davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2017	18.264	61.382	61.382	-			30.147	6.200	-	12.000	13.035
							56.277				25.042	6.200	-	12.000	13.035
							5.105				5.105				
							10.363								
<u>A5336</u>	<u>NW</u>	<u>A 44</u>	<u>Tunnel Reichswaldallee, Erneuerung und Anpassung der betriebstechnischen Ausstattung zur Erhöhung der Tunnelsicherheit</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 11	<u>2024</u>	<u>32.254</u>		<u>32.254</u>				-	10	-	14.000	18.244
							32.254				-	10	-	14.000	18.244

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung
Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0538	NW	A 46	Tunnelkette Hemberg-Olpe, Sanierung der sicherheits- und betriebstechnischen Einrichtungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2011	5.450	5.450	10.688 10.395 293	5.238	96%	D, E 	293 - 293	3.000 3.000	-	6.000 6.000	1.395 1.395
A5229	NW	A 46	Tunnel Olpe, Sanierung der sicherheits- und betriebstechnischen Einrichtungen, Phase II davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	7.041	7.041	11.765 11.765	4.724	67%	D, E 	30 30	3.000 3.000	470 470	7.600 7.600	665 665
A5230	NW	A 46	Tunnel Uentrop; Sanierung der sicherheits- und betriebstechnischen Einrichtungen Projekt NW-Tunnel BAB davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	4.218		4.218 4.218				41 41	500 500	-	3.218 3.218	459 459
A0547	SN	A 4	Tunnel Königshainer Berge, Sanierung der sicherheits- und betriebstechnischen Einrichtungen davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2012	12.052	35.548	38.548 34.681 3.867	3.000	8%		6.027 2.160 3.867	15.137 15.137	879 879	14.384 14.384	2.121 2.121
A5188	TH	A 71	Instandsetzung des Tunnels Eichelberg zwischen AS Meiningen-Süd und AS Rentwertshausen davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	26.925		26.925 26.925				84 84	100 100	-	12.470 12.470	14.271 14.271
A5304	TH	A	Update des Prozessleitsystems in Thüringer Tunneln 2022 davon: Kap. 1201, Titel 891 11 nachrichtlich: Dritte	2024	3.193		3.193 3.193 248				- - -	2.952 2.952	-	241 241	- -

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung
Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
				Jahr	1000 €			1000 €	%						1000 €
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>Verkehrsbeeinflussung</i>															
A0839	BW	A 5/6/7/8/81	Erweiterung der Netzbeeinflussung in Baden- Württemberg davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2017	3.630	7.111	7.111	-			3.809	1.000	1.000	500	802
							3.472				170	1.000	1.000	500	802
							3.639				3.639				-
							100								
A1070	BW	A 5/A 8	Streckenbeeinflussungsanlage AS Karlsruhe-N - s AD Karlsruhe, beide FR und temporäre Seitenstreifenfreigabe AD Karlsruhe - AS Karlsbad, FR Stuttgart davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2019	8.032	8.032	8.032	-			5.290	-	-	2.742	-
							6.251				3.509	-	-	2.742	-
							1.781				1.781				-
							203								
A0552	BW	A 8	Erneuerung der Nebelwarnanlage Hohenstadt-Riedheim (Ulm) davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2011	11.698	12.301	12.301	-			8.676	1.270	-	-	2.355
							4.292				667	1.270	-	-	2.355
							8.009				8.009				-
A0549	BW	A 81	Streckenbeeinflussungsanlage zwischen AD Leonberg und AS Mundelsheim davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2011	14.000	19.691	19.691	-			18.885	400	-	406	-
							3.677				2.871	400	-	406	-
							16.014				16.014				-
							111								
A1203	BY	A 3	Lkw-Parkleitsystem zwischen AK Biebelried und Landesgrenze BY/HE davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	5.900	5.900	5.900	-			2.249	2.452	-	774	425
							5.900				2.249	2.452	-	774	425
A5320	BY	A 7	Neubau des LKW-Parkleitsystem zwischen AS Bad davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	9.124		9.124				-	250	-	2.700	6.174
							9.124				-	250	-	2.700	6.174

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung
Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5224	BY	A 8	Streckenbeeinflussungsanlage zwischen AD M-Eschenried und AS Neusäß davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2023	37.000	37.000	37.000	-			28	200	172	16.850	19.750
							37.000				28	200	172	16.850	19.750
							2.000								
A1258	BY	A 8/ A93	Lkw-Parkleitsystem im Zuge der A 8 München - Salzburg und der A 93 Rosenheim - Kiefersfelden davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	4.300	4.300	4.300	-			-	1.150	400	1.650	1.100
							4.300				-	1.150	400	1.650	1.100
A5226	BY	A 9	Streckenbeeinflussungsanlage zwischen AS Bindlacher Berg und AS Trockau davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	5.213	5.213	5.213	-			285	1.500	215	2.000	1.213
							5.213				285	1.500	215	2.000	1.213
A1288	BB	A 2/ A 9/ A 10	Umrüstung der Netzbeeinflussung AD Werder - AD Potsdam - AD Nuthetal davon: Kap. 1201, Titel 891 11 <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2020	3.165	3.165	3.165	-			971	600	-	1.295	299
							3.165				971	600	-	1.295	299
							85								
A5313	BB	A	Verkehrszentralenverbund und AutobahnOS (Modernisierung der Software der Verkehrsrechnerzentrale Berlin/Brandenburg) davon: Kap. 1201, Titel 742 15	2024	8.142		8.142				-	630	-	2.350	5.162
							8.142				-	630	-	2.350	5.162
A5005	HE	A 3/ A 5/ B43	Erneuerung der Netzbeeinflussungsanlage im Korridor Rhein-Main-Süd davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2021	36.931	36.931	36.931	-			-	1.000	1.958	9.746	24.227
							36.931				-	1.000	1.958	9.746	24.227
A0562	HE	A 5	Temporäre Seitenstreifenfreigabe AS Friedberg - Gambacher Kreuz davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2013	9.426	9.426	9.426	-			-	1.547	2.000	1.200	4.679
							9.426				-	1.547	2.000	1.200	4.679

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung
Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.		
								1000 €	%							1000 €	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
A0852	NI	A 2	Erneuerung der Streckenbeeinflussungsanlage AK Wolfsburg-Königsutter - Landesgrenze NI/ ST (östlicher Teil)	2017	10.300	10.300	10.300	-			853	400	-	9.047	-		
			davon:														
			Kap. 1201, Titel 891 11						9.562			115	400	-	9.047	-	
			diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)						738			738					
			nachrichtlich: Dritte				100										
A0570	NW	A 1/2/3/40/42/43/44/ 45/52	Netzbeeinflussung mittels dynamischer Wegweiser mit integrierter Stauinformation (dWiSta)	2012	18.972	29.959	29.959	-			19.689	300	-	1.500	8.470		
			davon:														
			Kap. 1201, Titel 891 11						10.474			204	300	-	1.500	8.470	
			diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)				19.485			19.485							
A0972	NW	A 1	Streckenbeeinflussungsanlage zwischen AS Burscheid und AK Köln-Nord	2017	4.346	7.328	17.337	10.009	137%	A, B, D	21	500	100	3.661	13.055		
			davon:														
			Kap. 1201, Titel 891 11						17.316			-	500	100	3.661	13.055	
			diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)				21			21							
A0574	NW	A 3	Streckenbeeinflussungsanlage mit Temporärer Seitenstreifenfreigabe zwischen AK Leverkusen - AK Oberhausen	2011	20.035	53.418	53.418	-			41.735	4.358	134	3.552	3.639		
			davon:														
			Kap. 1201, Titel 891 11						28.071			16.388	4.358	134	3.552	3.639	
			diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)				25.347			25.347							
<u>A5317</u>	<u>NW</u>	<u>A 4/A 44</u>	<u>Verkehrsinformationstafeln für das Umleitungskonzept der Haarbachtalbrücke im Raum Aachen</u>	<u>2024</u>	<u>3.570</u>		<u>3.570</u>							2.370	-		
			davon:				3.570					1.200					
			Kap. 1201, Titel 891 11									1.200			2.370		
A1071	NW	A 40	Netzbeeinflussung mittels dynamischer Wegweiser mit integrierter Stauinformation (dWiSta) zur Umleitung des Verkehrs bei Sperrung der Rheinbrücke Duisburg-Neuenkamp	2018	8.287	8.287	8.287	-			4.786	200	22	-	3.279		
			davon:														
			Kap. 1201, Titel 891 11						8.198			4.697	200	22	-	3.279	
			diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)				89			89							

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung
Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabestelle	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A5181	NW	A	Erneuerung der Wechselwegweisung Unna-Bielefeld und Münster-Süd einschl. Vollerfassung der betr. BAB-Kreuze davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2023	4.624	4.624	4.624	-			-	900	100	3.000	624
							4.624				-	900	100	3.000	624
A0580	RP	A 63	Temporäre Seitenstreifenmitbenutzung AS Saulheim und dem AK Mainz-Süd davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung)	2009	3.730	10.474	10.474	-			6.391	-	-	-	4.083
							4.083				-	-	-	-	4.083
							6.391				6.391				-
A1271	SH	A 7	LKW-Parkplatzbilanzierung im Zuge der A 7 in Schleswig-Holstein davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2020	4.000	5.000	5.000	-			-	2.000	-	3.000	-
							5.000				-	2.000	-	3.000	-
A5298	ST	A	Projekt zur Nachrüstung der Netzeinflussungsanlagen (C-ITS) davon: Kap. 1201, Titel 891 11	2024	15.047		15.047				-	1.184	-	6.841	7.022
							15.047				-	1.184	-	6.841	7.022

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 6 - Sonstige Maßnahmen

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr	Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
															Jahr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>Maßnahmen zur Änderung von Überführungen (§ 12 EKrG) und an Bahnübergängen</i>															
A1262	BY	A 70	Ersatzneubau BW 7b einer Bahnüberführung bei Bergrheinfeld davon: Kap. 1201, Titel 891 11 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2019	6.415	7.621	7.621	-			5.747	1.859	-	15	-
							6.936				5.062	1.859	-	15	-
							685				685				-
							4.722								
			<u>TABELLENSUMMEN</u>				1.038.399	47.806			311.532	136.462	23.023	258.244	309.138
			davon:												
			<u>Kap. 1201, Titel 742 15</u>				8.142				-	630	-	2.350	5.162
			Kap. 1201, Titel 743 12				1.700				-	-	1.700	-	-
			Kap. 1201, Titel 891 11				860.337				143.312	135.832	21.323	255.894	303.976
			diverse Titel bis 2020 in Zuständigkeit der Auftragsverwaltungen				168.220				168.220				

Teil A 2 - Investitionen in die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bundesverwaltung

Tabelle 7 - Maßnahmen nach InvKG

Lfd. Nr.	Land	Straße	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A0073	SN	A 72	Rötha - A 38, BA 5.2 davon: Kap. 1210, Titel 891 11 Kap. 6002, Titel 893 45 diverse Titel bis 2020 (Auftragsverwaltung) <i>nachrichtlich: Dritte</i>	2014	111.383	283.323	283.323	-			197.234	50.000	-	33.955	2.134
							96.911				96.911				-
							86.089				-	50.000		33.955	2.134
							100.323				100.323				-
							12.970								
			<u>TABELLENSUMMEN</u>				283.323	-			197.234	50.000	-	33.955	2.134
			davon:				96.911				96.911	-		-	-
			Kap. 1210, Titel 891 11				86.089				-	50.000		33.955	2.134
			Kap. 6002, Titel 893 45												
			diverse Titel bis 2020												
			in Zuständigkeit der Auftragsverwaltungen				100.323				100.323				

Teil B

Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes

- Kapitel 1202 -

Stand: 26.01.2024

Teil B- Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes**Erläuterungen**

Soweit bei einigen (in die Haushaltsplanung neu aufgenommenen) Maßnahmen die Unterlagen entsprechend § 24 Absatz 4 BHO bis zum Beginn des Haushaltsjahres 2024 noch nicht oder noch nicht vollständig vorliegen, werden die betroffenen Maßnahmen zu Beginn des Jahres 2024 für jegliche Buchungen gesperrt.

Die betroffenen Maßnahmen sind in den jeweiligen Tabellen mit dem Hinweis "Unterlagen entsprechend § 24 Absatz 4 BHO liegen nicht (vollständig) vor." gekennzeichnet.

Die für 2024 gebildeten Ausgabereste werden in den Tabellen titelbezogen sowie summarisch - letzteres korrespondierend zum Einzelplan 12 - ausgewiesen sowie regelmäßig den Maßnahmen zugeordnet. Soweit bei den Titeln der einzelnen Tabellen Ausgabereste den nicht in den Tabellen enthaltenen Kleinmaßnahmen oder den nicht in den Tabellen enthaltenen ausgelaufenen Maßnahmen ohne weitere Mittelansätze zugeordnet sind, kann deren Zuordnung zu den Maßnahmen rechnerisch nicht vollständig nachvollzogen werden.

Teil B- Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Titelübersicht

		Anlage VWIB, Teil B, veranschlagt 2024										EPl. 12, 2024	
Haushalts-Titel	Zweckbestimmung	Tabelle 1	Tabelle 2	Tabelle 3	Tabelle 4	Tabelle 5	Tabelle 6	Tabelle 7	Tabelle 8	Sammelposition Kleinmaßnahmen	Summe	noch nicht gebundene Mittel	Ansatz gemäß Haushaltsplan
		Bedarfsplanmaßnahmen	Engpassbeseitigung	Lärmsanierung	ERTMS	Elektr. Güterbahn	Bahnhöfe	Deutschlandtakt	Maßnahmen nach InvKG				
Kap. 1202, Titel 891 01	Baukostenzuschüsse Invest Bedarfsplan Schiene	1.681.749									1.681.749	550	1.682.299
Kap. 1202, Titel 891 02	Baukostenzuschüsse Invest Schiene, Engpässe Nahverkehr		22.000								22.000		22.000
Kap. 1202, Titel 891 05	Lärmsanierung			180.384						5.000	185.384	-	185.384
Kap. 1202, Titel 891 06	Ausrüstung Infrastruktur und Material mit ERTMS				1.031.848						1.031.848	51.308	1.083.156
Kap. 1202, Titel 891 08	Förderinitiative Elektrische Güterbahn					13.300					13.300	-	13.300
Kap. 1202, Titel 891 09	Förderinitiative Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit Bahnhöfe						97.436				97.436	-	97.436
Kap. 1202, Titel 891 10	Umsetzung Deutschlandtakt							108.230			108.230	-	108.230
Kap. 6002, Titel 893 45	Maßnahmen zur Stärkung Kohleregionen BMDV -InvKG- (Anteil Schiene)								39.307		39.307	-	39.307
Insgesamt		1.681.749	22.000	180.384	1.031.848	13.300	97.436	108.230	39.307	5.000	3.179.254	51.858	3.231.112

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0112	633	N 16	ABS Hof – Marktredwitz – Regensburg – Obertraubling, ESTW Regensburg Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2023	-	-	14.852							1.399	13.453
							14.852							1.399	13.453
B0011	269	L 31	ABS Hoyerswerda - Horka - Grenze D/PL davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 Kap. 1202, Titel 891 04	2012	368.726	447.309	447.309				365.796	4.000	26.041	0	51.472
							344.716				291.280	4.000	26.041	-	23.395
							80.898				52.821	-	-	-	28.077
							21.695				21.695	-	-	-	-
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				8.906				5.626	167	-	21	3.092
B0010	31	L 13	ABS Karlsruhe - Stuttgart - Nürnberg - Leipzig/Dresden (Franken-Sachsen-Magistrale) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 04 Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -	1997	1.183.181	1.299.425	1.299.425				1.174.045	15.300	2.121	36.259	71.700
							1.276.514				1.151.134	15.300	2.121	36.259	71.700
							10.987				10.987	-	-	-	-
							11.924				11.924	-	-	-	-
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				16.878				11.652	638	-	1.599	2.989
B0031	242	L 13	ABS Karlsruhe - Stuttgart - Nürnberg - Leipzig/Dresden, Knoten Chemnitz davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2008	86.929	93.171	93.171				89.963	200	1.550	-	1.458
							93.171				89.963	200	1.550	-	1.458
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				202				33	8	-	4	157
B0076	387	L 13	ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/Dresden, 2.Baustufe Gaschwitz – Werdau davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2019	204.695	669.136	669.136				210.335	55.000	11.177	64.424	328.200
							669.136				210.335	55.000	11.177	64.424	328.200
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				30.188				11.070	2.292	-	3.150	13.676
B0113	425	L13	ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/Dresden, ESTW Grobau Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2023	-	-	21.035							509	20.526
							21.035							509	20.526

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								€1.000	%						€1.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	5100	P 16	ABS Kehl - Appenweiler (POS Süd), Kehl - Appenweiler	2023	-	-	123.610							2.866	120.744
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01				123.610							2.866	120.744
B0067	248	L 15	ABS Köln-Aachen-Grenze D/B, Eschweiler / Rothe Erde	2016	39.554	72.441	72.441	-			55.400	6.600	2.902	2.098	5.441
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01				72.441				55.400	6.600	2.902	2.098	5.441
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				3.679				2.385	275	-	208	811
B0012	44	L 17	ABS Ludwigshafen - Saarbrücken (POS Nord), 1. Baustufe	1998	179.668	288.811	288.811	-			286.037	428	1.194	0	1.152
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03				278.627 10.184				275.853 10.184	428	1.194	0	1.152
B0013	42	L 17	ABS Ludwigshafen - Saarbrücken - Grenze D/F (POS Nord), 2. Baustufe	2005	152.890	412.634	412.634	-			295.522	19.902	5.716	27.454	64.040
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03				394.865 17.769				277.753 17.769	19.902	5.716	27.454	64.040
B0114	384	P 18	ABS Lübeck – Schwerin/Büchen – Lüneburg, Teilmaßnahme Lübeck – Schwerin	2023	-	-	175.934							4.958	170.976
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01				175.934							4.958	170.976
B0014	5027	L 18	ABS Mainz - Mannheim, Nordkopf Mainz	2010	38.056	50.791	50.791	-			48.631	321	924	0	915
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -				35.461 15.330				33.301 15.330	321	924	-	915
B0020	2256	L 28	ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe III.a (zweigleisiger Ausbau)	2011	181.465	237.493	237.493	-			232.451	303	2.473	0	2.266
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01				237.493				232.451	303	2.473	-	2.266
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				442				136	13	-	4	289
B0057	3256	L 28	ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Baustufe III.b (Elektrifizierung und Ertüchtigung)	2015	348.677	733.219	733.219	-			583.657	55.462	-	47.950	46.150
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01				733.219				583.657	55.462	-	47.950	46.150
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				34.270				28.038	2.311	-	1.998	1.923

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0022	244	L 04	ABS Stelle - Lüneburg, dreigleisiger Ausbau davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 04	2009	260.390	283.272	283.272	-			265.159	1.070	8.803	0	8.240
							206.410				188.297	1.070	8.803	-	8.240
							76.862				76.862			-	-
B0075	286	N 23	ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH, Horb – Neckarhausen davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2019	33.366	32.671	32.671	-			7.719	17.210	1.637	2.969	3.136
							32.671				7.719	17.210	1.637	2.969	3.136
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				1.480				184	717	-	192	387
B0105	1162	N 15/ P44	ABS Uelzen – Stendal – Magdeburg – Halle, Stendal – Uelzen (2. Baustufe) davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2023	-	-	772.954				-	-	-	8.148	764.806
							772.954				-	-	-	8.148	764.806
B0082	1163	N 15	ABS Uelzen - Stendal- Magdeburg- Halle, Überholgleise Schnega und Salzwedel davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2020	20.628	20.790	20.790	-			5.764	9.165	3.022	0	2.839
							20.790				5.764	9.165	3.022	-	2.839
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				992				99	382	-	8	503
B0062	270	N 01	ABS Ulm - Friedrichshafen - Lindau, Elektrifizierung davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2015	97.447	232.428	232.428	-			209.709	7.447	-	15.272	-
							232.428				209.709	7.447	-	15.272	-
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter				112.500				112.500	-	-	-	-
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				17.072				16.126	310	-	636	-
B0083	1251	N 09	ABS/ NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarten (Hinterlandanbindung FBQ), ohne Fehmarnsundquerung davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2020	1.991.024	2.005.259	2.005.259	-			70.234	190.001	2.557	237.444	1.505.023
							2.005.259				70.234	190.001	2.557	237.444	1.505.023
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				84.307				3.682	12.083	-	15.043	53.499
B0115	-	L13	ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ), Fehmarnsundquerung davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2023	-	-	304.259				-	-	-	5.001	299.258
							304.259				-	-	-	5.001	299.258

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0071	294	N 02	ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt, ESTW Gelnhausen davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2018	49.311	101.647	101.647	-			66.124	13.692	2.436	8.999	10.396
							101.647				66.124	13.692	2.436	8.999	10.396
							4.960				3.480	571	-	476	433
B0058	5054	N 02	ABS/NBS Hanau- Würzburg/Fulda- Erfurt; Erfurt- Eisenach davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2015	71.510	86.802	86.802	-			84.779	535	736	0	752
							86.802				84.779	535	736	-	752
B0106	399	N 02	ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt, Langenselbold – Gelnhausen davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2022	635.438	635.438	635.438	-			-	5.000	-	15.000	615.438
							635.438				-	5.000	-	15.000	615.438
							26.483				-	209	-	625	25.649
B0024	5009	L 24	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 1 (mit Tunnel Rastatt) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 Kap. 1210 (alt), Titel 891 72 (ZIP) <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2012	690.084	1.011.216	1.011.216	-			721.136	60.000	42.727	23.373	163.980
							834.893				544.813	60.000	42.727	23.373	163.980
							150.167				150.167	-	-	-	-
							26.156				26.156	-	-	-	-
							26.258				14.171	2.500	-	2.754	6.833
B0116	5006	N 05	ABS/NBS Karlsruhe – Basel, StA 8.0 bis 8.4 davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2023	-	-	2.450.000	-			-	-	-	5.917	2.444.083
							2.450.000				-	-	-	5.917	2.444.083
B0025	5028	L 24	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.0 davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 <i>nachrichtlich: Beteiligung Dritter</i> <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2012	198.345	479.822	479.822	-			253.691	65.631	34.960	3.640	121.900
							465.522				239.391	65.631	34.960	3.640	121.900
							14.300				14.300	-	-	-	-
							1.050				1.050	-	-	-	-
							22.383				12.961	2.735	-	1.608	5.079
B0026	5005	L 24	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, StA 9.1 (mit Katzenbergtunnel) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2003	864.834	674.052	674.052	-			649.259	2.962	11.087	0	10.744
							618.607				593.814	2.962	11.087	-	10.744
							55.445				55.445	-	-	-	-
							1.520				202	123	-	43	1.152

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0027	5024	L 24	ABS/NBS Karlsruhe - Basel, Sta 9.2 und 9.3 davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene - <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2010	372.516	951.721	968.121 927.162 32.859 8.100 39.056	16.400	2%		380.295 339.336 32.859 8.100 14.564	65.546 65.546 - - 2.731	6.231 6.231 - - -	44.649 44.649 - - 2.120	471.400 471.400 - - 19.641
B0117	426	P 37	Bf. Fangschleuse davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2023	-	-	172.378 172.378				-	-	-	9.714 9.714	162.664 162.664
B0063	832	L 26	Knoten Berlin, Dresdner Bahn (Südkreuz - Blankenfelde) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2016	354.354	647.735	647.735 647.735 29.131	-			196.735 196.735 10.339	84.400 84.400 3.517	-	95.500 95.500 3.979	271.100 271.100 11.296
B0030	115	L 26	Knoten Berlin, Schienenanbindung Flughafen Berlin-Brandenburg (BER) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -	2006	576.000	598.343	598.343 593.399 4.944	-			586.817 581.873 4.944	6.102 6.102 -	-	4.972 4.972 -	452 452 -
B0061	274	L 26	Knoten Berlin, Stettiner Bahn (2. Baustufe Nordkreuz- Karow) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2015	111.249	112.439	112.439 112.439 4.383	-			105.589 105.589 4.097	5.250 5.250 219	-	1.000 1.000 42	600 600 25
B0032	5036	L 26	Knoten Erfurt, 3. Baustufe (Einbindung VDE 8.1/8.2) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -	2009	156.765	153.601	153.601 112.545 41.056	-			144.407 103.351 41.056	1.070 1.070 -	3.875 3.875 -	0 - -	4.249 4.249 -
B0064	277	N 25	Knoten Frankfurt a.M., Homburger Damm davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2016	113.210	156.317	156.317 156.317 7.391	-			133.976 133.976 5.738	11.833 11.833 493	5.390 5.390 -	0 - 17	5.118 5.118 1.143
B0072	272	N 25	Knoten Frankfurt a.M., Sportfeld (2. Baustufe) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2018	243.239	339.521	339.521 339.521 14.960	-			74.418 74.418 3.916	31.999 31.999 1.333	5.212 5.212 -	46.388 46.388 2.150	181.504 181.504 7.561

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0034	265	L 26	Knoten Halle/Leipzig, 2. Baustufe (Knoten Halle) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2012	222.982	566.219	566.219	-			491.249	33.646	4.979	16.497	19.848
							566.219				491.249	33.646	4.979	16.497	19.848
							13.422				10.298	1.402	-	895	827
B0119	-	P 39	Knoten Hamburg, KrBwe. Wilhelmsburg, ESTW Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 01	vsl. 2024	-	-	135.000				-	-	-	10.500	124.500
							135.000				-	-	-	10.500	124.500
B0085	405	P 39	Knoten Hamburg, Meckelfeld davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2021	142.766	186.125	186.125	-			44.727	37.143	4.846	29.054	70.355
							186.125				44.727	37.143	4.846	29.054	70.355
							8.248				2.354	1.548	-	1.413	2.933
B0084	408	P 39	Knoten Hamburg, S 4 Ost davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2020	884.921	919.999	919.999	-			74.419	156.256	-	20.796	668.528
							919.999				74.419	156.256	-	20.796	668.528
B0077	288	P 41	Knoten Köln, Gummersbacher Straße davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2019	397.430	435.981	435.981	-			10.027	44.258	-	44.278	337.418
							435.981				10.027	44.258	-	44.278	337.418
							18.278				529	1.844	-	1.845	14.060
B0035	238	L 26	Knoten Magdeburg, 2. Baustufe davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2007	238.166	513.445	513.445	-			296.255	28.438	-	37.760	150.992
							513.445				296.255	28.438	-	37.760	150.992
							15.013				5.961	1.185	-	1.573	6.294
B0120	-	N 04	Korridor Mittelrhein, Zielnetz I, Wallauer Spange davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2023	-	-	113.000				-	-	-	1.000	112.000
							113.000				-	-	-	1.000	112.000
B0038	5025	L 20	NBS/ABS Stuttgart - Ulm - Augsburg, Wendlingen - Ulm davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03	2009	923.800	2.878.360	2.878.360	-			2.546.110	100.108	-	98.868	133.274
							2.385.545				2.053.295	100.108	-	98.868	133.274
							492.815				492.815	-	-	-	-

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben							
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.		
								€1.000	%							€1.000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
B0040	5095	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), Dortmund Hbf	2014	46.503	106.341	106.341	-			65.646	11.620	7.919	0	21.156		
			davon:														
			Kap. 1202, Titel 891 01						89.669			57.080	9.900	7.919	-	-	14.770
			Kap. 1202, Titel 891 11 (zusätzl. Darstellg. LUFV)						16.672			8.566	1.720	-	-	-	6.386
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter				22.233				14.699	2.484	-	650	4.400		
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				6.010				3.175	588	-	308	1.939		
B0041	5029	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 1 (Köln - Langenfeld)	2014	181.160	252.152	252.152	-			145.252	40.000	-	40.000	26.900		
			davon:														
			Kap. 1202, Titel 891 01						252.152			145.252	40.000	-	-	40.000	26.900
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				11.852				7.396	1.667	-	1.667	1.122		
B0086	5104	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 2.1 (Reisholz-Wehrhahn)	2021	369.018	370.251	370.251	-			4.939	6.014	721	13.205	345.372		
			davon:														
			Kap. 1202, Titel 891 01						370.251			4.939	6.014	721	13.205	345.372	
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				15.481				259	251	-	580	14.391		
B0070	5103	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 3.0 (Wehrhahn – Unterrath und ESTW Düsseldorf)	2018	281.833	310.179	310.179	-			45.911	43.601	10.175	46.440	164.052		
			davon:														
			Kap. 1202, Titel 891 01						310.179			45.911	43.601	10.175	46.440	164.052	
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				13.429				2.417	1.817	-	2.359	6.836		
B0107	5105	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 3.0a (Unterrath – Kalkum)	2022	193.024	193.024	193.024	-			-	1.442	-	1.674	189.908		
			davon:														
			Kap. 1202, Titel 891 01						193.024			-	1.442	-	1.674	189.908	
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				8.043				-	60	-	70	7.913		
B0065	5098	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 4 (Mülheim(Ruhr))	2016	14.061	18.997	18.997	-			14.297	500	2.026	-	2.174		
			davon:														
			Kap. 1202, Titel 891 01						18.997			14.297	500	2.026	-	2.174	
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				991				713	21	-	13	244		
B0068	5099	N 17	Rhein-Ruhr-Express (RRX), PFB 5 (Essen - Bochum)	2017	135.508	149.750	149.750	-			22.065	18.001	7.213	22.771	79.700		
			davon:														
			Kap. 1202, Titel 891 01						149.750			22.065	18.001	7.213	22.771	79.700	
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				6.480				1.161	750	-	1.249	3.320		

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0042	83	-	Stuttgart 21 davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03	2009	563.800	563.800	563.800	-			458.507	-	-	-	105.293
							0				-	-	-	-	-
							563.800				458.507	-	-	-	105.293
B0108	620	N 27	Umschlagbahnhof Augsburg davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2022	<u>72.371</u>	<u>72.371</u>	<u>72.371</u>	-			-	1.992	-	11.055	59.324
							<u>72.371</u>				-	1.992	-	11.055	59.324
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				3.170				154	83	-	461	2.472
B0043	608	L 37	Umschlagbahnhof Duisburg-Ruhrort Hafen, 1. und 2. Baustufe davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 6091 (alt), Titel 891 21- ITF -	2010	39.016	52.888	52.888	-			41.391	2.247	4.590	0	4.660
							27.816				16.319	2.247	4.590	-	4.660
							25.072				25.072	-	-	-	-
B0044	607	L 37	Umschlagbahnhof Hamburg-Billwerder, 3. Modul davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 6091 (alt), Titel 891 21- ITF -	2009	15.931	38.044	38.044	-			33.715	1.070	1.395	0	1.864
							20.679				16.350	1.070	1.395	-	1.864
							17.365				17.365	-	-	-	-
B0078	612	N 27	Umschlagbahnhof Karlsruhe davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2019	10.748	11.716	11.716	-			8.487	104	-	74	3.051
							11.716				8.487	104	-	74	3.051
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				581				447	4	-	3	127
B0087	-	N 27	Umschlagbahnhof Kornwestheim, 1. Baustufe davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2021	38.184	38.184	38.184	-			1.577	7.012	86	13.226	16.283
							38.184				1.577	7.012	86	13.226	16.283
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				1.608				83	292	-	555	678
B0118	614	N27	Umschlagbahnhof Ulm/Dornstadt davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2023	-	-	<u>113.988</u>				-	-	-	4.996	108.992
							<u>113.988</u>				-	-	-	4.996	108.992
B0046	5046	L 09	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Baiersdorf - Forchheim) davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2015	228.365	224.005	224.005	-			191.932	8.500	8.251	0	15.322
							224.005				191.932	8.500	8.251	-	15.322
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				5.152				3.383	354	-	229	1.186
B0069	5048	N 08	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Eggolsheim - Strullendorf) davon: Kap. 1202, Titel 891 01	2017	241.484	266.460	266.460	-			95.262	27.201	11.420	28.579	103.998
							266.460				95.262	27.201	11.420	28.579	103.998
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV				12.148				5.014	1.133	-	1.667	4.334

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0047	5021	L 09	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Eltersdorf - Erlangen, ESTW Strullendorf+Eggolsheim) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2012	123.556	129.210	129.210	-			112.830	6.000	6.488	0	3.892
							124.349				107.969	6.000	6.488	-	3.892
							4.861				4.861	-	-	-	-
							1.417				970	250	-	117	80
B0048	5045	L 09	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Erlangen - Baiersdorf) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2014	203.550	176.608	176.608	-			159.833	2.500	6.625	0	7.650
							176.608				159.833	2.500	6.625	-	7.650
							1.525				676	104	-	49	696
B0066	5047	N 08	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Forchheim-Eggolsheim) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2016	209.584	251.514	251.514	-			130.912	29.999	-	30.000	60.603
							251.514				130.912	29.999	-	30.000	60.603
							11.868				6.843	1.250	-	1.250	2.525
B0073	5055	P 04	VDE 8.1, ABS Nürnberg – Ebensfeld (Güterzugstrecke Nürnberg Rangierbahnhof – Eltersdorf) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2018	571.693	609.465	609.465	-			47.366	64.999	18.824	50.976	427.300
							609.465				47.366	64.999	18.824	50.976	427.300
							25.913				2.493	2.708	-	2.908	17.804
B0109	5201	N 08	VDE 8.1, ABS Nürnberg – Ebensfeld (Knoten Bamberg) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2022	801.259	801.259	801.259	-			-	3.029	-	13.019	785.211
							801.259				-	3.029	-	13.019	785.211
							33.386				-	126	-	543	32.717
B0049	5007	L 09	VDE 8.1, ABS Nürnberg - Ebensfeld (Nürnberg - Fürth) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2005	138.000	220.812	220.812	-			209.483	1.700	4.815	0	4.814
							218.515				207.186	1.700	4.815	-	4.814
							2.297				2.297	-	-	-	-
							1.082				584	71	-	21	406
B0074	5200	N 08	VDE 8.1, ABS Nürnberg – Ebensfeld, ESTW Bamberg davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2018	61.629	64.426	64.426	-			12.726	9.000	3.725	3.275	35.700
							64.426				12.726	9.000	3.725	3.275	35.700
							2.824				670	375	-	292	1.487

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0050	40	L 09	VDE 8.1, NBS Ebensfeld - Erfurt davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 Kap. 1202, Titel 891 04 Kap. 1202, Titel 861 01 Kap. 1210 (alt), Titel 891 72 (ZIP) Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene - Kap. 6091 (alt), Titel 891 21- ITF - <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	1997	2.002.950	3.543.596	3.570.874	27.278	1%		3.501.179	23.316	9.358	12.032	24.989
							2.936.053				2.866.358	23.316	9.358	12.032	24.989
							27.278				27.278	-	-	-	-
							239.301				239.301	-	-	-	-
							94.059				94.059	-	-	-	-
							143.944				143.944	-	-	-	-
							51.215				51.215	-	-	-	-
							79.024				79.024	-	-	-	-
							10.955				7.693	579	-	579	2.104
B0051	380	L 10	VDE 8.2, NBS Erfurt - Gröbers (- Leipzig/ Halle) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 Kap. 1202, Titel 891 04 Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene - <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2003	1.858.828	2.326.519	2.368.948	42.429	2%		2.281.613	9.180	34.986	0	43.169
							2.148.872				2.061.537	9.180	34.986	-	43.169
							42.429				42.429	-	-	-	-
							93.866				93.866	-	-	-	-
							83.781				83.781	-	-	-	-
							6.441				3.875	204	-	129	2.233
B0053	4001	L 11	VDE 9, ABS Leipzig - Dresden, 3. Baustufe davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 04 Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -	2003	340.998	339.707	339.707	-			321.194	2.140	8.217	0	8.156
							271.433				252.920	2.140	8.217	-	8.156
							49.999				49.999	-	-	-	-
							18.275				18.275	-	-	-	-
B0088	386	L 11	VDE 9, ABS Leipzig – Dresden, 3. Baustufe (Krbw. Dresden Hbf) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2021	80.171	85.393	85.393	-			7.342	19.275	1.848	19.164	37.764
							85.393				7.342	19.275	1.848	19.164	37.764
							3.638				386	803	-	876	1.573
B0079	385	L 11	VDE 9, ABS Leipzig – Dresden, 3. Baustufe (Zeithain – Leckwitz) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i>	2019	103.670	161.672	161.672	-			61.050	22.800	-	22.300	55.522
							161.672				61.050	22.800	-	22.300	55.522
							7.393				3.200	950	-	929	2.314

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			SAMMELVEREINBARUNGEN												
315			SV 3/2010 (EKrG) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Erläuterung: Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG),	2010	10.000		7.800				5.340	110	1.077	0	1.273
							7.800				5.340	110	1.077	-	1.273
<u>322</u>			<u>SV 3/2017 (EKrG)</u> davon: Kap. 1201, Titel 891 01 Erläuterung: Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 10 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.	<u>2017</u>	<u>40.000</u>	<u>20.000</u>	<u>20.000</u>				18.350	1.100	-	550	-
							20.000				18.350	1.100	-	550	-
740	P 37		SV 740 m-Netz davon: Kap. 1202, Titel 891 01 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU gemäß BUV</i> Erläuterung: Das Vorhaben "Überholgleise für 740m-Züge" umfasst deutschlandweit 75 Maßnahmen an 71 Betriebsstellen, die sukzessive umgesetzt und aus der Sammelvereinbarung finanziert werden.	2019	29.418	<u>213.652</u>	213.652				18.213	7.376	5.575	27.373	155.115
							213.652				18.213	7.376	5.575	27.373	155.115
							9.102				958	307	-	1.373	6.464
323			SV EKrG 2018 davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Erläuterung: Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 12 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.	2018	25.000	<u>2.500</u>	2.500				1.731	300	143	57	269
							2.500				1.731	300	143	57	269
324			SV EKrG 2019 davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Erläuterung: Die Sammelvereinbarung dient der Finanzierung von 8 Maßnahmen nach §§ 3, 13 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG), die Teil eines Bedarfsplanvorhabens sind.	2019	50.000	<u>5.000</u>	5.000				3.816	700	98	202	184
							5.000				3.816	700	98	202	184

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			<ul style="list-style-type: none"> - Knoten Hamburg - Knoten Hannover - Knoten Köln - Knoten Mannheim - Knoten München - Kombiniertes Verkehr - Korridor Mittelrhein - Zielnetz I - NBS Dresden - Prag - Optimierte Alpha-E mit Bremen - Rhein - Ruhr - Express (RRX) - VDE 9 Leipzig - Dresden 												
	764		SV Lph. 1/2 B davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Erläuterung: Gegenstand der Sammelvereinbarung ist die Finanzierung von Planungskosten der Leistungsphasen 1 und 2 (gem. Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI)) folgender Vorhaben: <ul style="list-style-type: none"> - ABS/NBS Karlsruhe - Basel - Knoten Hamburg - Knoten Mannheim 	2013	3.000		117.909				78.782	10.000	3.427	16.573	9.127
							117.909				78.782	10.000	3.427	16.573	9.127
	1168		SV Lph. 3/ 4 davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1202, Titel 891 03 Kap. 1210 (alt), Titel 891 72 (ZIP) Erläuterung: Gegenstand der Sammelvereinbarung ist die Finanzierung von Planungskosten der Leistungsphasen 3 und 4 (gem. Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI)) folgender Vorhaben: <ul style="list-style-type: none"> - 740m-Netz - ABS Berlin - Dresden - ABS Hannover - Berlin - ABS Hof - Marktredwitz - Regensburg - Obertraubling - ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig / Dresden - ABS Leipzig – Dresden (VDE 9) - ABS Lübeck - Schwerin - ABS Kehl - Appenweier (POS Süd) 	2016	138.200		998.523				605.611	58.996	26.647	20.353	286.916
							854.553				465.930	58.996	26.647	20.353	282.627
							22.843				18.554	-	-	-	4.289
							121.127				121.127	-	-	-	-

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgaberrreste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			<ul style="list-style-type: none"> - ABS München – Mühldorf – Freilassing - ABS Stuttgart - Singen - Grenze D/CH - ABS Uelzen - Stendal - Magdeburg - Halle - ABS Weimar - Gera - Gößnitz - ABS/NBS Hamburg – Hannover u.a. (Optimiertes Alpha E + Bremen) - ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) - ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt - ABS/NBS Karlsruhe - Basel - ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1) - Bahnhof Fangschleuse - Knoten Frankfurt - Knoten Mannheim - Knoten München - Kombiniertes Verkehr - Korridor Mittelrhein - Zielnetz I - Rhein-Ruhr-Express (RRX) 												
451			SV Rest 2009 davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Erläuterung: Gegenstand der Sammelvereinbarung ist die Finanzierung von Restmaßnahmen folgender Vorhaben: <ul style="list-style-type: none"> - VDE 8.3 - ABS Karlsruhe - Basel, 1. BS - Mainz-Mannheim, 1. BS - VDE 8.2 Leipzig - Gröbers - NBS Hannover - Würzburg - Rbf München Nord - ABS Paderborn - Chemnitz - ABS 38, Mühldorf - Freilassing, BSt 1b Ampfing-Mühldorf - ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach/Grenze D/CZ - Elektrif. Reichenb.-Hof - ABS Hamburg - Travemünde (-Puttgarden): Elektrifizierung HH-Lübeck-Travemünde 	2009	82.558		221.087				101.502	38.426	635	38.400	42.124
							221.087				101.502	38.426	635	38.400	42.124

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 1 - Bedarfsplanmaßnahmen

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			<u>TABELLENSUMMEN</u>				40.969.831				21.861.381	1.919.124	467.112	1.681.749	15.040.465
			davon:												
			Kap. 1202, Titel 891 01				38.031.374				19.068.689	1.917.404	467.112	1.681.749	14.896.420
			Kap. 1202, Titel 891 03				1.579.238				1.441.579	-	-	-	137.659
			Kap. 1202, Titel 891 04				586.405				586.405	-	-	-	-
			Kap. 1202, Titel 861 01				94.059				94.059	-	-	-	-
			Kap. 1202, Titel 891 11 (zusätzl. Darstellg. LUFV)				16.672				8.566	1.720	0	0	6.386
			Kap. 1210 (alt), Titel 891 72 (ZIP)				291.227				291.227				
			Kap. 1202 (alt), Titel 891 91- IIP Schiene -				249.395				249.395				
			Kap. 6091 (alt), Titel 891 21- ITF -				121.461				121.461				

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 2 - Engpassbeseitigung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			<u>Weddeler Schleife,</u> <u>anteilige Finanzierung</u> Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 02	<u>2022</u>		<u>111.946</u>	<u>111.946</u>				71.940	14.740		22.000	3.266
							111.946				71.940	14.740		22.000	3.266
			<u>TABELLENSUMMEN</u>				111.946				71.940	14.740	-	22.000	3.266
			davon: Kap. 1202, Titel 891 02				111.946				71.940	14.740	-	22.000	3.266

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 3 - Lärmsanierung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Förderrichtlinie Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes (1999- 2018) davon: Kap. 1202, Titel 891 05	1999		1.459.088	1.711.642				1.608.448	32.072	30.687	21.776	18.659
			Erläuterung: Entsprechend dieser Förderrichtlinie fließen die Investitionen des Bundes jeweils auf Antrag der DB Netz AG nur zum Teil in die sanierungsbedürftigen Streckenabschnitte der bundeseigenen Schienenwegeinfrastruktur. Ein weiterer Teil der Ausgaben wird zur Gewährleistung des passiven Lärmschutzes bei streckenanliegenden Dritten (z.B. Krankenhäuser, Schulen, Wohngebiete) - z.B. zur Finanzierung von immissionsgerechten Fenstern, Türen, Dächern, Lüftungseinrichtungen - geleistet. A - Sammelposition: In Vorjahren abgeschlossene Maßnahmen			931.800	1.438.404				1.425.556	12.848		-	-
			B- Einzelpositionen: laufende Maßnahmen über 6 Mio. Euro												
			Knoten Bochum - Z1202			22.539	15.368				14.849	283		-	236
			Ochsenfurt - Z1029				7.841				7.221	-		384	236
			Knoten Regensburg West - Z1210			8.044	7.996				7.524	-		-	472
			Knoten Regensburg Ost - Z1211			8.871	12.765				12.422	24		-	319
			Od. Wanne-Eickel - Z1321			8.306	8.306				8.035	-		-	271
			Würzburg Heidingsfeld - Z1325				11.785				11.608	-		-	177
			Od. Essen Knoten II - Z1411			8.209	8.876				8.262	-		-	614
			Augsburg - Z1438			15.284	16.911				15.506	-		-	1.405
			Od. Petersberg - Z1475			6.625	6.743				6.625	-		-	118
			Od. Langwedel 1 - Z1621			7.616	7.616				7.349	-		267	-
			Pleinting - Z1643			8.853	6.828				6.096	-		200	532
			Knoten Lambrecht - Z1675			6.306	10.543				6.601	-		2.018	1.924
			Od. Gelsenkirchen II - Z1703			8.687	8.687				6.412	-		682	1.593
			Od. Hagen I - Z1715			7.712	7.712				7.591	-		121	-
			Od. Markranstädt - Z1719				9.223				7.717	590		295	621
			Od Gelsenkirchen 3 - Z1725			10.697	13.387				6.382	3.477		3.127	401
			Od Veitshöchheim - Z0021				6.349				5.960	-		-	389
			C- Sammelposition: noch erwartete Maßnahmen			127.635	30.318				-	14.569		8.596	7.153
			D- Sammelposition: laufende Maßnahmen unter 6 Mio.€			271.904	75.984				36.732	281	30.687	6.086	2.198

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 3 - Lärmsanierung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Förderrichtlinie Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes vom 06.12.2018 (2019- 2028) davon: Kap. 1202, Titel 891 05	2019		973.990	<u>1.108.481</u>				212.198	118.544	20.582	128.060	629.097
			Erläuterung: Entsprechend dieser Förderrichtlinie fließen die Investitionen des Bundes jeweils auf Antrag der DB Netz AG nur zum Teil in die sanierungsbedürftigen Streckenabschnitte der bundeseigenen Schienenwegeinfrastruktur. Ein weiterer Teil der Ausgaben wird zur Gewährleistung des passiven Lärmschutzes bei streckenanliegenden Dritten (z.B. Krankenhäuser, Schulen, Wohngebiete) - z.B. zur Finanzierung von immissionsgerechten Fenstern, Türen, Dächern, Lüftungseinrichtungen - geleistet. A -Sammelposition: In Vorjahren abgeschlossene Maßnahmen			973.990	<u>1.108.481</u>				212.198	118.544	20.582	128.060	629.097
			B- Einzelpositionen: laufende Maßnahmen über 6 Mio. Euro			11.768	72.639				71.350	1.289	-	-	-
			Od. Obersinn - Z1913			6.185	6.893				6.571	-	-	27	295
			Od. Neustadt an der Weinstraße - Z1923			13.275	15.635				13.751	467	-	-	1.417
			Od. Hamm 1 - Z1933			8.626	8.626				5.977	659	-	1.990	-
			Od. Hamm 2 - Z1941			10.954	6.942				5.053	-	-	-	1.889
			Od. Knoten Halle - Z2023			7.473	7.473				5.531	79	-	-	1.863
			Od. Offenburg - Z2029			8.659	8.659				5.926	22	-	763	1.948
			Od. Neumünster - Z2037			9.601	10.427				9.060	577	-	131	659
			Flörsheim - Z2045			7.237	9.237				8.502	514	-	221	-
			Springe 1 - Z2055			7.041	6.334				5.570	382	-	382	-
			Od Altena - Z2061			-	6.413				6.259	63	-	91	-
			Od. Düsseldorf-Rath - Z2103			6.732	6.733				5.864	532	-	337	-
			Od. Springe 2 - Z2145			10.323	9.379				7.314	1.032	-	516	517
			Emmerthal - Z2147			6.015	6.015				4.401	412	-	902	300
			Od. Nettetal - Z 2155			12.733	9.193				1.249	4.031	-	2.640	1.273
			Od Mönchengladbach- Z2201			-	9.019				-	2.860	-	4.839	1.320
			Lunstedt- Z2205			9.025	9.025				903	6.317	-	1.354	451
			Duisburg-Duissern-Z2213			7.406	6.226				75	5.184	-	285	682
			Od Hamm Knoten - Z2215			-	12.726				-	7.544	-	-	5.182
			Löhne West - Z2239			-	6.554				-	5.152	-	648	754
			Od Gevelsberg - Z2243			-	14.821				-	6.669	-	-	8.152
			Brake - Z2251			-	8.581				-	6.865	-	1.287	429
			Mörfelden-Walldorf - Z2263			-	13.700				1	684	-	10.960	2.055
			Hasbergen - Z2271			-	11.014				-	1.337	-	8.576	1.101

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 3 - Lärmsanierung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			C- Sammelposition: noch erwartete Maßnahmen			791.852	684.537				-	27.686	-	79.278	577.573
			D- Sammelposition: laufende Maßnahmen unter 6 Mio.€			39.085	141.680				48.841	38.187	20.582	12.833	21.237
	SV 52/2017		Sammelvereinbarung 52- Mittelrheintal vom 02.03.2017 (2017- 2025) davon: Kap. 1202, Titel 891 05 Erläuterung: In Umsetzung dieser Sammelfinanzierungsvereinbarung fließen im gesamten Zuwendungszeitraum die hier ausgewiesenen investiven Ausgaben des Bundes sowohl in die Schienenwege-Infrastruktur, als auch pauschal (18%) in die hierfür erforderliche, durch die DB Netz AG zu betreibende Planung.	2017	53.301	94.435	82.281				21.272	10.000	1	18.762	32.246
							82.281				21.272	10.000	1	18.762	32.246
	SV 53/2017		Sammelvereinbarung 53 Inntal vom 08.09.2017 (2017-2022) davon: Kap. 1202, Titel 891 05 Erläuterung: In Umsetzung dieser Sammelfinanzierungsvereinbarung fließen im gesamten Zuwendungszeitraum die hier ausgewiesenen investiven Ausgaben des Bundes sowohl in die Schienenwege-Infrastruktur, als auch pauschal (18%) in die hierfür erforderliche, durch die DB Netz AG zu betreibende Planung.	2017	10.868	15.413	24.671				6.626	6.433	139	5.020	6.453
							24.671				6.626	6.433	139	5.020	6.453
	SV 54/2019		Sammelvereinbarung 54- Finanzierung der Lärminderungsmaßnahmen im oberen Elbtal vom 29.08.2019 davon: Kap. 1202, Titel 891 05 Erläuterung: In Umsetzung dieser Sammelfinanzierungsvereinbarung fließen im gesamten Zuwendungszeitraum die hier ausgewiesenen investiven Ausgaben des Bundes sowohl in die Schienenwege-Infrastruktur, als auch pauschal (18%) in die hierfür erforderliche, durch die DB Netz AG zu betreibende Planung.	2019	47.770	47.770	47.770				14.186	6.766	-	6.766	20.052
							47.770				14.186	6.766	-	6.766	20.052

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 3 - Lärmsanierung

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Zuwendungsbescheid Innovative Lärmsanierungsmaßnahmen im Inntal, Einbau farbige Schienenstegdämpfer vom 17.06.2019 (2019- 2021) davon: Kap. 1202, Titel 891 05 Erläuterung: In Umsetzung dieses Zuwendungsbescheids fließen im gesamten Zuwendungszeitraum die hier ausgewiesenen investiven Ausgaben des Bundes sowohl in die Schienenwegeinfrastruktur (6,075 Mio.€) als auch pauschal (1,093 Mio.€) in die hierfür erforderliche, durch die DB Netz AG zu betreibende Planung für die DB- Strecken 5510 München-Rosenheim, km 14,050 bis 62,840 5702 Rosenheim-Kiefersfelden, km 12,700 bis 29,700	2019	5.938	7.168	7.168				4.733	-	2.435	-	-
							7.168				4.733	-	2.435	-	-
	SV 56/2024		SV 56/2024 "Berlin" davon: Kap. 1202, Titel 891 05 Erläuterung: In Umsetzung dieser Sammelfinanzierungsvereinbarung fließen im gesamten Zuwendungszeitraum die hier ausgewiesenen investiven Ausgaben des Bundes sowohl in die Schienenwege-Infrastruktur, als auch pauschal (25,5%) in die hierfür erforderliche, durch die DB Netz AG zu betreibende Planung.	vsl. 2024			60.730				-	-	-	-	60.730
							60.730								60.730
	SV 69/2023		SV 69/2023 MU MRT 2017 "Mittelrheintal" davon: Kap. 1202, Titel 891 05 Erläuterung: In Umsetzung dieser Sammelfinanzierungsvereinbarung fließen im gesamten Zuwendungszeitraum die hier ausgewiesenen investiven Ausgaben des Bundes sowohl in die Schienenwege-Infrastruktur, als auch pauschal (25,5%) in die hierfür erforderliche, durch die DB Netz AG zu betreibende Planung.	2023			11.849				-	-	-	-	11.849
							11.849								11.849
			TABELLENSUMMEN davon: Kap. 1202, Titel 891 05				3.054.592				1.867.463	173.815	53.844	180.384	779.086
							3.054.592				1.867.463	173.815	53.844	180.384	779.086

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4 - ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. ERTMS															
	F21Q0767		ERTMS-Ausrüstung Korridor Rhein-Alpen und sieben Grenzanschlussstrecken - Planung und Bau - davon: Kap. 1202, Titel 891 06	2015	279.579	3.368.221	4.223.392				294.075	510.974	275.934	332.663	2.809.746
			Erläuterung: Grenzanschlussstrecken: - Belgien - Aachen - Köln - Österreich - Passau - Nürnberg - Dänemark - Flensburg - Maschen - Frankreich - Saarbrücken - Polen - Frankfurt(Oder) - Erkner - Seddin (Bau Erkner-Seddin) - Tschechien - Schirnding - Marktredwitz - Niederlande - Viersen - Krefeld/Köln Lückenschlüsse: - Anbindung des Hafens Rostock an das Projekt "Seehafen Rostock Berlin" - Anbindung des Projektes "Seehafen Rostock Berlin" an den Berliner Ring - Ausrüstung des Berliner Rings - Durchgängige Befahrbarkeit von Berlin nach München unter Verwendung der Bedarfsplanprojekte VDE 8 und NIM - Anbindung des Bedarfsplanprojekts ABS Berlin - Dresden an Berlin und Dresden - Anbindung des Bedarfsplanprojekts VDE 8 an das Bedarfsplanprojekt VDE 9 - Erneuerung der Stellwerke Aachen-West, Passau, Schalding, Sandbach, Vilshofen, Köfering, Riesa, Schöna, Schönefeld, Hohen Neuendorf West, Dauenhof, Elmshorn, Tornesch, Obertraubling, Regensburg, Ingolstadt, Offenburg, Niederschopfheim, Lahr - ETCS-Erweiterung der Unterzentrale Grünauer Kreuz Fernbahn				4.223.392				294.075	510.974	275.934	332.663	2.809.746

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4 - ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung		Ausgaben						
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								€1.000	%						€1.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Transeuropäischer Korridor Rhein - Alpen: - Anbindung an das Bedarfsplanprojekt Emmerich-Oberhausen - Venlo - Viersen - Duisburg - Köln - Mainz / Frankfurt - Mannheim - Karlsruhe - Anbindung an das Bedarfsplanprojekt Karlsruhe- Basel und Ausrüstung der Bestandsstrecke - <u>Ausrüstung mit dem leistungsfähigeren ETCS Level 2 statt bisher ETCS Level 1 und entsprechende Hochrüstung sowie Erneuerung von Stellwerken</u> - <u>Erweiterung des Zugfunks (GSM-R) um GPRS im Knoten Hamburg inkl. Maschen für ETCS Level 2</u> - <u>Erweiterung des Zugfunks (GSM-R) um GPRS im Knoten Hamburg inkl. Maschen für ETCS Level 2</u> - <u>Neubau DSTW Köln-Ehrenfeld</u> - <u>Aufnahme der Strecke Kohlscheid-Rheydt</u> - <u>Kompensation von Kostensteigerungen</u>												
2. Starterpaket "Digitale Schiene Deutschland"															
	2.1.	Digitale Knoten Stuttgart													
	F08Q0770		Baustufen I + II des Digitalen Knotens Stuttgart -Planung und Bau - davon: Kap. 1202, Titel 891 06 Erläuterung: - Stuttgart Hbf - Bad Cannstatt - Untertürkheim - Flughafen / Messe	2020	216.050	216.050	216.054				34.122	60.648	20.308	43.483	57.493
							216.054				34.122	60.648	20.308	43.483	57.493
	F08Q0770 F21Q0790		Baustufe III des Digitalen Knotens Stuttgart -Planung und Bau - davon: Kap. 1202, Titel 891 06 Erläuterung: - <u>Planung: F08Q0770 / Bau: F21Q0790</u> - <u>2023 wurde eine Teilrealisierung z.B. für Hochbauten vereinbart. die 2024 erweitert werden soll</u> - Ausrüstung gesamter Netzbezirk Stuttgart - Ausrüstung Netzbezirk Plochingen - Ausrüstung Rangierbahnhof Kornwestheim - Maßnahmen zur Automatisierung und Leistungssteigerung im gesamten Ausrüstungsgebiet	2022	68.046	539.565	879.642				2.378	46.414	9.260	67.750	753.840
							879.642				2.378	46.414	9.260	67.750	753.840

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4 - ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.2. ERTMS-Ausrüstung Korridor Skandinavien-Mittelmeer															
	F21Q0768 F21Q0772 F21Q0788 F21Q0789		ERTMS-Ausrüstung Korridor Skandinavien - Mittelmeer -Planung und Bau - davon: Kap. 1202, Titel 891 06	2022	565.680	771.125	1.839.943				22.643	97.841	21.289	264.184	1.433.986
			Erläuterung: - <u>Planung Nord: F21Q0772 / Süd: F21Q0768</u> - <u>2023 wurde eine Teilrealisierung z.B. für Hochbauten vereinbart, die 2024 erweitert werden soll</u> - Aufnahme des Knotens München - Finanzierung erster Teilmaßnahmen - Durchfahrbarkeit des transeuropäischen Korridors mit ERTMS über Rostock - Berlin - Halle - Erfurt - Nürnberg - Ingolstadt - München - Kufstein				1.839.943				22.643	97.841	21.289	264.184	1.433.986
2.3. ERTMS-Ausrüstung Schnellfahrstrecke Köln-Rhein/Main															
	F21Q0769 F21Q0791		ERTMS-Ausrüstung der Schnellfahrstrecke Köln-Rhein/Main - Planung und Bau - davon: Kap. 1202, Titel 891 06	2022	8.717	45.616	155.866				2.665	5.084	2.248	16.076	129.793
			Erläuterung: - <u>Planung: F21Q0769 / Bau: F21Q0791</u> - <u>2023 wurde eine Teilrealisierung z.B. für Hochbauten vereinbart, die 2024 erweitert werden soll</u> - Erweiterung der ERTMS-Ausrüstung des transeuropäischen Korridors Rhein - Alpen (siehe oben unter "1. ERTMS") um die Schnellfahrstrecke Köln-Rhein/Main				155.866				2.665	5.084	2.248	16.076	129.793

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4 - ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.4.			<u>Beschleunigungsmaßnahmen</u>												
	F21Q0773		Beschleunigungsmaßnahmen zur Vorbereitung des bundesweiten Rollouts davon: Kap. 1202, Titel 891 06 Erläuterung: - Automatisierung der Planung - Standardisierung der Technik - Adressmanagement der IT-Komponenten - Testoptimierung (Erstellen von Funktionstests) - Zentrales Netzwerk- und Konfigurationsmanagement Testlabor für Stellwerkschnittstellen - Prozessoptimierung - Kompensation von Kostensteigerungen - Einführung zentraler Komponenten des Echtzeitkapazitätsmanagements inkl. Datenbank (CTMS / DR) - Berücksichtigung der BSWAG-Änderungen z.B. bezüglich Entwicklungsleistung	2021	125.000	<u>125.000</u>	<u>224.969</u>				10.699	6.667	9.301	36.044	162.258
							<u>224.969</u>				10.699	6.667	9.301	36.044	162.258
2.5.			<u>Bahnbetriebliches IP-Netz (bbIP) für das Starterpaket</u>												
	F21Q0775		Einführung eines Bahnbetrieblichen IP-Netzes (bbIP) für die Maßnahmen des Starterpakets und bundesweiter Rollout davon: Kap. 1202, Titel 891 06 Erläuterung: - sukzessiver bundesweiter Rollout - Aufbau eines bahnbetrieblichen IP-Netzes (bbIP) für eine (ausfall-)sichere und eisenbahnspezifische Kommunikation inkl. Server und Vermittlungsstellen (z.B. mit niedrigen Latenzzeiten für automatisiertes Fahren 1 - Umstellung des vorhandenen Netzwerks auf das Internet Protokoll (IP), um digitale Komponenten besser integrieren zu können.	2023	<u>86.145</u>		<u>86.145</u>				-	24.605	-	18.934	42.606
							<u>86.145</u>				-	24.605	-	18.934	42.606

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 4 - ERTMS

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.2.			<u>First-of-Class Sofortprogramm zur ERTMS-Ausrüstung von Bestandsfahrzeugen</u>												
			<u>Förderung der ERTMS-Ausrüstung von häufigen und wichtigen Bestandsfahrzeugen über das Modellvorhaben beim Digitalen Knoten Stuttgart hinaus.</u>	<u>vsI. 2024</u>	-	-	<u>300.200</u>				-	-	-	44.700	255.500
			Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 06				<u>300.200</u>				-	-	-	44.700	255.500
			Erläuterung: - Zur Vorbereitung des bundesweiten Rollouts und zur Entlastung der Eisenbahnverkehrsunternehmen sollen die ersten Fahrzeuge einer Baureihe (First-of-class) einiger der häufigsten und wichtigsten Bestandsfahrzeuge durch eine anteilige Bundesförderung bei der ERTMS-Ausrüstung unterstützt werden.												
			<u>TABELLENSUMMEN</u>												
			davon: Kap. 1202, Titel 891 06				9.399.350				366.582	930.432	456.714	1.031.848	6.613.774
							9.399.350				366.582	930.432	456.714	1.031.848	6.613.774

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 5 - Förderinitiative "Elektrische Güterbahn"

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ausbauprogramm "Elektrische Güterbahn"															
F 21 S 0780			1. Tranche: Planungs-FinVe davon: Kap. 1202, Titel 891 08 Erläuterung: - Elektrifizierung Oebisfelde - Glindenberg - Elektrifizierung Wilhelmshaven Ölweiche - Wilhelmshaven Nord	2021	10.340	10.340	10.340				491	1.651	1.441	1.959	4.798
							10.340	491			491	1.651	1.441	1.959	4.798
F 21 S 0781			2. Tranche: Planungs-FinVe davon: Kap. 1202, Titel 891 08 Erläuterung: - Elektrifizierung Gerstungen - Heimboldshausen	2021	2.200	2.200	2.200				405	487	-	373	935
							2.200	405			405	487	-	373	935
F 21 S 0782			3. Tranche: Planungs-FinVe Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 08 Erläuterung: - Elektrifizierung Borstel- Hassel	<u>2023</u>			1.048				-	-	-	234	814
							1.048	-			-	-	-	234	814
			2. ÄV-Planungs-FinVe zu 2. Tranche sowie 1. ÄV-Planungs-FinVe zu 1. Tranche in Planung, Abschluss in 2023 vorgesehen Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 08	<u>2023</u>			<u>3.000</u>				-	886	-	1.266	848
							<u>3.000</u>	-			-	886	-	1.266	848
			<u>ÄV 2024 für Tranchen 1 bis 3</u> Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 08	<u>vsl. 2024</u>			<u>11.762</u>				-	-	-	9.468	2.294
							11.762	-			-	-	-	9.468	2.294
			1. Tranche: Bau-FinVe Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 08 Erläuterung: - Elektrifizierung Wilhelmshaven Ölweiche - Wilhelmshaven Nord	<u>vsl.2024</u>			18.287				-	-	-	-	18.287
							18.287	-			-	-	-	-	18.287

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 5 - Förderinitiative "Elektrische Güterbahn"

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2. Tranche: Bau-FinVe Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 08	vsl.2024			40.946				-	-	-	-	40.946
							40.946				-	-	-	-	40.946
			<u>TABELLENSUMMEN</u>				87.583				896	3.024	1.441	13.300	68.922
			davon: Kap. 1202, Titel 891 08				87.583				896	3.024	1.441	13.300	68.922

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 6 - Bahnhöfe, Attraktivitätssteigerung, Barrierefreiheit

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0093			Zuwendungsbescheid Programm "station to station" davon: Kap. 1202, Titel 891 09 Erläuterung: - Umsetzung künstlerisches Konzept "station to station"	2021	9.100	9.100	9.100				2.441	-	6.659	-	-
							9.100				2.441	-	6.659	-	-
B0103			Zuwendungsbescheid "HH Hbf- nächste Planungsstufe Masterplan und Machbarkeitsstudie" davon: Kap. 1202, Titel 891 09	2021	3.100	3.100	3.100				3.052	-	48	-	-
							3.100				3.052	-	48	-	-
SV 58/2020			Säule 1 - Umsetzung des im Rahmen des ZIP angelegten sog. Planungsvorrates davon: Kap. 1202, Titel 891 09 Erläuterung: Weiterplanung und bauliche Umsetzung der Verkehrsstationen: Alsfeld, Fulda Hbf, Bingen (Stadt), Pfalzel, Rissen (S-Bahn), Brockhöfe, Ebstorf (Kr Uelzen), Geeste, Gertenbach, Großdüngen, Heidkrug, Hittfeld, Hoheneggelsen, Langelsheim, Lengede-Broistedt, Lenglern, Meinersen, Nörten-Hardenberg, Salzgitter-Immendorf, Salzgitter-Watenstedt, Suderbrug, Unterlüß, Weddel, Woltwiesche, Jübek, Müssen, Neustadt (Holst), Owschlag-Storkower Straße, Baitz, Drebkau, Frankfurt/ O. Rosengarten, Hegermühle, Jänschwalde, Jänschwalde Ost, Potsdam Babelsberg, Seddin, Wiesenau, Bad Grönenbach, Bad Staffelstein, Bad Windsheim, Bayerisch Gmain, Dillingen (Donau), Ebenhausen-Schäftlarn, Emskirchen, Gemünden (Main), Höchstädt (Donau), Hösbach, Iphofen, Kirchenlaibach, Laufach, Miltenberg, Neustadt (Aisch),	2019	330.000	335.000	330.000	-5.000	-1%		65.387	80.000	84.613	70.000	30.000
							330.000				65.387	80.000	84.613	70.000	30.000

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 6 - Bahnhöfe, Attraktivitätssteigerung, Barrierefreiheit

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgaberrreste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Nördlingen, Obernburg-Elsfeld, Partenstein, Rückersdorf, Schwarzenfeld (Oberfalz), Sünching, Waldkraiburg-Kraiburg, Zirndorf, Nordhausen, Brücken, Dettingen (Teck), Heidelberg hbf, Kirchheim (Teck) Süd, Oberlenningen, Owen (Teck), Reutlingen-Betzingen, Unterlenningen, Arsbeck, Bad Münstereifel-Arloff, Dalheim, Dedinghausen, Dortmund-Aplerbeck Süd, Dortmund-Sölde, Ergste, Essen-Zollverein Nord, Frömer, Gevelsberg Hbf, Hoffnungsthal, Leimstruth, Ostbevern, Rheinberg (Rheinland), Rhöndorf, Rumeln, Runderoth, Vlotho, Wegberg, Wehrden, Westbevern												
	SV 61/2021		Säule 2 - Beschleunigte Herstellung der Barrierefreiheit kleiner Verkehrsstationen davon: Kap. 1202, Titel 891 09	2020	140.000	140.000	140.000				714	30.000	29.286	4.200	75.800
			Erläuterung: Planung und Ausbau an den Bahnhöfen: Gunzenhausen, Kaufbeuren, Hischgarten, Gehrenseestraße, Stresow, Bremerhaven-Lehe Pbf, Bilwerder-Moorfleet, Butzbach, Grebenstein, Hochheim (Main), Oberursel-Weißkirchen/Steinbach, Rostock-Bramow, Isernhagen, Sprötze, Klecken, Hildensheim Ost, Grußburgwedel, Peine, Vöhrum, Maschen, Drensteinfurt, Brake (bei Bielefeld), Reckenfeld, Rheinhausen Ost, Xanten, Rheine-Mesum, Dülmen, Dormagen-Chempark, Essen-Borbeck, Lennestadt-Grevenbrück, Düsseldorf-Eller Mitte, Wuppertal-Steinbeck, Salzkotten, Buldern, Bad Münster am Stein, Saarburg, Monsheim, Bous (Saar), Oebisfelde, Staßfurt, Zerbst/Anhalt, Landsberg (b. Halle), Güsten, Rudolstadt (Thüringen), Leinefelde				140.000				714	30.000	29.286	4.200	75.800

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Table 6 - Bahnhöfe, Attraktivitätssteigerung, Barrierefreiheit

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	€1.000	€1.000	%	€1.000							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SV 59/2020			Säule 3 - Attraktivitätssteigernde Maßnahmen an Empfangsgebäuden - 1. Tranche davon: Kap. 1202, Titel 891 09 Erläuterung: Planung und Ausbau an den Bahnhöfen: Aulendorf, Heilbronn Hbf., Reutlingen Hbf., Stuttgart-Feuerbach, Tübingen Hbf., Ulm Hbf., Augsburg Hbf, Bamberg, Donauwörth, Erlangen, Freilassing, Fürstenfeldbruck, Kempten (Allgäu) Hbf., Landshut (Bay) Hbf., Mühlendorf (Oberbayern), Plattling, Prien am Chiemsee, Schweinfurt Hbf., Straubing, Berlin-Wannsee, Bernau (bei Berlin), Gießen, Kassel Hbf., Warnemünde, Buxtehude, Wunstorf, Herford, Krefeld Hbf., Neuss Hbf., Oberhausen Hbf., Schwerte (Ruhr), Wanne-Eickel Hbf., Grünstadt, Neustadt (Weinstraße) Hbf., Dresden Mitte, Zwickau Hbf., Stendal, Kiel Hbf., Westerland (Sylt), Weimar	2020	141.400	141.366	141.366 141.366				-	19.000	29.000	-	93.366
SV 66/2022			Säule 3 - Attraktivitätssteigernde Maßnahmen an Empfangsgebäuden - 2. Tranche Planungs-FinVe davon: Kap. 1202, Titel 891 09 Erläuterung: Planung an den Bahnhöfen: Friedrichshafen Stadt, Heidelberg Hbf., Coburg, Gemünden (Main), Grafing Bahnhof, Kaufbeuren, Lindau-Insel, Pfaffenhofen (Ilm), Schwandorf, Berlin-Buch, Berlin-Grünau, Berlin-Wollankstraße, Birkenwerder (b Berlin), Potsdam Charlottenhof, Senftenberg, Bremerhaven Hbf., Ohlsdorf, Bad Soden-Salmünster, Darmstadt Nord, Greifswald, Neubrandenburg, Wismar, Braunschweig Hbf., Emden Hbf., Goslar, Lüneburg, Nienburg (Weser), Ahlen (Westf.), Bochum Hbf., Düren, Grevenbroich, Gütersloh Hbf., Hagen Hbf., Hamm (Westf.) Hbf., Herne, Köln West, Köln-Mülheim, Mülheim (Ruhr) Hbf., Rheine, Wesel, Trier Hbf., Worms Hbf., Neunkirchen (Saar) Hbf., Chemnitz Hbf., Riesa, Zittau, Köthen, Merseburg Hbf., Flensburg, Lübeck Hbf., Arnstadt Hbf.	2022	9.721	9.721	9.721 9.721				-	3.242	3.479	3.000	-

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 6 - Bahnhöfe, Attraktivitätssteigerung, Barrierefreiheit

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			Säule 3 - Attraktivitätssteigernde Maßnahmen an Empfangsgebäuden - 2. Tranche Bau-FinVe Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 09	vsI.2024			418.279				-	42.758	67.627	-	307.894
							418.279				-	42.758	67.627	-	307.894
	SV 70/2023		Finanzierung von Bahnsteigaufhöhungen im Rahmen des Entlastungspaktes III davon: Kap. 1202, Titel 891 09	2023			28.320				-	271	-	4.586	23.463
			Erläuterung: Bahnsteigaufhöhungen und Maßnahmen, die in einem zeitlichen, räumlichen und sachlichen Zusammenhang zu zuwendungsfähigen Maßnahmen stehen. Darüber hinaus soll die Finanzierung von baulichen Maßnahmen zur Herstellung der Barriere-/ Stufenfreiheit durch den Bund und die DB S&S unter Berücksichtigung der Regelungen des Bahnsteighöhenkonzepts erfolgen. Planung und Ausbau an den Bahnhöfen: Wunstorf, Vechta Stoppelmarkt, Dettum, Ellefeld, Großwudicke, Gundelsdorf, Geraberg, Harra Nord, Raubling, Lauenförde, Ebermergen, Zwota, Kummersdorf, Kablow, Niederlehme und Gaimersheim				28.320				-	271	-	4.586	23.463

Teil B-

Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes

Tabelle 6 - Bahnhöfe, Attraktivitätssteigerung, Barrierefreiheit

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben						
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.	
								€1.000	%							€1.000
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
				2023			118.680									
			davon: Kap. 1202, Titel 891 09				118.680					86.729		-	15.650	16.301
			Erläuterung An insgesamt 1.007 Bahnhöfen sollen Maßnahmen umgesetzt werden.									86.729			15.650	16.301
			TABELLENSUMMEN													
			davon: Kap. 1202, Titel 891 09				1.198.566					71.594	262.000	220.712	97.436	546.824
							1.198.566					71.594	262.000	220.712	97.436	546.824

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 7 - Deutschlandtakt

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SV 68/2022			1. Überlastete Schienenwege (ÜLS) - 2.Tranche in Planung, Abschluss ÄV in 2023 vorgesehen davon: Kap. 1202, Titel 891 10	2022	14.880	14.880	<u>71.584</u> 71.584				-	13.026	1.492	30.550	26.516
SV 64/2023			2. Umsetzung von Maßnahmen des Planungsvorrats zum Seehafen-Hinterlandverkehr (SHHV) - 1.Tranche in Planung, Abschluss in 2023 vorgesehen Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 10	<u>2023</u>			<u>113.222</u> 113.222				-	38.177	-	32.927	42.118
SV 65/2022			3. Halbstundentakt (HST) eines D-Taktes - 2.Tranche in Planung, Abschluss ÄV in 2023 vorgesehen davon: Kap. 1202, Titel 891 10	2022	45.911	45.911	<u>228.314</u> 228.314				-	6.969	-	18.656	202.689
			4.ÄV - 3.Tranchen in Planung, Abschluss in 2024 vorgesehen Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1202, Titel 891 10	vsl.2024			<u>116.413</u> 116.413				-	-	20.278	26.097	70.038
			<u>TABELLENSUMMEN</u>				529.533				-	58.172	21.770	108.230	341.361
			davon: Kap. 1202, Titel 891 10				529.533				-	58.172	21.770	108.230	341.361

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 8 - Maßnahmen nach InvKG

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0094	F 21/S 0555	5/ Nr. 01	Mitteldeutsches Revier: ABS Geithain - Chemnitz; Elektrifizierung (nur Planungskosten) Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 28.05.2021 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1210, Titel 891 13 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	6.861	22.742	22.742	-			1.856	1.744		2.248	16.894
							760				760				
							1.096				1.096				
							20.886					1.744		2.248	16.894
B0091		4/ Nr.28	Mitteldeutsches Revier: Bf Bitterfeld Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Baukostenvereinbarung vorgesehen Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	vsl.2024			6.804				-	-		6.369	435
							-				-	-			
							6.804							6.369	435
B0092	F 21/S 0555	4/ Nr.34	Mitteldeutsches Revier: S-Bahn Leipzig - Pegau - Zeitz - Gera; Teilmaßnahme Geschwindigkeitserhöhung Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	3.160	253.333	253.333	-			702	1.088		2.804	248.739
							702				702				
							252.631					1.088		2.804	248.739
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU				927				61	119		148	599
B0098	F 21/S 0555	4/ Nr.32	Mitteldeutsches Revier: Verbindungskurve Großkorbetha Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	831	86.666	86.666	-			41	289		316	86.020
							41				41				
							86.625					289		316	86.020
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU				927				9	43		17	858

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 8 - Maßnahmen nach InvKG

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0111	F 21/S 0555	4/ Nr.25	Mitteldeutsches Revier: Bahnhof Leuna-Werke Nord Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2022	485	6.953	6.953	-			94	150		100	6.609
							94				94				
							6.859					150		100	6.609
B0089	4F 12/Q 0557	4/ Nr.4	Lausitzer Revier: Bf Königs Wusterhausen Teilmaßnahme Anpassung Nordkopf Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Baukostenvereinbarung davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2023	9.481	9.481	9.481					471		5.086	3.924
							9.481					471		5.086	3.924
B0095	F 21/S 0555	4/ Nr. 5	Lausitzer Revier: Bahnhof Lützenau Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 01.04.2021 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	701	8.463	8.463				86	240		255	7.882
							86				86				
							8.377					240		255	7.882
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU				70				5	14		13	38
B0096	F 21/S 0555	4/ Nr. 13	Lausitzer Revier: Knoten Falkenberg; 1. Teilmaßnahme: Errichtung digitales Stellwerk und 740m-Gleise Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 08.06.2021 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	2.856	74.073	73.073	-1.000	-1%		411	992		2.192	69.478
							411				411				
							72.662					992		2.192	69.478
			nachrichtlich: Eigenmittel der EIU				1.081				48	35		115	883
B0097	F 21/S 0555	4/ Nr. 15	Lausitzer Revier: Knoten Ruhland Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	2021	1.051	29.802	29.802				68	408		700	28.626
							68				68				
							29.734					408		700	28.626
			nachrichtlich: Beteiligung Dritter				1.140				779	361		-	-

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 8 - Maßnahmen nach InvKG

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B0099	F 21/S 0555	4/ Nr. 22	Lausitzer Revier: Strecke Arnsdorf - Kamenz - Hosena (- Hoyerswerda - Spremberg) Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU</i>	2021	1.051	108.592	108.592	-			299	295		506	107.492
							299				299				
							108.293					295		506	107.492
							403				16	26		27	334
B0090	<u>4F12Q0558</u>	4/ Nr.6	Lausitzer Revier: Strecke Lübbenau- Cottbus Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Baukostenvereinbarung vorgesehen Unterlagen entsprechend § 24 Abs. 4 BHO liegen noch nicht (vollständig) vor. davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45	<u>2023</u>			<u>226.439</u>				-	1.468		-	224.971
							-				-			-	
							226.439					1.468		-	224.971
B0100	F 21/S 0555	4/ Nr. 26	Lausitzer Revier: Strecke Merseburg - Querfurt Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45 <i>nachrichtlich: Beteiligung Dritter</i> <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU</i>	2021	1.862	14.857	14.857	-			768	475		662	12.952
							768				768				
							14.089					475		662	12.952
							0				0	-		-	-
							105				46	15		35	9
B0101	F 21/S 0555	4/ Nr. 27	Lausitzer Revier: Strecke Weißenfels - Zeitz Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 27.08.2020 - Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45 <i>nachrichtlich: Eigenmittel der EIU</i>	2021	1.247	20.947	20.947	-			439	95		620	19.793
							439				439				
							20.508					95		620	19.793
							98				18	15		33	32

Teil B-
Investitionen in die Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes
Tabelle 8 - Maßnahmen nach InvKG

Lfd. Nr.	Nr. FinVe	Nr. Bedarfsplan Schiene	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in Epl/ Abschluss FinVe Jahr	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								€1.000	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		<u>4/Nr. 24</u>	Rheinisches Revier: Strecke Aachen - Köln Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 23.09.2021	<u>vsI. 2024</u>	<u>632.000</u>	<u>632.000</u>	<u>632.000</u>	-			-	-		689	631.311
	F 21/S 0555		- Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45				632.000							689	631.311
			<i>nachrichtlich: Beteiligung Dritter</i>											-	-
		<u>4/Nr. 33</u>	Mitteldeutsches Revier: S-Bahn Leipzig - Merseburg Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 28.05.2021	<u>vsI. 2024</u>	<u>96.296</u>	<u>96.296</u>	<u>96.296</u>	-			-	-		247	96.049
	F 21/S 0555		- Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45				96.296							247	96.049
			<i>nachrichtlich: Beteiligung Dritter</i>											-	-
		<u>4/Nr. 38</u>	Rheinisches Revier: S-Bahn-Netz Rheinisches Revier (Abschnitt Ost) Vorhaben nach Beschluss BLKG v. 23.09.2021	<u>vsI. 2024</u>	<u>470.000</u>	<u>470.000</u>	<u>470.000</u>	-			-	-		577	469.423
	F 21/S 0555		- Planungskosten (SV Planung InvKG; Lp 1-Lp 4 HOAI) davon: Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45				470.000							577	469.423
			<i>nachrichtlich: Beteiligung Dritter</i>											-	-
			<u>TABELLENSUMMEN</u>				4.158.599				5.316	9.083	-	39.307	4.104.893
			davon: Kap. 1202, Titel 891 01 Kap. 1210, Titel 891 13 Kap. 1210, Titel 891 14 Kap. 6002, Titel 893 45				760 1.096 3.460 4.153.283				760 1.096 3.460 -	9.083	-	39.307	4.104.893

Teil C

Baumaßnahmen an Bundeswasserstraßen

- Kapitel 1203 -

Stand: 26.01.2024

Teil C- Baumaßnahmen an Bundeswasserstraßen

Erläuterungen

In den Erläuterungen zum Einzelplan 12 zu Kapitel 1203 Titel 780 02 sind die Investitionen in die Bundeswasserstraßen einschließlich der Kleinmaßnahmen und laufenden Aufgaben dargestellt. Im Interesse der Übersichtlichkeit werden im vorliegenden Teil C der Anlage VWIB laufende Aufgaben zu Sammelpositionen zusammengefasst und separat ausgewiesen, die Ansatzsummen dieser Positionen werden ausschließlich in der Titelübersicht deklariert.

Ausgehend vom Beschluss des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages vom 16. Oktober 2014 (Ausschuss-DrS 18/1227) werden die bisher zu einem Gesamtprojekt zusammengefassten Maßnahmen differenziert dargestellt. Diese Erläuterungen sind grau unterlegt.

In Umsetzung des ergänzenden Beschlusses des Rechnungsprüfungsausschusses des Deutschen Bundestages vom 30. November 2018 (19WP08 - TOP 16) wurden - beginnend mit dem Haushaltsplanungsjahr 2020 - weitere Änderungen in der Darstellung der Wasserstraßenprojekte vorgenommen, die zu einer Erhöhung der Transparenz der Maßnahmen (u.a. durch Ausweis von Planungsausgaben und fortlaufende Aktualisierung der Ausgabeentwicklung) führen.

Die begonnenen Änderungen in der Maßnahmendarstellung werden vollständig erst in den Anlagen der nächsten Haushaltsjahre ausgewiesen.

Mit der Umsetzung des o.g. Rechnungsprüfungsausschuss-Beschlusses wurden und werden Änderungen bei den einzelnen Maßnahmen und deren Darstellung vorgenommen, die mit folgenden Verweisen näher erläutert werden:

Teil C- Baumaßnahmen an Bundeswasserstraßen

Verweislegende

1 Darstellung von Teilmaßnahmen zum Haushalt 2024

2 Nachtrag mit Ausgabenaktualisierung in. Vorbereitung. Untersuchungen sowie Verhandlungen zwischen Bund und Land laufen.

3 Nachtrag mit Ausgabenaktualisierung in Vorbereitung

4 Ausgabenaktualisierung erfolgt nach politischer Entscheidung zur Fortsetzung

Teil C- Baumaßnahmen an Bundeswasserstraßen**Titelübersicht**

Maßnahmen im Bereich	WaStr.-Nr.	Anlage VWIB, Teil C, veranschlagt 2024						Epl. 12, 2024
		Tabelle 1	Tabelle 2	Tabelle 3	Sammel- position Klein- maßnahmen	Summe	noch nicht gebundene Mittel	Ansatz gemäß Haushaltsplan
		Neu-, Aus- und Umbau an BWaStr	Neu-, Aus- und Umbau von Bauwerken an BWaStr	Bau- und Bauwerks- unterhalt BWAstr				

Kapitel 1203 Titel 780 01 - Erhaltung der verkehrlichen Infrastruktur								
Zusammen						450.000	-	450.000

Kapitel 1203 Titel 780 02 - Ersatz-, Aus- und Neubaumaßnahmen an Bundeswasserstraßen								
Nord-Ostsee-Kanal	34	28.000	141.400	9.000		178.400	-	178.400
Unter- und Außenelbe	07 ab km 607; 35	1.500	-	-	-	1.500	-	1.500
Ostsee	80	18.000	100	-	1.800	19.900	-	19.900
Nordsee	70	18.700	54.300	-	6.400	79.400	-	79.400
Außen- und Unterweser (einschl. Nebenflüsse)	52 ab km 354; 19	3.900	4.000	-	-	7.900	-	7.900
Mittellandkanal, Elbe-Seitenkanal	31 bis km 258; 09	30.700	8.100	-	-	38.800	-	38.800
Mittel- und Oberweser (einschl. Quell- und Nebenflüsse)	52 bis km 354; 01	2.400	5.300	4.500	1.600	13.800	-	13.800
Dortmund-Ems-Kanal Nordstrecke	05 ab km 108; 23	-	29.000	-	4.000	33.000	-	33.000
Dortmund-Ems-Kanal Südstrecke einschl. Haltung Henrichenburg	05 bis km 108	14.000	1.000	-	-	15.000	-	15.000
Wesel-Datteln-Kanal	51	-	10.700	-	6.100	16.800	-	16.800
Datteln-Hamm-Kanal	03	7.800	-	-	-	7.800	-	7.800
Rhein-Herne-Kanal einschl. Ruhrwasserstraße	40; 41	7.300	1.700	-	-	9.000	-	9.000
Rhein Mosel, Saar, Lahn	39 32; 42; 24	43.400	5.000	-	4.000	52.400	-	52.400
Neckar	33	900	32.400	-	800	34.100	-	34.100
Main	29	5.200	4.200	-	1.100	10.500	-	10.500
Donau, Main-Donau-Kanal	04; 30	38.100	74.200	-	8.900	121.200	-	121.200
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Nr. 17 (Bundeswasserstraßenverbindung Rühen - Magdeburg - Berlin)	31 ab km 258; 56; 57 ab km 20;	16.800	-	-	-	16.800	-	16.800
Mittel- und Oberelbe, Saale, Untere Havel-WStr. von Plaue bis zur Mündung	07 bis km 607; 64; 68	2.000	5.000	-	2.400	9.400	-	9.400
Elbe-Lübeck-Kanal, Müritz-Elde-WStr.	08; 59	1.200	100	-	300	1.600	-	1.600
Havel-Oder-WaStr., Obere Havel-WaStr., Havel-Kanal nördl. Wustermark	58; 61; 57 bis km 20	900	11.100	-	5.900	17.900	-	17.900
Spree-Oder-WaStr. einschl. Berliner WaStr. und Nebengewässern, Oder	65 ab km 6; 54; 55; 66; 62	10.060	5.301	-	10.200	25.561	-	25.561
Zusammen		250.860	402.901	13.500	57.500	724.761	-	724.761

Kapitel 1203 Titel 780 05 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit und Maßnahmen zur ökologischen Weiterentwicklung an Bundeswasserstraßen								
Zusammen						12.000	-	12.000

Insgesamt						1.186.761	-	1.186.761
------------------	--	--	--	--	--	------------------	----------	------------------

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben												
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.								
								1000 €	%							1000 €							
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	10	11	1000 €												
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								
W0007	Dortmund-Ems-Kanal	05	Ausbau der Südstrecke des Dortmund-Ems-Kanals	1990	485.727	1.218.404	1.218.404	-			933.412	20.500	-	14.000	250.492								
			davon:																				
			Kap. 1203, Titel 780 02									752.545			467.553	20.500	-	14.000	250.492				
			Kap. 1203, Titel 752 01									18.452			18.452	-	-	-	-	-	-	-	
			Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen									427.869			427.869	-	-	-	-	-	-	-	
			Kap. 1210, Titel 780 71 (ZIP)									19.538			19.538	-	-	-	-	-	-	-	
			Erläuterung:																				
			Restmaßnahmen HU 33 km 0-108												359.115				326.038	200	-	300	32.577
			HU 34 Ausbau Los 1 (Datteln)												86.211				5.412	300	-	300	80.199
			HU 34 Ausbau Los 7 (Lüdinghausen)												73.377				73.377	-	-	-	-
HU 34 Ausbau Stadtstr. Münster						53.238				5.182	5.700	-	2.700	39.656									
HU 34 KanalBr Ems						115.002				69.945	4.000	-	600	40.457									
HU 34 Neubau Brücken und Düker						228.958				159.400	9.500	-	9.590	50.468									
HU 34 (Sonst. Maßn., KMR, GEW)						21.760				19.005	800	-	510	1.445									
sonstige Maßnahmen						280.743				275.053	-	-	-	5.690									
W0009	Elbe	07	Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe	2006	248.183	502.500	502.500	-			490.485	1.700	-	1.500	8.815								
			davon:																				
			Kap. 1203, Titel 780 02											483.339			471.324	1.700	-	1.500	8.815		
			ausgelaufene Sondertitel + KP'e				19.161				19.161	-	-	-	-								
W0130	Elbe	07	Anpassung der Binnenelbe; Elbe-km 508-521; Teil 1 - Planungsleistungen	2021	8.500	8.500	8.500	-			73	500	-	1.000	6.927								
			davon:																				
			Kap. 1203, Titel 780 02				8.500				73	500	-	1.000	6.927								
W0131	Elbe	07	Anpassung der Binnenelbe; Elbe-km 184-198,5; Teil 1 - Planungsleistungen	2021	6.000	6.000	6.000	-			508	1.000	-	1.000	3.492								
			davon:																				
			Kap. 1203, Titel 780 02				6.000				508	1.000	-	1.000	3.492								
W0111	Elbe-Lübeck-Kanal	08	Planungskosten für den Ausbau gemäß BVWP 2030	2017	10.000	10.000	10.000	-			32	-	-	-	9.968								
			davon:																				
			Kap. 1203, Titel 780 02				10.000				32	-	-	-	9.968								

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgaberreste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W0132	Elbe-Lübeck-Kanal	08	Ersatzneubau der Schleuse Witzeze; Vorarbeiten und Planung davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2021	13.000	13.000	13.000	-			194	400	-	200	12.206
							13.000				194	400	-	200	12.206
W0152	Küstenkanal	23	Ausbau Küstenkanal von km 5,2 bis 26,2, vorbereitende Maßnahmen und Planungen davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2023	10.000	10.000	10.000	-			-	500	-	-	9.500
							10.000				-	500	-	-	9.500
W0015	Main	29	Fahrrinnenausbau in den Stauhaltung Wipfeld bis Knetzgau incl. Warteplatz Volkach davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2015	65.569	72.000	72.000	-			23.873	2.000	-	5.200	40.927
							72.000				23.873	2.000	-	5.200	40.927
			Erläuterung: Fahrrinnenausbau (FA) und Kampfmittlräumung (KMR) Wipfeld FA und KMR Garstadt FA Schweinfurt FA Ottendorf FA Knetzgau Warteplatz Volkach sonstige Maßnahmen				11.000 10.000 22.978 16.522 8.500 3.000 -				337 177 22.978 380 1 - -	100 1.900 - - - - -	- - - - - - -	200 5.000 - - - - -	10.363 2.923 - 16.142 8.499 3.000 -
W0019	Mittellandkanal (VDE 17)	31	Ausbau des Mittellandkanals von Rügen nach Magdeburg davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1203, Titel 752 01 Kap. 1203, Titel 752 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen ausgelaufene Sondertitel + KP'e	1994	409.034	585.000	585.000	-			580.037	2.000	-	600	2.363
							456.882				451.919	2.000	-	600	2.363
							4.683				4.683	-	-	-	-
							1.372				1.372	-	-	-	-
							118.705				118.705	-	-	-	-
							3.358				3.358	-	-	-	-
			Erläuterung: Ausbau km 302,290 - 303,600 Kanalbrückenanlage Elbeu Lückenschluss km 263,65 - 264,25 sonstige Maßnahmen				29.830 62.168 6.968 486.034				27.258 60.119 6.968 485.692	500 1.500 - -	- - - -	400 - - 200	1.672 549 - 142
W0149	Mittellandkanal	31	Ausbaumaßnahmen in der Oststrecke; Restmaßnahmen davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2023	18.640	18.640	18.640	-			1.736	1.800	-	1.000	14.104
							18.640				1.736	1.800	-	1.000	14.104

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W0150	Mittellandkanal	31	Ausbau Stichkanal Hildesheim, Teil 1 (Bundesanteil) davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2023	40.000	40.000	40.000	-			177	5.000	-	4.000	30.823
							40.000				177	5.000	-	4.000	30.823
W0151	Mittellandkanal	31	Ausbau Stichkanal Salzgitter, Teil 1 (Bundesanteil) davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2023	210.000	210.000	210.000	-			1.193	5.000	-	25.700	178.107
							210.000				1.193	5.000	-	25.700	178.107
W0020	Neckar	33	Kolkverbau am Wehr Wieblingen davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2012	8.000	13.500	14.640	1.140	8%		14.397	-	-	100	143
							14.640				14.397	-	-	100	143
W0129	Neckar	33	Sicherung und Ausbau des Seitenkanals Kochendorf davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2021	50.000	50.000	50.000	-			579	500	-	800	48.121
							50.000				579	500	-	800	48.121
W0021	Nord-Ostsee-Kanal	34	Anpassung der Oststrecke des NOK davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1203, Titel 752 01 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen	2007	130.000	500.000	500.000	-			114.620	10.200	1.230	28.000	345.950
							490.153				106.003	10.200	-	28.000	345.950
							1.471				241	-	1.230	-	-
							8.376				8.376	-	-	-	-
W0022	Rhein	39	Sicherung der Geschiebezugabe an der Staustufe Iffezheim davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2012	126.784	130.000	75.000	-	55.000	-42%	3.727	200	-	500	70.573
							75.000				3.727	200	-	500	70.573
W0118	Rhein	39	Sohlstabilisierung Bockum - Krefeld; Rhein-km 756,0 bis 766,0 davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2019	43.670	45.000	45.000	-			1.203	12.000	-	20.000	11.797
							45.000				1.203	12.000	-	20.000	11.797
W0139	Rhein	39	Rheinausbau von km 528 bis 547,5 sowie von km 547,5 bis 557,0 gemäß BWWP W25, Planungsleistungen davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	10.500	10.500	10.500	-			3.010	1.000	-	400	6.090
							10.500				3.010	1.000	-	400	6.090

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W0157	Rhein	39	Rheinausbau von km 737 bis 747; TAZ Lausward; Planung davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2024	19.000		19.000				-	-	-	500	18.500
							19.000				-	-	-	500	18.500
W0027	Rhein-Herne-Kanal	40	Ausbaumaßnahmen Bundesanteil davon: Kap. 1203, Titel 780 02	1990	47.378	173.924	268.692	94.768	54%	C, D, E	109.748	4.400	-	3.500	151.044
			Erläuterung: Streckenausbau km 24,5-28,2 Streckenausbau km 28,2-30,2 Streckenausbau km 32,0-34,8 Streckenausbau km 38,4-42,5 Streckenausbau km 42,5-43,4 Streckenausbau km 43,4-Ende Sonstiges (z.B. KMR) sonstige Maßnahmen nachrichtlich: Beteiligung NRW				268.692				109.748	4.400	-	3.500	151.044
							14.577				539	1.000	-	100	12.938
							12.772				7.172	2.800	-	2.800	-
							13.863				493	100	-	50	13.220
							78.500				1.336	400	-	250	76.514
							32.800				19.043	-	-	-	13.757
							26.880				710	-	-	-	26.170
							13.300				4.762	100	-	100	8.338
							76.000				75.693	-	-	200	107
					22.602		108.586								
W0156	Rhein-Herne-Kanal	40	Grundinstandsetzung Ruhrwehr Duisburg davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2024	115.000		115.000				-	-	-	3.800	111.200
							115.000				-	-	-	3.800	111.200
W0138	Wesel-Datteln-Kanal	51	Ausbau des Wesel-Datteln-Kanals vom Rhein bis km 40,0; Planung und vorgezogene Maßnahmen davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	86.000	86.000	86.000	-			-	2.000	-	-	84.000
							86.000				-	2.000	-	-	84.000
W0028	Weser	52	Fahrrinnenanpassung der Außenweser für 14,5 m tiefegehende Containerschiffe davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen	2007	28.256	28.256	28.256	-			7.554	1.600	-	600	18.502
							25.529				4.827	1.600	-	600	18.502
							2.727				2.727	-	-	-	-
W0029	Weser	52	Fahrrinnenanpassung der Unterweser an die Entwicklungen im Schiffsverkehr davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen	2007	18.500	18.500	18.500	-			9.750	2.400	-	3.300	3.050
							17.834				9.084	2.400	-	3.300	3.050
							666				666	-	-	-	-

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben									
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.					
								1000 €	%							1000 €				
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	10	11	1000 €									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
W0030	Weser	52	Anpassungs- und Ausbaumaßnahmen an der Mittelweser	1997	46.902	173.000	173.000	-			146.286	2.000	-	2.400	22.314					
			davon:																	
			Kap. 1203, Titel 780 02				116.358									89.644	2.000	-	2.400	22.314
			Kap. 1203, Titel 752 01				2.890									2.890	-	-	-	-
Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen	24.071	24.071	-	-	-	-														
ausgelaufene Sondertitel + KP'e	29.681	29.681	-	-	-	-														
W0032	Elbe-Havel-Kanal (VDE 17)	56	Ausbau des Elbe-Havel-Kanals	1994	493.397	540.000	560.000	20.000	4%		533.693	2.100	-	6.400	17.807					
			davon:																	
			Kap. 1203, Titel 780 02				393.373									367.066	2.100	-	6.400	17.807
			Kap. 1203, Titel 752 01				12.898									12.898	-	-	-	-
			Kap. 1203, Titel 752 02				20.529									20.529	-	-	-	-
			Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen				122.501									122.501	-	-	-	-
			ausgelaufene Sondertitel + KP'e				10.699									10.699	-	-	-	-
			Erläuterung:																	
			Streckenausbau EHK				241.456									238.415	100	-	200	2.741
			Neubau 2. Kammer Schl. Zerben				90.000									86.165	50	-	150	3.635
Neubau 2. Kammer Schl. Wusterwitz	110.000	104.629	-	-	-	5.371														
Ersatzneubau Brücken EHK	67.857	57.313	1.750	-	5.750	3.044														
sonstige Maßnahmen	50.687	47.171	200	-	300	3.016														
W0033	Untere Havel-Wasserstraße, Havelkanal (VDE 17)	57;67	Ausbau Untere Havel-Wasserstraße und Havelkanal	1994	310.354	276.514	276.514	-			217.188	3.000	-	1.300	55.026					
			davon:																	
			Kap. 1203, Titel 780 02				201.817									142.491	3.000	-	1.300	55.026
			Kap. 1203, Titel 752 01				3.635									3.635	-	-	-	-
			Kap. 1203, Titel 752 02				23.390									23.390	-	-	-	-
			Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen				47.505									47.505	-	-	-	-
			ausgelaufene Sondertitel + KP'e				167									167	-	-	-	-
			Erläuterung:																	
			Ausbau Vorhäfen Schl. Brandenburg				21.300									1.458	300	-	400	19.142
			Ausbau Flusshavel				28.000									3.859	2.700	-	700	20.741
Ausbau Sacrow-Paretzer-Kanal	65.270	65.170	-	-	100	-														
Ersatzneubau Brücken SPK	16.130	16.130	-	-	-	-														
sonstige Maßnahmen	145.814	130.571	-	-	100	15.143														

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben						
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.		
								1000 €	%							1000 €	1000 €
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
W0034	Havel-Oder-Wasserstraße	58	Ausbaumaßnahmen in der restlichen Dichtungsstrecke	2005	176.392	190.000	190.000	-			101.817	5.300	-	900	81.983		
			davon:														
			Kap. 1203, Titel 780 02						133.460			45.277	5.300	-	900	81.983	
			Kap. 1203, Titel 752 02						31.213			31.213	-	-	-	-	-
			Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen				17.304	-	-	-	-	-	-	-	-		
			ausgelaufene Sondertitel + KP'e				8.023	-	-	-	8.023	-	-	-	-		
			Erläuterung:														
			Ersatzneubau Str.-Br. Eberswalde				4.500				4.492	8	-	-	-		
			Nachsorgemaßn. Bester Fließ				2.300				2.298	2	-	-	-		
			Nachsorge HOW Los E2/F2- West				83.900				71.823	1.500	-	100	10.477		
			sonstige Maßnahmen				99.300				23.204	3.790	-	800	71.506		
W0115	Müritz-Elde-Wasserstraße	59	Dammsanierung an der MEW und Stör-Wasserstraße	2018	26.600	26.600	26.600	-			8.463	1.600	-	1.000	15.537		
			davon:														
			Kap. 1203, Titel 780 02				26.600				8.463	1.600	-	1.000	15.537		
W0136	Oder	62	Verbesserungen an den Wasserstraßen im deutsch-polnischen Grenzgebiet	2021	6.200	6.200	6.200	-			504	-	-	5.600	96		
			davon:														
			Kap. 1203, Titel 780 02				6.200				504	-	-	5.600	96		
W0036	Spree-Oder-Wasserstraße (VDE 17)	65	Ausbau der Wasserstraßen in Berlin (Nordtrasse zum Westhafen)	1994	178.441	199.155	224.778	25.623	13%		143.347	6.400	-	8.500	66.531		
			davon:														
			Kap. 1203, Titel 780 02						185.845			104.414	6.400	-	8.500	66.531	
			Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen						38.867			38.867	-	-	-	-	
			ausgelaufene Sondertitel + KP'e				66				66	-	-	-	-		
			Erläuterung:														
			Ersatzneubau Freybrücke				11.000				10.979	-	-	-	21		
			Ausbau Berliner Nordtrasse				58.000				6.417	6.400	-	8.500	36.683		
			sonstige Maßnahmen				155.778				125.951	-	-	-	29.827		
W0037	Spree-Oder-Wasserstraße	65	Instandsetzung der Ufer des Landwehrkanals (km 0,0 bis 10,73)	2014	66.000	66.000	66.000	-			7.020	500	-	460	58.020		
			davon:														
			Kap. 1203, Titel 780 02				66.000				7.020	500	-	460	58.020		
W0125	Spree-Oder-Wasserstraße	65	Ersatzneubau der Ufersicherungen am Charlottenburger-Verbindungskanal	2020	9.164	13.410	13.410	-			2.173	2.500	-	4.000	4.737		
			davon:														
			Kap. 1203, Titel 780 02				13.410				2.173	2.500	-	4.000	4.737		

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	%	11	1000 €				
				5	6	7	8	9	10		12	13	14	15	16
W0041	Nordsee	70	Sicherung der BWaStr Jade durch Ersatz der Deckwerke im Westen von Wangerooge davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2015	55.000	62.000	62.000	-			35.786	7.500	-	18.700	14
							62.000				35.786	7.500	-	18.700	14
W0137	Ostsee	80	Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Rostock davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2021	128.000	128.000	128.000	-			5.499	49.000	-	18.000	55.501
							128.000				5.499	49.000	-	18.000	55.501

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	%	11	1000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
III. Kostenbeteiligungen an Projekten Dritter															
Rhein		39	Beteiligung an den Hochwasserschutzmaßnahmen des Landes Rheinland-Pfalz davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2007	37.209	73.846	73.846 73.846	-			50.486 50.486	300 300	- -	1.000 1.000	22.060 22.060
Rhein		39	Beteiligung an den Hochwasserschutzmaßnahmen des Landes Baden-Württemberg davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2007	237.678	459.817	762.848 762.848	303.031	66%	B, C, D	229.174 229.174	14.700 14.700	- -	21.000 21.000	497.974 497.974
			Tabellensummen				7.085.516	450.286			4.201.635	203.700	3.890	250.860	2.425.431
			davon:				6.061.224				3.181.233	203.700	0	250.860	2.425.431
			Kap. 1203, Titel 780 02				48.504				44.614	-	3.890	-	-
			Kap. 1203, Titel 752 01				76.504				76.504	-	-	-	-
			Kap. 1203, Titel 752 02				19.538				19.538				
			Kap. 1210, Titel 780 71 (ZIP)				808.591				808.591				
			Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen ausgelaufene Sondertitel + KP'e				71.155				71.155				

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I. Projektgebundene Investitionen															
W0045	Datteln-Hamm-Kanal	03	Ersatz des Ahsefluss-Dükers davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen	2006	18.000	28.250	28.250	-			22.700	100	-	-	5.450
							28.148				22.598	100	-	-	5.450
							102				102	-	-	-	-
W0046	Donau	04	Grundinstandsetzung der Schleuse Kachlet davon: Kap. 1203, Titel 780 02	1994	99.030	99.030	250.000	150.970	152%	C, D, E	8.318	100	-	12.000	229.582
							250.000				8.318	100	-	12.000	229.582
W0124	Donau	04	Grundinstandsetzung Wehr Kachlet davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2020	230.000	230.000	230.000	-			9.615	1.000	-	2.000	217.385
							230.000				9.615	1.000	-	2.000	217.385
W0109	Dortmund-Ems-Kanal	05	Ersatz der Großen Schleusen Bevergen, Rodde, Venhaus, Hesselte und Gleesen davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1210, Titel 780 71 (ZIP)	2017	448.000	630.000	706.400	76.400	12%		211.233	23.000	-	21.700	450.467
							681.321				186.154	23.000	-	21.700	450.467
							25.079				25.079	-	-	-	-
			Erläuterung:				175.500				9.482	50	-	100	165.868
			Ersatz der gr. Schl. Bevergern				157.400				28.338	1.500	-	10.000	117.562
			Ersatz der gr. Schl. Rodde				93.300				30.662	300	-	1.500	60.838
			Ersatz der gr. Schl. Venhaus				107.300				7.048	100	-	-	100.152
			Ersatz der gr. Schl. Hesselte				168.000				135.460	21.000	-	10.000	1.540
			Ersatz der gr. Schl. Gleesen				4.900				243	50	-	100	4.507
			sonstige Maßnahmen										-		
W0153	Dortmund-Ems-Kanal	05	Südstrecke: Ersatz Straßenbrücke Schwieringhausen; DEK-Brücke-Nr.7 davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2024	11.000		11.000				-	-	-	500	10.500
							11.000				-	-	-	500	10.500
W0154	Dortmund-Ems-Kanal	05	Südstrecke: Ersatz Straßenbrücke Groppenbruch; DEK-Brücke-Nr.10 davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2024	9.000		9.000				-	-	-	500	8.500
							9.000				-	-	-	500	8.500
W0155	Dortmund-Ems-Kanal	05	Nordstrecke: Ersatz Straßenbrücke Kunkemühle; DEK-Brücke-Nr.67 davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2024	5.100		5.100				-	-	-	1.000	4.100
							5.100				-	-	-	1.000	4.100

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	10	11	1000 €				
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W0051	Elbe	07	Instandsetzung von Schutzbauwerken im Deichvorland; Elbe-km 585 bis 607 davon: Kap. 1203, Titel 780 02 ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2012	22.500	44.610	44.610	-			41.917	900	-	-	1.793
							43.198			40.505	900	-	-	1.793	
							1.412			1.412	-	-	-	-	
W0120	Elbe	07	Grundinstandsetzung Wehr Geesthacht; Elbe-km 585,89 davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2019	166.675	166.675	166.675	-			13.230	5.000	-	4.000	144.445
							166.675			13.230	5.000	-	4.000	144.445	
W0052	Elbe-Lübeck-Kanal	08	Brücken am Elbe-Lübeck-Kanal davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2007	36.700	48.000	48.000	-			39.382	1.000	-	100	7.518
							41.575			32.957	1.000	-	100	7.518	
							2.634			2.634	-	-	-	-	
W0053	Elbe-Seitenkanal	09	Grundinstandsetzung Schiffshebewerk Lüneburg davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2008	38.120	105.000	105.000	-			88.151	2.300	-	3.100	11.449
							91.020			74.171	2.300	-	3.100	11.449	
							2.336			2.336	-	-	-	-	
W0101	Elbe-Seitenkanal	09	Vorarbeiten für Schleuse Scharnebeck, Planungskosten davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2016	10.000	35.000	35.000	-			7.108	2.500	-	3.000	22.392
							35.000			7.108	2.500	-	3.000	22.392	
W0113	Küstenkanal	23	Rekonstruktion der Cäcilienbrücke in Oldenburg davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2018	9.730	12.200	12.200	-			3.532	200	-	1.500	6.968
							12.200			3.532	200	-	1.500	6.968	
W0140	Lahn	24	Ersatz der Wehre Hollerich, Diez, Cramberg, Scheidt, Nassau und Dausenau; vorbereitende Maßnahmen und Planungen davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	15.800	20.500	20.500	-			1.130	1.400	-	2.700	15.270
							20.500			1.130	1.400	-	2.700	15.270	

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W0055	Main	29	Ersatz der Wehrverschlüsse am Wehr Viereth davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1210, Titel 780 71 (ZIP)	2013	9.650	37.000	39.000	2.000	5%		37.443	1.100	-	100	357
							35.518 3.482				33.961 3.482	1.100 -	- -	100 -	357 -
W0056	Main	29	Neubau der Staustufe Obernau davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2014	135.517	230.000	230.000	-			12.531	1.000	-	1.500	214.969
							227.043 2.536 421				9.574 2.536 421	1.000 - -	- - -	1.500 - -	214.969 - -
W0141	Main	29	Planung und vorbereitende Maßnahmen für die Grundinstandsetzung des Wehres Erlabrunn davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	6.700	6.700	6.700	-			139	300	-	-	6.261
							6.700				139	300	-	-	6.261
W0142	Main	29	Planung und vorbereitende Maßnahmen für die Grundinstandsetzung des Wehres Harrbach davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	6.700	6.700	6.700	-			139	200	-	-	6.361
							6.700				139	200	-	-	6.361
W0143	Main	29	Planung und vorbereitende Maßnahmen für die Grundinstandsetzung des Wehres Steinbach davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	6.700	6.700	6.700	-			140	200	-	-	6.360
							6.700				140	200	-	-	6.360
W0144	Main	29	Planung und vorbereitende Maßnahmen für die Grundinstandsetzung des Wehres Rothenfels davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	6.700	6.700	6.700	-			333	300	-	850	5.217
							6.700				333	300	-	850	5.217
W0145	Main	29	Planung und vorbereitende Maßnahmen für die Grundinstandsetzung des Wehres Faulbach davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	6.600	6.600	6.600	-			404	300	-	850	5.046
							6.600				404	300	-	850	5.046

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W0146	Main	29	Planung und vorbereitende Maßnahmen für die Grundinstandsetzung des Wehres Freudenberg davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	6.600	6.600	6.600	-			145	300	-	900	5.255
							6.600				145	300	-	900	5.255
W0060	Main-Donau-Kanal	30	Ersatzneubau der Schleuse Erlangen davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2014	203.100	275.000	275.000	-			13.810	500	-	1.000	259.690
							275.000				13.810	500	-	1.000	259.690
W0061	Main-Donau-Kanal	30	Ersatzneubau der Schleuse Kriegenbrunn davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2014	210.250	275.000	275.000	-			16.382	1.000	-	15.200	242.418
							275.000				16.382	1.000	-	15.200	242.418
W0062	Main-Donau-Kanal	30	Ersatz der Ober- und Untertore am Main-Donau-Kanal davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2016	34.800	34.800	34.800	-			24.722	5.000	-	5.000	78
							34.800				24.722	5.000	-	5.000	78
W0064	Mittellandkanal	31	Neubau der Leitzentrale Hannover davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2015	9.516	12.000	13.600	1.600	13%		12.335	400	-	-	865
							13.600				12.335	400	-	-	865
W0065	Mosel	32	Bau zweiter Schleusenammern in Koblenz, Lehmen, Müden, St.Aldegund, Enkirch, Wintrich, Detzem und Trier davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen ausgelaufene Sondertitel + KP'e Kap. 1210, Titel 780 71 (ZIP) Erläuterung: Bau zweite Schleusenammern Trier Bau zweite Schleusenammern Lehmen Bau der Vorhäfen für zweite Schleusenammern Lehmen weitere Voruntersuchungs- und Planungsarbeiten restliche 6 Schleusenammern	2008	308.289	740.000	740.000	-			127.190	8.600	-	7.300	596.910
							682.761				69.951	8.600	-	7.300	596.910
							11.679				11.679	-	-	-	-
							14.179				14.179	-	-	-	-
							31.381				31.381	-	-	-	-
							112.640				101.868	3.000	-	2.000	5.772
							83.460				8.215	2.000	-	1.000	72.245
							21.030				8.412	2.000	-	1.500	9.118
							29.870				8.695	1.600	-	800	18.775
							493.000				-	-	-	2.000	491.000
W0066	Mosel	32	Sanierung der Wehranlage Koblenz davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2016	14.500	36.000	39.000	3.000	8%		37.347	500	-	-	1.153
							39.000				37.347	500	-	-	1.153

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben													
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgaberreste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.									
								1000 €	%							1000 €								
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									
W0069	Neckar	33	Verlängerung und Instandsetzung der Schleusen davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen	2008	338.545	182.000	220.000	38.000	21%	C, D, E	142.302	13.800	-	24.300	39.598									
							216.764				139.066	13.800	-	24.300	39.598									
							3.236				3.236	-	-	-	-									
							Erläuterung:																	
							Schl. Feudenheim, li. Kammer						50.000			47.069	2.000	-	500	431				
							Schwabenheim, Inst.re. Kammer						24.000			18.789	2.500	-	500	2.211				
							Schl. Neckargemünd, li. Kammer						6.000			5.612	-	-	-	388				
							Lauffen, li. Kammer						30.000			26.946	-	-	2.000	1.054				
							Schl. Besigheim, li. Kammer						20.000			2.292	2.800	-	5.000	9.908				
							Plan+Vorb. Kochendorf, Verl. re.K.						8.000			3.065	500	-	2.500	1.935				
							Plan+Vorb. Horkheim, Verl. re.K.						5.000			1.714	500	-	200	2.586				
							Plan+Vorb. Hessigheim, Baugrundverb.						17.000			265	4.700	-	5.300	6.735				
							Plan+Vorb. Pleidesheim, Verl. li.K.						5.000			3.269	100	-	600	1.031				
							Plan+Vorb. Marbach, Verl. re.K.						5.000			3.198	100	-	-	1.702				
Plan+Vorb. Poppenweiler, Verl. Re.K.			5.000			2.799	100	-	-	2.101														
Plan+Vorb. Untertürkheim, Verl. Re.K.			5.000			1.824	100	-	-	3.076														
weitere Voruntersuchungs- und Planungsarbeiten							10.000			5.631	-	-	2.000	2.369										
sonstige Maßnahmen							30.000			19.829	400	-	5.700	4.071										
W0070	Neckar	33	Wehre am Neckar davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen Kap. 1210, Titel 780 71 (ZIP)	2008	49.910	75.000	93.000	18.000	24%		65.527	2.500	-	4.000	20.973									
							77.175				49.702	2.500	-	4.000	20.973									
							4.665				4.665	-	-	-	-									
							11.160				11.160	-	-	-	-									
							Erläuterung:																	
Wehr Horkheim			46.300			25.904	2.500	-	2.500	15.396														
Hochwassersperrtor Ladenburg			31.700			27.250	-	-	1.500	2.950														
sonstige Maßnahmen							15.000			12.373	-	-	-	2.627										
W0071	Neckar	33	Ersatzneubau Wehr Beihingen, Gesamtmaßnahme davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2014	36.643	62.000	62.000				2.189	1.500	-	700	57.611									
							62.000				2.189	1.500	-	700	57.611									
W0072	Neckar	33	Planung und Bauvorbereitung Ersatzneubau Wehr Wieblingen davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2014	42.999	15.000	15.000				7.289	1.200	-	3.000	3.511									
							15.000				7.289	1.200	-	3.000	3.511									

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgaberreste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W0073	Neckar	33	Planung und Bauvorbereitung Ersatzneubau Wehr Neckarsulm davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2014	39.630	6.000	6.000	-			2.131	200	-	400	3.269
							6.000				2.131	200	-	400	3.269
W0074	Nord-Ostsee-Kanal	34	Neubau einer 5. Schleusenkammer in Brunsbüttel davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen Kap. 1202, Titel 791 01 weggefallen	2009	273.000	1.200.000	1.200.000	-			756.557	108.000	-	95.000	240.443
							1.127.779				684.336	108.000	-	95.000	240.443
							8.417				8.417	-	-	-	-
							63.804				63.804	-	-	-	-
W0102	Nord-Ostsee-Kanal	34	Neubau eines Trockendocks zur Schleusentorinstandsetzung Brunsbüttel davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2016	21.000	38.000	58.700	20.700	54%	C, D	1.947	3.000	-	80	53.673
							58.700				1.947	3.000	-	80	53.673
W0075	Nord-Ostsee-Kanal	34	Grundinstandsetzung der Hochbrücke Hochdonn davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen	1996	29.500	25.400	25.400	-			25.277	50	-	20	53
							13.721				13.598	50	-	20	53
							11.679				11.679	-	-	-	-
W0076	Nord-Ostsee-Kanal	34	Grundinstandsetzung der Tunnel Rendsburg incl. Ablösung davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2002	13.650	187.000	187.000	-			178.329	2.000	-	-	6.671
							150.221				141.550	2.000	-	-	6.671
							7.032				7.032	-	-	-	-
							29.747				29.747	-	-	-	-
W0078	Nord-Ostsee-Kanal	34	Vorgezogene Maßnahmen an den Schleusen Kiel-Holtenau davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2010	43.600	55.000	55.000	-			42.437	50	-	-	12.513
							47.969				35.406	50	-	-	12.513
							666				666	-	-	-	-
							6.365				6.365	-	-	-	-
W0079	Nord-Ostsee-Kanal	34	Neubau der Bahn- und Straßenbrücke Levensau davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen	2008	46.780	215.000	215.000	-			45.078	25.000	-	20.000	124.922
							214.621				44.699	25.000	-	20.000	124.922
							379				379	-	-	-	-

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W0103	Nord-Ostsee-Kanal	34	Bau von Schleusentorliegeplätzen in Brunsbüttel davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2017	10.000	25.000	41.700	16.700	67%	C, D	918	2.200	-	17.000	21.582
							41.700	918			918	2.200	-	17.000	21.582
W0104	Nord-Ostsee-Kanal	34	Ersatz der beiden kleinen Schleusenkammern in Kiel-Holtenu davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2017	240.000	650.000	650.000	-			22.277	10.000	-	1.500	616.223
							650.000	22.277			22.277	10.000	-	1.500	616.223
W0127	Nord-Ostsee-Kanal	34	Neubau einer dritten 100t-Fähre in Brunsbüttel davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2020	22.000	22.000	22.000	-			-	100	-	-	21.900
							22.000	-			-	100	-	-	21.900
W0128	Nord-Ostsee-Kanal	34	Umbau der 45t-Fähranlagen für den Betrieb mit Hybridfähren davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2021	4.900	6.500	6.500	-			730	2.000	-	800	2.970
							6.500	730			730	2.000	-	800	2.970
W0153	Nord-Ostsee-Kanal	34	Ersatz von 13 Fährn für den NOK davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2024	168.100		168.100				-	-	-	7.000	161.100
							168.100	-			-	-	-	7.000	161.100
W0123	Rhein	39	Ersatzneubau der Liegestelle Köln Rheinauhafen - Außenseite davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2020	8.000	8.000	15.100	7.100	89%	C, D	1.845	1.000	-	5.000	7.255
							15.100	1.845			1.845	1.000	-	5.000	7.255
W0082	Rhein-Herne-Kanal	40	Instandsetzung von Spundwandstrecken im Bereich des WSA DU-Meiderich davon: Kap. 1203, Titel 780 02 ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2010	9.400	15.426	15.426	-			245	100	-	-	15.081
							15.299	245			118	100	-	-	15.081
							127	118			127	-	-	-	-
W0083	Rhein-Herne-Kanal	40	Ersatz der 2. Kammer Schleuse Wanne-Eickel davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2012	68.280	93.600	93.600	-			3.100	1.000	-	1.700	87.800
							93.600	3.100			3.100	1.000	-	1.700	87.800

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	10	11	1000 €				
				5	6	7	8	9	10		12	13	14	15	16
W0084	Wesel-Datteln-Kanal	51	Grundinstandsetzung der kleinen Schleusen am Wesel-Datteln-Kanal davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1210, Titel 780 71 (ZIP)	2004	24.132	73.237	73.237	-			53.413	10.000	-	9.500	324
							52.171			32.347	10.000	-	9.500	324	
							21.066			21.066	-	-	-	-	
W0107	Weser	52	Neubau der Leit- und Revierzentrale Minden davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2017	14.540	15.000	15.000	-			1.885	4.800	-	4.200	4.115
							15.000			1.885	4.800	-	4.200	4.115	
W0108	Weser	52	Ersatz der Straßenbrückenanlage Nr. 57 bei Weser-km 329,4 davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2017	5.549	18.900	18.900	-			16.913	100	-	-	1.887
							18.900			16.913	100	-	-	1.887	
W0117	a Weser	52	Grundinstandsetzung des Wehres Petershagen davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2019	26.020	27.500	27.500	-			1.902	400	-	500	24.698
							27.500			1.902	400	-	500	24.698	
W0117	b Weser	52	Grundinstandsetzung des Wehres Schlüsselburg davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2019	18.224	19.300	19.300	-			21	-	-	-	19.279
							19.300			21	-	-	-	19.279	
W0117	c Weser	52	Grundinstandsetzung des Wehres Drakenburg davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2019	18.089	19.200	19.200	-			1.975	2.000	-	600	14.625
							19.200			1.975	2.000	-	600	14.625	
W0117	d Weser	52	Grundinstandsetzung des Wehres Dörverden davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2019	15.120	16.000	16.000	-			20	-	-	-	15.980
							16.000			20	-	-	-	15.980	
W0117	e Weser	52	Grundinstandsetzung des Wehres Langwedel davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2019	26.537	28.000	28.000	-			17	-	-	-	27.983
							28.000			17	-	-	-	27.983	

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
				Jahr	1000 €			1000 €	%						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W0121	Weser	52	Seekabelverlegung Schmarren - Tegelerplate davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2019	12.450	12.450	12.450	-			651	6.800	-	4.000	999
							12.450				651	6.800	-	4.000	999
W0135	Berlin-Spandauer-Wastr.	54	Ersatzneubau der Tegeler Brücke; BSK-km 2,1 davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2021	15.600	21.230	27.000	5.770	27%	D, E	16.629	8.500	-	1.000	871
							27.000				16.629	8.500	-	1.000	871
W0088	Dahme - Wasserstraße	55	Neubau der Leitzentrale für die Fernbedienung der Berliner WaStr davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2016	5.990	9.630	22.260	12.630	131%	D, E	2.984	3.000	-	3.900	12.376
							22.260				2.984	3.000	-	3.900	12.376
W0089	Havel-Oder-Wasserstraße	58	Neubau des Schiffshebewerkes Niederfinow (Nord) davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1203, Titel 752 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2003	159.319	520.000	520.000	-			505.984	350	-	1.800	11.866
							437.218				423.202	350	-	1.800	11.866
							365				365	-	-	-	-
							12.922				12.922	-	-	-	-
							69.495				69.495	-	-	-	-
W0116	Havel-Oder-Wasserstraße	58	Ersatz von 4 Brücken am Oder-Havel-Kanal und Hohensaaten-Friedrichstaler-WaStr davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2018	13.470	16.000	30.000	14.000	88%	C, D, E	4.579	4.540	-	6.700	14.181
							30.000				4.579	4.540	-	6.700	14.181
			Erläuterung: Str.Br Henningsdorf				16.500				3.559	3.740	-	5.000	4.201
			Wegebrücke Liepe				4.500				565	800	-	1.500	1.635
			Wegebrücke Stolpe				4.500				242	-	-	100	4.158
			Wegebrücke Landgrabenbrücke Schwedt				4.500				213	-	-	100	4.187
W0090	Obere Havel-Wasserstraße	61	Ersatzneubau Staustufe Steinhavel davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2014	24.000	38.000	38.000	-			24.449	3.200	-	2.600	7.751
							38.000				24.449	3.200	-	2.600	7.751
W0133	Obere Havel-Wasserstraße	61	Ersatzneubau der Schleuse Kannenburg davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2021	11.500	14.000	14.000	-			9.189	4.300	-	-	511
							14.000				9.189	4.300	-	-	511

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
W0126	Spree-Oder-Wasserstraße	65	Ersatzneubau Wehr Neue Mühle, DaW davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2019	4.000	12.000	12.000	-			2.853	500	-	300	8.347
							12.000				2.853	500	-	300	8.347
W0158	Spree-Oder-Wasserstraße	65	Ersatzneubau Wehr Mühlendamm, OSK davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2024	47.000	0	47.000				-	-	-	2.000	45.000
							47.000				-	-	-	2.000	45.000
W0134	Teltowkanal	66	Ersatzneubau der Straßenbrücke Teubertbrücke; TeK-km 21,696 davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2021	9.000	9.000	9.000	-			171	-	-	101	8.728
							9.000				171	-	-	101	8.728
W0091	Untere Havel-Wasserstraße	68	Grundinstandsetzung/ Ersatz der Wehre Rathenow davon: Kap. 1203, Titel 780 02 ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2001	10.083	20.000	20.000	-			10.090	1.000	-	500	8.410
							17.601				7.691	1.000	-	500	8.410
							2.399				2.399	-	-	-	-
W0092	Untere Havel-Wasserstraße	68	Grundinstandsetzung der Wehranlagen Quitzöbel davon: Kap. 1203, Titel 780 02 ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2004	6.220	29.000	34.000	5.000	17%		29.562	-	-	500	3.938
							27.741				23.303	-	-	500	3.938
							6.259				6.259	-	-	-	-
W0094	Nordsee	70	Grundinstandsetzung der Anlagen am Eidersperrwerk davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2012	17.890	33.500	33.500	-			16.510	1.500	-	1.900	13.590
							33.500				16.510	1.500	-	1.900	13.590
W0095	Nordsee	70	Vorplattung der Spundwände am Eidersperrwerk davon: Kap. 1203, Titel 780 02 Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen	2008	8.650	9.500	9.500	-			4.044	1.500	-	2.700	1.256
							6.266				810	1.500	-	2.700	1.256
							3.234				3.234	-	-	-	-
W0106	Nordsee	70	Instandsetzung der Ostmole im Bundes-Hafen Helgoland davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2017	42.000	97.000	97.000	-			12.611	20.000	-	20.000	44.389
							97.000				12.611	20.000	-	20.000	44.389

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	10	11	1000 €				
				5	6	7	8	9	10		12	13	14	15	16
W0112	Nordsee	70	Anpassung und Integration der Schiffsfahrtszeichen in SMV davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2018	41.590	41.590	41.590	-			2.391	5.600	-	4.200	29.399
							41.590				2.391	5.600	-	4.200	29.399
W0147	Nordsee	70	Modernisierung der Traffic-Dienste im SMV davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	34.560	34.560	34.560	-			-	1.600	-	2.500	30.460
							34.560				-	1.600	-	2.500	30.460
W0148	Nordsee	70	Grundinstandsetzung der Westmauer im Bundeshafen Helgoland davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2022	99.000	99.000	99.000	-			401	16.000	-	23.000	59.599
							99.000				401	16.000	-	23.000	59.599
W0096	Ostsee	80	Umrüstung der Schiffsfahrtszeichen auf der Ostsee davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2015	10.800	10.800	10.800	-			1.711	100	-	100	8.889
							10.800				1.711	100	-	100	8.889

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	%	11	1000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
III. Kostenbeteiligungen an Projekten Dritter															
	Dortmund-Ems-Kanal	05	Ersatz der Eisenbahnbrücke Rodde (Kostenbeteiligung) davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2020	3.700	18.000	18.000 18.000	-			4.557 4.557	6.000 6.000	- -	4.800 4.800	2.643 2.643
	Main-Donau-Kanal	30	Ersatz Straßenbrücke Frankenschnellweg, Nürnberg (Kostenbeteiligung) davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2023	46.600	46.600	50.000 50.000	3.400	7%		- -	4.500 4.500	- -	15.400 15.400	30.100 30.100
	Main-Donau-Kanal	30	Ersatz Straßenbrücke Hafestraße, Nürnberg (Kostenbeteiligung) davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2023	36.900	36.900	36.900 36.900	-			- -	4.500 4.500	- -	23.600 23.600	8.800 8.800
	Mittellandkanal	31	Ersatz Straßenbrücke im Zuge L501, Stichkanal Ibbenbüren (Kostenbeteiligung) davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2024	4.200		4.200 4.200				- -	- -	- -	2.000 2.000	2.200 2.200
	Rhein	39	Neubau Rheinbrücke Wesel (Kostenbeteiligung) davon: Kap. 1203, Titel 780 02 ausgelaufene Sondertitel + KP'e	2006	29.560	40.740	41.577 12.768 28.809	837	2%		41.457 12.648 28.809	- - -	- - -	- - -	120 120 -
	Wesel-Datteln-Kanal	51	Ersatzneubau Krudenburger Brücke (Kostenbeteiligung) davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2014	3.470	5.500	6.000 6.000	500	9%		5.461 5.461	500 500	- -	- -	39 39
	Wesel-Datteln-Kanal	51	Ausbau Eisenbahnüberführung Friedrichsfeld, Brücke 404 (Kostenbeteiligung) davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2019	29.300	29.300	29.300 29.300	-			712 712	200 200	- -	1.200 1.200	27.188 27.188

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben				Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben				
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	10	11	1000 €				
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			<u>Tabellensummen</u>				8.022.435	376.607			2.800.696	342.390	-	404.901	4.474.448
			davon:				7.619.933				2.398.194	342.390	-	404.901	4.474.448
			Kap. 1203, Titel 780 02				365				365	-	-	-	-
			Kap. 1203, Titel 752 02												
			Kap. 1210, Titel 780 71 (ZIP)				92.168				92.168				
			Kap. 1202, Titel 791 01 weggefallen				63.804				63.804				
			Kap. 1202, Titel 780 51 weggefallen				71.517				71.517				
			ausgelaufene Sondertitel + KP'e				174.648				174.648				

Lfd. Nr.	WaStr	WaStr-Nr	Bezeichnung der Investitionsmaßnahme	voraussichtliche Gesamtausgaben			Gesamtausgabenentwicklung			Ausgaben					
				Aufnahme in EPI	ursprünglich	Vorjahr	aktuell	zum Vorjahr		Gründe *	Verausgabt bis 2022	Bewilligt 2023	nach 2023 übertragene Ausgabereste	Veranschlagt 2024	Vorbehalten für 2025 ff.
								1000 €	%						
1	2	3	4	Jahr	1000 €			1000 €	10	11	1000 €				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I. Projektgebundene Investitionen Bauwerksunterhalt > 5 Mio €															
W0099	Nord-Ostsee-Kanal	34	Korrosionsschutzmaßnahmen an der Eisenbahnhochbrücke Hochdonn davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2012	14.500	96.000	96.000	-			446	7.000	-	9.000	79.554
							96.000				446	7.000	-	9.000	79.554
W0098	Oste	35	Vorbereitende Maßnahmen zur Abgabe des Ostesperrwerks davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2015	20.000	20.000	20.000	-			-	100	-	-	19.900
							20.000				-	100	-	-	19.900
W0100	Weser	52	Stahlwasserbauarbeiten an den Mittelweserschleusen davon: Kap. 1203, Titel 780 02	2013	18.850	45.000	45.000	-			2.610	2.800	-	4.500	35.090
							45.000				2.610	2.800	-	4.500	35.090
			Tabellensummen				161.000	-			3.056	9.900	-	13.500	134.544
			davon: Kap. 1203, Titel 780 02				161.000				3.056	9.900	-	13.500	134.544

